

NOM DU PILOTE :

FORMATION : PPL ou LAPL

DATE D'OBTENTION DE LA LICENCE : ... / ... /

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Par le créateur de la chaîne
Youtube *Good pilot*



FORMATION AU PPL et LAPL

- Livret de progression



Thibault PALFROY

Éditions **JPO**

Édition 4.1

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

Mises à jour de l'édition 4.1 février 2021

Livret de briefing

Pas de modification, l'Édition 4.0 février 2020 est la même que l'Édition 4.1 février 2021

Livret de progression

Pages	Mises à jour <i>les modifications sont écrites en bleu foncées et identifiables avec un trait dans la marge.</i>
0-2 et 0-3	Chapitre 1, 2, 3 et 5
0-9	Chapitre 7, 9 et 10
Reste du livre	Pas de modification par rapport à l'Ed4.0 février 2021

Photos de couverture : ©Thibault PALFROY

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

FCL.210 & FCL.210.A(a) & AMC1 FCL.210.A / FCL.115 & FCL.110.A & AMC1 FCL.110.A

FORMATION AU PPL et LAPL

LIVRET DE PROGRESSION

Candidat·e AB INITIO

4^e édition, version 1 – fév. 2021

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JPO

www.editions-jpo.com

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contacter l'auteur : Thibault PALFROY

contact@goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à chaque pilote pour la préparation de son vol !

PRÉPARER LE TEST EN VOL DU PPL ET DU LAPL

Le livre *Préparer et réussir Le test en vol du PPL et du LAPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence.



Disponible sur le site des Éditions JPO.

CHAÎNE YOUTUBE

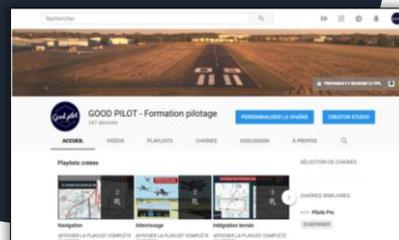
GOOD PILOT

Du même auteur, la chaîne YouTube *GOOD PILOT* vous donne un accès libre à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation au pilotage,
- des briefings théoriques pour préparer les vols.

http://bit.ly/GOODPILOT_youtube
www.goodpilot.fr

Good pilot
• formation pilotage



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGIIGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Éditions JPO et la formation théorique d'AEROGIIGLI, vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogligli.fr

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Téléphone(s) :

E-mail :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s) -si applicable-

Total des heures de vol :

Licence(s) –Type – :

École ou aéroclub (ATO/DTO)

Formalités administratives

Consultez la dernière page de ce livret

Extraits PART FCL/MED

MED.A.030 Certificats médicaux

a) **Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.**

b) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote d'aéronefs légers (LAPL) doivent posséder au moins un certificat médical pour LAPL.

c) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), d'une licence de pilote de planeur (SPL) ou d'une licence de pilote de ballon (BPL) possèdent au moins un certificat médical de classe 2.

Signature du pilote stagiaire :

Précédée de la mention « lu et approuvé »

EXAMENS

Examens Théoriques

Date(s) de(s) présentation(s) Epreuve(s)		Réussite	
Commune	Spécifique	Commune	Spécifique
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non

Rappel :

Standards de réussite : réussir toutes les épreuves avec un taux de 75% pendant une période de 18 mois qui débute à la fin du mois calendaire au cours duquel le candidat s'est présenté à un examen pour la première fois (donc toujours après la première présentation ou tentative).

Un échec au théorique impliquera le suivi d'une formation complémentaire auprès d'un ATO / DTO.

Durée de validité : 24 mois

Examens pratiques

Dates des examen(s) en vol	Réussite
	oui / non
	oui / non

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion PPL(A) ou LAPL(A).

2. CONDITION D'ENTRÉE EN FORMATION

Certificat médical approprié avant les premiers vols solo.

