

info-pilote

www.info-pilote.fr

SÉCURITÉ

Montée
à trop forte pente

MÉTÉO

Quiz d'été
Le dossier de vol

Exclusif

VoltAero CASSIO 1

L'aventure du premier avion
hybride hexamoteur français

COLLISION EN FINALE

Retour sur l'accident
de **Denver**

WINGLY

Le partage de frais "s'élargit"
Le bilan après 4 ans

Reportage

MARGRIT WALTZ

La reine de l'Atlantique

Du Mooney au TBM, cette « ferry pilot » d'exception a réalisé sa 900^e traversée. **Info-Pilote était à bord**



Thibault Palfroy

L'INSTRUCTION PAR L'IMAGE

LANCÉE EN 2018, DÉJÀ SUIVIE PAR PLUS DE 20 000 ABONNÉS, LA CHAÎNE YOUTUBE GOOD PILOT A ÉTÉ PENSÉE COMME UN OUTIL PÉDAGOGIQUE PERMETTANT D'ACCOMPAGNER LES PILOTES PRIVÉS DANS LEUR APPRENTISSAGE. ENTRE LE TOURNAGE D'UNE NOUVELLE VIDÉO ET AVANT UN PROCHAIN VOL COMMERCIAL, RENCONTRE AVEC SON FONDATEUR THIBAUT PALFROY, INSTRUCTEUR EN AÉROCLUB ET PILOTE DE LIGNE.

Trois ans après avoir fondé sa chaîne YouTube Good pilot, Thibault Palfroy fait aujourd'hui partie des youtubeurs aéronautiques français les plus suivis. Il rencontre l'aérien à travers l'aéromodélisme qu'il débute à 13 ans en région parisienne. Deux ans plus tard, il passe au planeur sur le terrain de Buno-Bonnevaux. Puis ce sera l'avion et la formation PPL au sein de l'aéroclub du GAMA à Etampes. Décidé à devenir pilote de ligne, Thibault est alors conscient qu'il n'a pas les moyens de financer une formation de pilote professionnel. A 18 ans, bac en poche, il se met en quête d'une filière « accessible financièrement offrant une forte probabilité d'embauche ». Ce sera l'armée de l'air qu'il intègre un an plus tard. Thibault officiera pendant sept ans comme pilote de transport sur CASA CN-235 avant de retourner à la vie civile pour piloter des jets d'affaires. Entre 2010 et 2017, il alterne entre Challenger 300 et Global Express au sein de différentes compagnies privées. L'occasion pour lui, entre autres expériences, de piloter l'avion du Président du Mali pendant six mois puis d'atterrir au Qatar où il sera basé pendant un an. Ne perdant pas de vue son objectif premier, la ligne, Thibault saisit l'opportunité d'intégrer la compagnie French Blue – devenue French bee – en 2017. Il est copilote sur Airbus A330 et A350. Depuis mars 2019, il vole sur les A320 du réseau moyen-courrier d'Air France.



Info-Pilote : Quel est votre parcours en aviation légère ?

Thibault Palfroy : Après avoir obtenu mon brevet de pilote planeur et mon PPL, je suis devenu instructeur bénévole à l'aéroclub de Creil en 2007. J'ai poursuivi l'instruction à l'aéroclub Aigles de Saint-Maur de Lognes où je suis encore FI aujourd'hui. Je suis aussi examinateur depuis 2011. Parce que je suis curieux et passionné, que je voulais me perfectionner, j'ai passé mon 1^{er} cycle voltige, fait du largage para sur Pilatus PC-6 et obtenu ma qualification hydro à Biscarosse grâce à l'aéroclub Aquitaine Hydravions. Je me suis aussi initié au vol montagne et j'ai participé à 5 éditions du tour aérien Rêves de Gosse.

Pourquoi avoir fondé Good pilot ?

Cette chaîne, c'est d'abord un outil dont j'aurais aimé disposer quand j'étais jeune pilote. C'est aussi la suite logique d'un cheminement qui a commencé en 2007, alors que j'étais instructeur bénévole à l'aéroclub de Creil. Très vite, j'ai commencé à créer des documents pour aider mes élèves à aborder le volet « pratique » de la formation. Petit à petit, les fiches se sont empilées, elles se sont enrichies, et tout cela a fini par devenir un programme de formation pratique dédié au PPL. En 2013, j'ai fait valider ce programme par la DGAC pour qu'il puisse être utilisé pour la formation en organismes DTO et ATO [ce programme « Formation au PPL et LAPL, livret de briefing » est édité par les éditions JPO, ndlr]. En 268 pages, il regroupe 42 programmes qui décomposent et décrivent les étapes de la formation en vol de manière chronologique, ce qui permet à l'élève de dégrossir les notions qu'il abordera ensuite avec son instructeur. La chaîne Youtube est arrivée en 2018 avec l'envie d'enregistrer sous format vidéo les notions abordées dans mon programme papier. Je voulais proposer une

expérience pédagogique enrichie et accessible. Toutes les vidéos de la chaîne sont donc en accès gratuit, complétées par une fiche de synthèse et pour certaines de questionnaires d'après cours. Profiter de ces vidéos n'impose pas d'acheter mon programme de formation papier.

