

# info-pilote

www.info-pilote.fr

## SÉCURITÉ

Les dangers  
des **médicaments**

## FLARM

La solution  
**anti-collision?**

## ZEN

La méditation au  
service de l'aviation

## FUTUR

La propulsion  
par **vent ionique**

## MÉTÉO

**Brouillard**  
connaître  
et prévoir

## ANNIVERSAIRES

L'éphéméride  
des **années 9**

## ESSAI

# Lockwood AIRCAM LE CANOÛ VOLANT!

Ce bimoteur torpedo bi/triplace a été conçu pour le plaisir  
du pilote et la joie des photographes aéronautiques

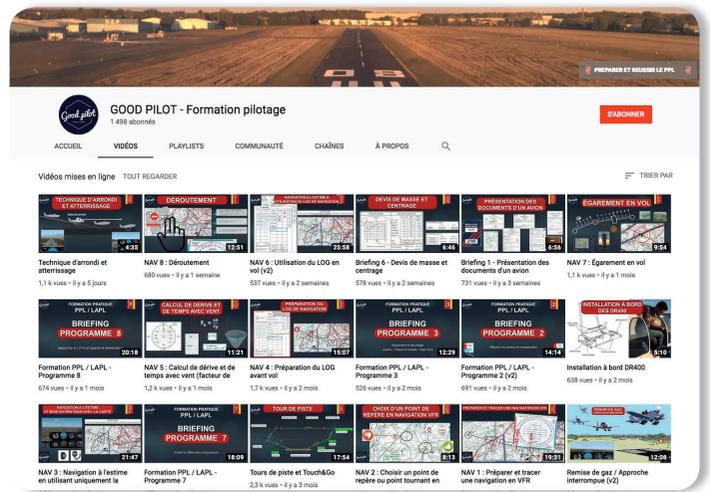


## C'étaient les premiers avions d'aéroclub

Cette année, la FFA fête ses 90 ans. Présentation des principaux appareils existants dans les clubs en 1929 et essai du **Morane MS-181** « parasol », par Christian Ravel

5,80 €  
FÉVRIER 2019

#755



# Une chaîne YouTube instructive...

Créées depuis un an par un instructeur d'aéroclub, ces vidéos aident les pilotes, élèves ou confirmés. Moteur. Action !

Trente vidéos sont consultables sur YouTube, en indiquant dans la barre de recherche Good Pilot.

**P**arcours passion sans fautes pour Thibault Palfroy. A bientôt 35 ans, le créateur de Good Pilot, première chaîne YouTube française dédiée à la formation au PPL, prend soin de ses rêves de pilote et de sa furieuse envie d'instruire. A 15 ans, il commence le planeur à Buno-Bonnevaux (Essonne) avant d'intégrer l'armée de l'air où il sera pilote de transport sur CN235 Casa pendant quatre ans. En 2010, il opte pour l'aviation d'affaires. Il volera notamment sur Bombardier BD-700 Global Express au service du président de la République du Mali, avant de travailler à Doha, au Qatar, puis au Bourget pour iXAir. En février 2017, il rejoint la compagnie French Bee où il occupe actuellement le poste de copilote sur A350. Parallèlement à sa carrière pro, Thibault profite de son passage dans l'armée pour obtenir son PPL au GAMA (Etampes), avant de devenir membre de l'aéroclub de Creil. En 2008, il obtient une liste 1 et passe FI, puis FE quatre ans plus tard. Faire partager son expérience aux jeunes pilotes pour les amener à décrocher la licence est définitivement son credo. Depuis sept ans, il instruit bénévolement à Lognes au sein de l'aéroclub Aigle de Saint-Maur. Entre loisirs et profession, Thibault Palfroy a donc une vie aéronautique bien remplie. Et que



fait-il quand il ne vole pas ? Naturellement, il poursuit son désir d'instruire. En 2016, il écrit un livre *Préparer et réussir le test en vol du PPL* (Ed. JPO) avant de songer à la vidéo. Si on trouve sur internet des sites anglo-saxons proposant des clips aéro de formation, maniabilité ou conseils divers, rien n'existe en français sur les spécificités nationales de notre activité.

## LA FRÉQUENCE DE PRODUCTION S'ACCÉLÈRE

Fort de ce constat, Thibault décide il y a tout juste un an de créer Good Pilot, une chaîne YouTube destinée à la formation au PPL et accessible gratuitement à tous. « *J'ai la chance d'avoir des moments de libres en escale pour réaliser ces vidéos...* », confie-t-il. Depuis quatre à cinq mois, la fréquence de production s'accélère. « *Ces derniers temps et devant la demande, j'en suis presque à en tourner une par semaine* », poursuit-il. Intégration d'un terrain (contrôlé ou pas),

déroutement, utilisation du LOG de nav, remise de gaz, égarement en vol... la trentaine de programmes actuels, longs de cinq à une vingtaine de minutes, sont clairs, didactiques et reprennent les principaux sujets de l'examen. De petites animations rendent ludique le visionnage. « *J'ai en projet de réaliser une présentation complète de la préparation du vol et du briefing associé avec une vidéo par thème : documents avion, météo, NOTAM, bilan carburant, masse et centrage, performance décollage et atterrissage, plan de vol, briefing passagers...* Puis j'aborderai les pannes, durant et après décollage, la méthode de gestion... » Prochainement, la chaîne devrait s'enrichir de premières vidéos filmées en vol. Thibault est également réactif aux questions que les pilotes lui postent directement sous les commentaires vidéo ou sur sa page Facebook Good Pilot. Même si ces vidéos sont d'abord destinées aux élèves pilotes, elles sont évidemment injectables comme piqûres de rappel pour tous ! ●

Texte : Arnaud Formal. Photos : Good Pilot.



Thibault Palfroy, créateur de la chaîne.