Dans le cas d'un pilote ayant commencé la formation dans un autre ATO/DTO, le responsable pédagogique (ou un instructeur désigné par ce dernier) effectuera un contrôle théorique et pratique pour décider de la phase et du programme où le pilote intégrera la formation. Le contenu de ce contrôle sera archivé sur une feuille « VOL DE COMPLEMENT » à la fin de ce livret. Son (ou ses) précédent livret de progression sera également archivé par l'ATO/DTO.

Bien qu'il n'y ait pas de limite d'âge pour l'entrée en formation, le candidat à une licence PPL(A) ou LAPL(A) devra avoir 16 ans révolus avant son premier solo et 17 ans révolus avant l'examen pratique.

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPÉRIENCE ANTÉRIEURE

FCL.210.A PPL(A)

(d) Obtention de crédits. Les titulaires d'une licence de pilote pour une autre catégorie d'aéronef, à l'exception des ballons, recevront les crédits correspondant à 10 % du temps de vol total en tant que PIC sur de tels aéronefs, à concurrence de 10 heures. L'étendue des crédits octroyés n'inclura en aucun cas les exigences figurant au paragraphe a), point 2.

a)2. 10 heures de vol en solo supervisé, comportant au minimum 5 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 270 km (150 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet doit être effectué sur 2 aérodromes autres que l'aérodrome de départ.

FCL.110.A LAPL(A)

(c) Obtention de crédits. Les candidats ayant une expérience antérieure en tant que PIC peuvent obtenir les crédits correspondant aux exigences reprises au point a).

L'étendue du crédit sera décidée par l'ATO auprès de laquelle le pilote suit le cours de formation, sur la base d'un vol d'appréciation, mais en aucun cas:

- (1) ne devra dépasser le temps de vol total en tant que PIC ;
- (2) ne devra dépasser 50 % des heures requises au point a) ;
- (3) n'inclura les exigences du point a), 2ème alinéa.

Pour définir l'étendu du crédit prévu par le FCL.110.A (c) le responsable pédagogique (ou un instructeur désigné par ce dernier) effectuera un vol de contrôle qui couvrira tout le contenu du programme de l'instruction en vol pour la délivrance de la LAPL (AMC2 FCL. 110.A). Ce vol sera archivé sur une feuille « VOL DE COMPLEMENT » à la fin de ce livret.

FCL.110.A(b) LAPL & FCL.210.A(c) PPL

Concernant les titulaires d'une licence SPL avec les privilèges pour piloter un TMG qui peuvent prétendre au crédits prévus par le FCL.110.A(b)→LAPL ou le FCL.210.A(c)→PPL :

- le responsable pédagogique définira, en accord avec le texte du FCL concerné (LAPL ou PPL) et après un contrôle théorique et en vol, quels sont les programmes de la formation que le pilote devra réaliser avant l'examen pratique.

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Évaluation concernant la restitution d'un exercice par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non effectué → L'exercice n'a pas été effectué.
V	Vu → L'exercice a été expliqué et démontré.
G	Guidé → L'exercice est restitué mais il nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
A	Autonome → L'exercice est exécuté en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en **42 (PPL) ou 37 (LAPL) programmes obligatoires et 1 programme optionnel**. Ces programmes seront réalisés **en un nombre de vols qui sera fonction de la progression du stagiaire**.

Le temps de vol minimum par programme devrait être de **50 minutes pour les MANIA, TDP et SOLO** et de **1h20 pour les NAV et NAV SOLO**.

Nota : Il est admis que les programmes de la PHASE 1 puissent être regroupés et donc réalisés en moins de 40 minutes par programme si le niveau du stagiaire est adapté (ex. : pilote avec une expérience antérieure).

Dans tous les cas, le temps minimum de la formation en vol sera de :

PPL → **45 h** dont minimum *Note : 5 h peuvent avoir été effectuées sur un FSTD (voir PHASE BITD) :*

- 25 h en DC,
- 10 h en solo supervisé incluant au moins 5 h en navigation (dont le NAV SOLO 3).

LAPL → **30 h** dont minimum :

- 15 h en DC,
- 6 h de sol supervisés incluant au moins 3 h en navigation (dont le NAV SOLO 2).

Cette formation étant prévue pour une licence de pilote privée dans le cadre d'une activité de loisir aucune fréquence de vol ou calendrier précis de formation n'est imposé.