Il existe déjà un nombre conséquent d'outils pédagogiques dédiés à la formation. Quelle est votre approche ?

Il est important de préciser que si mon programme papier est approuvé par la DGAC, la chaîne Good pilot n'est pas qualifiante. Il s'agit d'un outil d'échange et de transmission du savoir qui n'a pas vocation à se substituer à la formation officielle. Ensuite, en tant qu'instructeur, je trouve qu'un contenu « dynamique » – à savoir un PowerPoint commenté, une vidéo, ou ces deux supports associés – facilite l'explication et la compréhension. Good pilot est axé sur le volet pratique de la formation, pas la théorie. Je vais par exemple consacrer une vidéo sur la manière de suivre un radial, pas sur la façon dont fonctionne un VOR !

Quelle est l'audience de Good pilot ?

La chaîne a dépassé les 20 000 abonnés. Parmi eux, comme parmi les « viewers » [les utilisateurs de YouTube qui regardent les vidéos sans s'abonner, ndlr], je retrouve des élèves, des pilotes brevetés, parfois des FI mais aussi de simples passionnés non pilotes désireux de satisfaire leur curiosité. Ce public est majoritairement jeune, puisque 40 % de l'audience a moins de 30 ans.

Quelle vidéo a enregistré le plus de « vues » à ce jour ?

Il s'agit de celle consacrée à la préparation et au tracé de la navigation qui a dépassé les

100 000 vues. Qu'il s'agisse d'évoquer le tracé de nav, la bonne manière de remplir ou d'utiliser son log de nav, la navigation à l'estime, ce thème intéresse. Mes vidéos sont classées dans des playlists consacrées à la navigation à vue, à la préparation du vol, aux pannes, aux intégrations terrains, aux retours d'expériences... Chaque playlist rassemble ensuite des vidéos qui traitent chacune d'un sujet spécifique comme la préparation du briefing météo, la panne après décollage, la méthode permettant de naviguer à l'estime ou la réalisation d'un tour de piste.

Comment se construit le contenu vidéo ?

Chaque vidéo est construite autour d'une base réglementaire qui est ensuite complétée par des exemples de bonnes pratiques basés sur l'expérience que j'ai acquise en aviation légère et commerciale. Je présente des supports simples et accessibles. Je crée mes cours en me basant sur mon programme de formation et sur les demandes des internautes, grâce aux commentaires qu'ils laissent à la suite de chaque vidéo. Je viens par exemple de finaliser quatre vidéos sur le vol de nuit. Et l'un de mes prochains cours sera consacré à la panne radio.

L'interaction est-elle importante avec les pilotes ?

Tout à fait. Et elle progresse. Ce qui amène des échanges inattendus. A l'époque où je n'étais pas encore chez Air France, j'ai été contacté par un pilote de ligne en retraite. Auparavant, il s'occupait de l'e-learning chez Air France et m'a proposé son aide pour visionner mes vidéos avant publication. Tout récemment, j'ai aussi été contacté par un aéroclub d'Etampes. L'un de ses membres a réalisé une maquette fonctionnelle du train avant du DR400. Le club a réalisé une vidéo commentée pour expliquer son fonctionnement, ce qui fait depuis peu l'objet d'un sujet Good pilot.

Depuis le confinement, vous proposez de nouveaux formats...

Effectivement. L'isolement lié au Covid a développé l'usage d'outils permettant de rester en contact avec son environnement familial ou professionnel, comme la visioconférence. D'un point de vue plus récréatif, en complément des 68 vidéos déjà disponibles sur la chaîne Good pilot, j'ai lancé des « directs » hebdomadaires pendant le confinement. Ils durent en moyenne 30 minutes, permettent aux internautes d'interagir avec moi grâce à un « chat » et vont bien entendu perdurer. Je vais aussi conserver les rendez-vous « live » mensuels avec des invités. Il s'agit de recevoir

Ne manquez pas le direct Good pilot du 22 juillet, 21 h, avec Denis Capdegelle. Le thème abordé sera la préparation météo du dossier de vol et pour réviser rendez-vous p. 47 pour un quiz sur le sujet.