6. STRUCTURE DU STAGE – PHASES DE FORMATION

MANIABILITÉ

TOURS DE PISTE

NAVIGATION

TITRE	PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE	Date + Trigramme
MANIA 1	MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUTUMANCE ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE	
MANIA 2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	
MANIA 3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE	
MANIA 4	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
MANIA 5	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE CONTRÔLE DU CAP	
MANIA 6	VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE	
MANIA 7	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	
TDP 1	APPROCHE À 1,3VS APPROCHE INTERROMPUE	
TDP 2	TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	
MANIA 8	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.	

TITRE	PHASE 2 PANNES EN TOUR DE PISTE	Date + Trigramme
TDP 3	PANNES MOTEUR APRÈS DECOLLAGE PANNE VOILETS	
MANIA 9	VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES	
TDP 4	PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL	
TDP 5	PTE/PTU PANNE RADIO	
TDP 6	PTE FEU MOTEUR AU SOL	
NAV 1	NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUTEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE	
TDP 7	RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.	

TITRE		PHASE 3 NAVIGATIONS	Date + Trigramme
Formation PPL	Formation LAPL		
SOLO 1		LE LÂCHER	
NAV 2		NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATTERRISSAGE ADAPTÉS	
MANIA 10		APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ	
SOLO 2		TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO	
NAV 3		NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ	
SOLO 3		TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO	
NAV 4		NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATTERRISSAGE ADAPTÉ	
SOLO 4		VOL LOCAL EN SOLO	
NAV 5		NAVIGATION À L'ESTIME EN PASSANT À LA VERTICALE D'UN VOR VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS BRIEFING ARRIVÉE	
SOLO 5	Non applicable	VOL LOCAL EN SOLO	
NAV 6		NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT	
FIN DE PHASE		Le pilote doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.	

TITRE		PHASE 4 PANNES EN NAVIGATION	Date + Trigramme
Formation PPL	Formation LAPL		
SOLO 6	Non applicable	VOL LOCAL EN SOLO	
NAV 8		NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL VERS UN TERRAIN AVEC TRAJECTOIRE ANTI-BRUIT ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT	
SOLO 7	Non applicable	VOL LOCAL EN SOLO	
NAV 8		NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT	
NAV 9		NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUTEMENT	
NAV 10		PLAN DE VOL NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT	
NAV 11		VFR ON TOP NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT	
NAV GPS (programme optionnel)		NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS ET DÉROUTEMENT	
MANIA 11		ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITÉ	
NAV 12		NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT GESTION D'UNE ESCALE	
FIN DE PHASE		Le pilote doit savoir gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.	

TITRE		PHASE 5 NAVIGATIONS SOLO	Date + Trigramme
Formation PPL	Formation LAPL		
NAV SOLO 1		NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE	
NAV 13	Non applicable	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PERTE DE RÉFÉRENCES VISUELLES EXTÉRIEURES	
NAV SOLO 2	Non applicable	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN	
NAV SOLO 3	NAV SOLO 2	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE : 150 NM EN 3 ÉTAPES (PPL) OU 80 NM EN 2 ÉTAPES (LAPL)	
TEST BLANC		VOL DE RÉVISION TYPE TEST PPL(A) OU LAPL(A)	
FIN DE PHASE		Le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL ou LAPL et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.	

BITD (Basic Instrument Training Device) - SIMULATEUR

Si l'ATO/DTO utilise un BITD pour la formation, le stagiaire pourra réaliser 5 heures de BITD selon les programmes ci-dessous. Ces programmes seront réalisés au cours de la formation à la liberté de l'instructeur.

TITRE		PHASE BITD SIMULATEUR	Date + Trigramme
Formation PPL	Formation LAPL		
BITD PIL 1		PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
BITD PIL 2		PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
BITD NAV 1		NAVIGATION À L'AIDE DU VOR ET DU VOR/DME	
BITD NAV 2		NAVIGATION À L'AIDE DE L'ADF	
FIN DE PHASE		À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.	

CORRESPONDANCE DES PROGRAMMES AVEC L'ÉDITION PRÉCÉDENTE

Édition précédente		Nouvelle édition Édition 4	
Formation PPL	Formation LAPL	Formation PPL	Formation LAPL
PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE			
1		MANIA 1	
2		MANIA 2	
3		MANIA 3	
4		MANIA 4	
5		MANIA 5	
6		MANIA 6	
7		MANIA 7	
8		TDP 1	
9		TDP 2	
10		MANIA 8	
PHASE 2 – PANNES EN TOUR DE PISTE			
11		TDP 3	
12		MANIA 9	
13		TDP 4	
14		TDP 5	
15		TDP 6	
16		NAV 1	
17		TDP 7	

Édition précédente		Nouvelle édition Édition 4	
Formation PPL	Formation LAPL	Formation PPL	Formation LAPL
PHASE 3 – NAVIGATIONS			
18		SOLO 1	
19		NAV 2	
20		MANIA 10	
21		SOLO 2	
22		NAV 3	
23		SOLO 3	
24		NAV 4	
25		SOLO 4	
26		NAV 5	
27		SOLO 5	Non applicable
28	27	NAV 6	
PHASE 4 – PANNES EN NAVIGATION			
29		SOLO 6	Non applicable
30	28	NAV 7	
31		SOLO 7	Non applicable
32	29	NAV 8	
33	30	NAV 9	
34	31	NAV 10	
		NAV 11	
Opt.	Opt.	NAV GPS (programme optionnel)	
35	32	MANIA 11	
36	33	NAV 12	

Édition précédente		Nouvelle édition Édition 4	
Formation PPL	Formation LAPL	Formation PPL	Formation LAPL
PHASE 5 – NAVIGATIONS SOLO			
37	34	NAV SOLO 1	
38		NAV 13	Non applicable
39		NAV SOLO 2	Non applicable
40	35	NAV SOLO 3	NAV SOLO 2
41	36	TEST BLANC	

SUIVI DES HEURES DE VOLS ET DES ATERRISSAGES

(Utilisation au choix de l'école de pilotage)

Vol #	Date	Avion	Programme	Double commande				Solo			
				HdV	Total	Att	Total	HdV	Total	Att	Total
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												
46												
47												
48												
49												
50												
51												
52												
53												
54												
55												
56												
57												
58												
59												
60												
71												
72												
73												
74												
75												
76												
77												
78												
79												
80												

7. STRUCTURE DU STAGE – INTÉGRATION DES PROGRAMMES

• FORMATION PRATIQUE

Au sein d'une phase de formation l'instructeur a toute la liberté pour changer l'ordre des programmes en fonction, par exemple, de la météorologie ou des contraintes opérationnelles.

L'instructeur peut également rajouter un « vol de complément » en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier, etc.).

Durant les navigations il est conseillé de faire des tours de piste et/ou des roulages complets sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus

À RETENIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être effectué en plusieurs vols.
- À l'intérieur d'une phase de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, effectuer les programmes dans un ordre différent.
- Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.

• FORMATION THÉORIQUE

Le pilote stagiaire ne doit pas prendre de retard dans ses révisions : il devrait finir la formation théorique au plus tard avant la première navigation solo et obtenir l'examen théorique avant la présentation à l'épreuve pratique.

8. SUIVI DE LA PROGRESSION DES PILOTES STAGIAIRES

Des bilans de progression sont prévus durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un bilan de formation est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

9. MÉTHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire la préparation avant le vol comprend :

- l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* ;
- la préparation du vol/trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un briefing et suivi d'un débriefing au sol avec l'instructeur. Ils dureront au minimum :

- 20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing pour les programmes MANIA, TDP et SOLO ;
- 30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing pour les programmes NAV et NAV SOLO.

Le débriefing au sol avec l'instructeur contiendra :

- Bilan des objectifs de la leçon ;
- Questions ouvertes avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels à voir ou revoir.

10. FORMATION À LA LICENCE PPL OU LAPL

Le pilote utilisera ce livret de progression pour la formation à une licence précise : PPL ou LAPL.