un expert, qui intervient depuis chez lui, via Zoom, sur un thème donné pendant une heure. Là encore, les internautes peuvent poser leurs questions grâce au "chat". J'ai pu déjà accueillir le commandant Laurent, charognard de la patrouille de France, pour aborder le virage à grande inclinaison. J'ai aussi reçu l'entraîneur de l'équipe de France de voltige Patrick Paris, venu parler de la vrille, Derry Grégoire d'Aquitaine Hydravions pour parler d'hydravation, ou encore Jacques Carriquiriberry venu présenter le Velis Electro de la FFA. Le prochain "live" avec invité sera consacré à la préparation météo avant le vol. Il se déroulera le 22 juillet à partir de 21 h. Mon invité est un ingénieur divisionnaire Météo-France en retraite que les lecteurs d'Info-Pilote connaissent bien, Denis Capdegelle, l'auteur de votre rubrique Météo!

Combien de temps vous faut-il pour réaliser une vidéo ?

La durée est variable en fonction du sujet, de sa complexité, du nombre de supports à sélectionner... Dans tous les cas, il faut compter au minimum 10 heures de travail par cours. J'apporte aussi des mises à jour aux vidéos déjà publiées, souvent grâce aux commentaires des pilotes et des FI qui suivent la chaîne. Ma vidéo sur l'intégration en terrain non contrôlé en est par exemple à sa 6^e version. Je tourne chez moi grâce à un ordinateur, un micro, une webcam et un set de lumière. C'est une configuration assez minimaliste, achetée sur le web, mais qui me convient très bien.

Votre chaîne est-elle une source de revenus ?

Il faut bien comprendre la manière dont YouTube rémunère les fournisseurs de contenu : quelques centimes d'euros par milliers de vues réalisées. Mais pour cela, il faut accepter que YouTube diffuse de la publicité. Schéma dans lequel je n'ai pas voulu m'inscrire. Mon contenu n'est pas sponsorisé. Je fais donc appel aux internautes qui peuvent soutenir la chaîne en réalisant des dons via le site de financement participatif Tipeee et via



Après l'armée de l'air, Thibault est devenu copilote Air France.

Paypal. A aujourd'hui, ces dons me permettent de renouveler mon matériel informatique et les licences des logiciels que j'utilise pour créer, éditer, streamer.

Aviez-vous des connaissances préalables en vidéo ou en animation ?

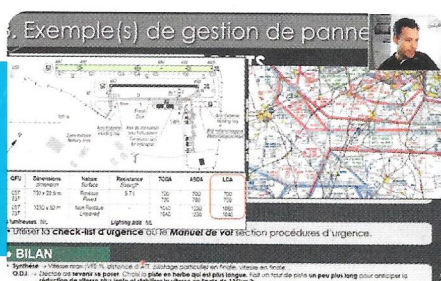
Aucune ! Préparation des vidéos, tournage, montage, animation des cours, utilisation de logiciels de streaming [nécessaires pour les directs, ndlr], j'ai appris par moi-même. Ce qui est très gratifiant c'est de constater que les directs ont rapidement réuni plusieurs centaines de passionnés. A cela s'ajoutent plusieurs milliers de visionnages supplémentaires car les "live" sont enregistrés et disponibles en replay.

Comment voyez-vous l'avenir de Good pilot ?

Good pilot est un ensemble : une chaîne

YouTube mais aussi un site Internet, une newsletter, une page Facebook et un compte Instagram. La communauté autour de ce projet grandit régulièrement. Je suis encore dans une phase de consolidation de cet écosystème. Le rythme des vidéos et des "lives" est déjà soutenu compte tenu du fait que je suis seul pour tout faire. Je ne pense donc pas apporter de nouveaux concepts dans l'immédiat. Peut-être d'ici un an, mais pas avant. En revanche, il y a des améliorations à apporter. Pour centraliser les questionnaires et fiches de synthèse qui accompagnent chaque vidéo par exemple. Cela permettrait de faciliter l'expérience des utilisateurs. C'est un travail de fond sur lequel je vais me pencher. Ensuite, on peut tout imaginer. Vous avez des suggestions ? Je devrais peut-être faire une vidéo à ce sujet. Vous me laisserez un commentaire ! (Sourire.) ●

Propos recueillis par Jean-Philippe Laurent. Photos : DR



Pour découvrir l'univers Good pilot

- Un site internet : www.goodpilot.fr
- Une chaîne YouTube : Good pilot - Formation pilotage.
- Une page Facebook : www.facebook.com/GoodPilot.Pilotage
- Un compte Instagram : [goodpilotpilotage](https://www.instagram.com/goodpilotpilotage)