Une fiche d'accompagnement pour le changement en cours de formation LAPL vers PPL est disponible sur le site www.goodpilot.fr.

COMMENT BRIEFER AVEC CE LIVRET DE PROGRESSION

① Situer la progression

Échanger avec le stagiaire sur son dernier vol et situer la progression à l'aide du tableau des programmes page 0-4/5/6.

PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE			Date + Trigramme
MANIA 1	MISE EN ŒUVRE, ROUBAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE	ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE	
MANIA 2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE	
MANIA 3	ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INDICICE	
MANIA 4	CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	
MANIA 5	CONTRÔLE DU CAP	VIrages en palier, montée et descente	
MANIA 6	SYMÈTRE DU VOL	RELATION DANS LE VIRAGE	
MANIA 7	VOLENTS DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	APPROCHE A 1/3VS	
TDP 1	APPROCHE INTERROMPUE	TOURS DE PISTE	
TDP 2	CHANGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	DÉROCHÉS ET APPROCHES DU DÉROCHAGE	
MANIA 8	VIrages À GRANDE INCLINAISON		
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des phases en tours de piste.		

PHASE 2 PANNES EN TOUR DE PISTE			Date + Trigramme
MANIA 3	PANNES MOTEUR APRES DÉCOLLAGE		
MANIA 9	Vol MOTEUR RÉDUIT	MONTÉES ADAPTÉES	

② Définir le Programme

Lire le titre.

③ Lire les objectifs

Lire les objectifs et s'assurer qu'ils sont clairs pour le stagiaire.

④ Théorie

Briefer la théorie à l'aide du Livret de Briefing. Le pilote stagiaire l'aura étudiée avant le vol.

⑤ Préparation du vol

Dans un but pédagogique la préparation du vol doit être **évoquée durant chaque briefing**. Au début de la formation elle est de la responsabilité de l'instructeur qui a le devoir d'évoquer les parties à vérifier (même s'il ne rentre pas dans les détails). Ensuite, elle deviendra progressivement la responsabilité du pilote en formation.

⑥ Exercices en vol

Décrire la chronologie du vol et les exercices qui seront effectués.

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		Non effectué	Vu	
Virage engagé				
Sortie du virage engagé				
Récupération d'une attitude inusuelle				
Recherches personnelles avant le vol :				
Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFTT				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES):			Vu →	
Exercices en vol		Non effectués	Vu	Guidé
PHASE 3	Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –			
	Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –			
	Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier			
	Identification et récupération des attitudes inusuelles			
	Identification et récupération du virage engagé			
	Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé			
	Exercices supplémentaires :			
-				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NOTA :

Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page de haut en bas.

VOL DE COMPLÉMENT

La page VOL DE COMPLÉMENT permet de rajouter des vols.

Exemples :

- Certains exercices n'ont pas été vus,
- Une case grisée n'est pas cochée (ou plusieurs),
- Le niveau du stagiaire n'est pas suffisant,
- etc.

Dans ces cas, après le vol, l'instructeur doit définir le programme du vol de complément en l'écrivant sur la page de droite.

Ainsi, l'instructeur chargé du prochain vol aura le détail des exercices à faire/revoir avec le stagiaire.

MANIA 10

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Vu
	Vu
	Vu
	Vu
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous à VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Vu
	Vu
	Vu
	Vu
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

PHASE 3

NOTA :

En fonction du niveau du stagiaire, l'instructeur a aussi la possibilité de rajouter des exercices à faire/revoir dans la rubrique « Exercices supplémentaires » d'un des PROGRAMMES suivants.

PHAS

Identification et récupération du virage engagé	
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé	
Exercices supplémentaires :	
-	
-	
-	
-	
-	
Observations	

COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION APRÈS LE VOL

① Informations du vol

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Date, Durée, Météo et Trajet

② Système d'évaluation

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Chaque exercice doit être évalué avec l'annotation :

- Briefing -
- Exercices en vol -
- Non effectué
- Vu
- Non effectué
- Vu
- Guidé
- Autonome

③ Cases grisées

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Si une **case grisée** n'a pas été cochée, vous devez au choix :

- 1- La reporter dans un **VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME** sur la page suivante ou,
- 2- La reporter manuellement dans un des PROGRAMME suivant à « **Exercices supplémentaires** ».

④ Observations

Observations

Observations générales sur le vol.

⑤ Questions en fin de page

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

- Si le programme a été effectué → inscrivez la date et votre trigramme dans le tableau de suivi de formation,
- Si des exercices n'ont pas été vus ou si des cases grisées n'ont pas été cochées → reportez les exercices sur un VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez les exercices dans un des programmes suivants.

⑥ Signatures

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

À la fin du débriefing, l'instructeur **et** le pilote stagiaire signent le vol.

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.

Date :	①	Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		Non effectué	Vu			
Virage engagé		②				
Sortie du virage engagé						
Récupération d'une attitude inusuelle						
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT</i>						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →				
Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome	
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –	③					
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –						
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier						
Identification et récupération des attitudes inusuelles						
Identification et récupération du virage engagé						
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé						
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
④						
Tous les exercices ont-ils été vus et cases grisées ont-elles été cochées ?		⑤	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

PHASE 3

Nom instructeur :
Signature instructeur :

⑥

Signature pilote stagiaire :

Phase

PHASE 1

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste

TITRE	THÈMES DU PROGRAMME
MANIA 1	MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE ASSIETTE – INCLINAISON – LIGNE DROITE
MANIA 2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION
MANIA 3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE – VITESSE ET ASSIETTE – TRAJECTOIRE
MANIA 4	RELATION PUISSANCE – VITESSE – INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION
MANIA 5	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE CONTRÔLE DU CAP
MANIA 6	VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE
MANIA 7	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS
TDP 1	APPROCHE À 1,3VS APPROCHE INTERROMPUE
TDP 2	TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE
MANIA 8	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être effectué en plusieurs vols.
- À l'intérieur d'une phase de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, effectuer les programmes dans un ordre différent.
- Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

MANIA 1

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance
Assiette-Inclinaison-Ligne droite

Objectifs

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Diriger l'avion au sol, comment respecter le marquage et les consignes		
Effets des commandes		
Tracé du repère pare-brise		
Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite		
La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien		
Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse)		
Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel		
Tenue à jour et rédaction du carnet de route		
Recherches personnelles avant le vol : Définition des parties de l'avion (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque, etc.)		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation				
Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur				
Roulage				
Pilotage d'une assiette				
Pilotage d'une inclinaison				
Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel				
Roulage retour et arrêt moteur				
Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :			
Signature instructeur :					

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :			
Signature instructeur :					

MANIA 2

Utilisation du moteur et compensation

Objectifs

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage		
Actions de mémoire avant décollage		
Effets moteur		
Hélice à pas variable (si applicable)		
Associer une puissance à une assiette		
Définition du compensateur		
Circuit visuel cabine		
Recherches personnelles avant le vol : Check-list après décollage et montée / Fonctionnement et rôle de la mixture		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage				
Check-list après décollage/montée				
Variations de puissance en contrant les effets moteur				
Utilisation du compensateur				
Pilotage de l'assiette de croisière en associant une puissance				
Pilotage de l'assiette de montée en associant une puissance				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 3

Alignement et décollage
Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Contrôle de l'axe pendant le décollage		
Relation Assiette ↔ Vitesse		
Définition pente		
Relation Assiette ↔ Pente		
Régimes de descente		
Le <i>Manuel de Vol</i> et les vitesses caractéristiques		
Recherches personnelles avant le vol : <small>Limitation mise en route moteur / Puissance(s) de croisière associée(s) à l'avion / Fonctionnement et rôle du réchauffage carburateur</small>		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage et check-list après décollage/montée				
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse				
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse verticale (Vz, variomètre)				
Pilotage des différents régimes de descente (descente vitesse croisière/descente rapide/descente approche)				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 4

Relation Puissance-Vitesse-Incidence et changements de configuration

Objectifs

- Varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier), en adaptant l'assiette.
- Découvrir les effets d'un changement de configuration.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Briefing avant décollage		
T.E.M. - Gestion de la menace		
Action de mémoire pendant la course au décollage		
Résultante aérodynamique : $R = \frac{1}{2} \rho S V^2 C$		
Définition Incidence		
Relation Puissance-Vitesse-Incidence		
Relation Puissance ↔ Vitesse		
Volets d'atterrissage et train rentrant (si applicable)		
Recherches personnelles avant le vol : Puissance minimale lors du décollage / Variomètre sans vent en finale / Fonctionnement du transpondeur (différents modes)		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Briefing avant décollage				
Décollage incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage				
Pilotage de l'avion à la puissance de croisière en vol rectiligne horizontal				
Pilotage de l'avion en palier à des vitesses prédéterminées				
Démonstration de l'effet des volets durant le retour et l'approche sur le terrain				
Démonstration de la tenue du plan en finale et du contrôle du plan avec le variomètre				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 5

Palier, montée et descente, contrôle du cap

Objectifs

- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Paramètres choisis et subis en palier croisière		
Paramètres choisis et subis en montée		
Paramètres choisis et subis en descente		
Préparation action stabilisation contrôle		
Circuit visuel adapté à chaque phase du vol		
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement de l'altimètre, du variomètre et de l'anémomètre (badin) / Fonctionnement du compas gyroscopique et du compas magnétique / Messages radio-radiotéléphonie		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de l'avion en montée et descente vers des altitudes spécifiées				
Passage d'une phase de vol à l'autre				
Virages vers des caps prédéterminés – utilisation du conservateur de cap et du compas magnétique –				
Changements de configuration – croisière/approche/atterrissage –				
Pilotage de l'avion durant l' approche et en finale				
Exercices de roulage dont un demi-tour				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 6

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

Objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Projection des vecteurs portance et poids dans un virage		
Virages à altitude constante et virages à altitude et vitesse constantes		
Roulis induit		
Stabilité inhérente en virage (lacet et inclinaison)		
Inclinaison max en montée		
Effets de l'inclinaison ou de la vitesse sur le rayon de virage		
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement des magnétos / Fonctionnement de la bille/aiguille		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Virages à altitude constante				
Virages à altitude et vitesse constantes				
Virages à différents rayons				
Erreurs dans le virage (glissade/dérapiage)				
Virages en montée				
Virages en descente				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 7

Vol lent à différentes configurations

Objectifs

- Identifier la plage du vol lent, sortir du vol lent.
- Évoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Définition du vol lent		
1 ^{er} et 2 nd régimes		
Vérifications de sécurité avant le vol lent		
Inclinaisons max en vol lent		
Accélérer pour quitter le 2 ^d régime durant les évolutions en vol lent		
Présentation des cartes VAC		
Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Étude de la carte VAC de votre terrain		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Vérifications de sécurité avant le vol lent				
Évolution à différentes vitesses et configurations du vol lent – altitude constante –				
Accélérer pour quitter le 2^d régime en vol rectiligne				
Accélérer pour quitter le 2^d régime en virage				
Démonstration de la stabilité de l'avion « sinusoïde amortie » (lors d'un vol rectiligne en palier)				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 1

Approche à 1,3Vs et approche interrompue

Objectifs

- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Déroulement d'un tour de piste rectangulaire		
Briefing approche		
L'atterrissage		
Approche interrompue (remise de gaz)		
Posé et décollé (<i>touch and go</i>)		
Recherches personnelles avant le vol : Étude du tour de piste publié pour votre terrain / Révision des check-lists à effectuer en tours de piste : Montée, Approche et Atterrissage		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Briefing approche en branche vent arrière					
4 tours de piste	3 posés et décollés ou atterrissages				
	1 approche interrompue				
Exercices supplémentaires :		/			
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

TDP 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 2

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale

Objectifs

- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Masse maximale au décollage et à l'atterrissage		
Calcul d'un devis de masse et centrage		
Centre de gravité et foyer		
Effets du centrage sur l'avion		
Décollage interrompu		
Effets du vent à l'atterrissage		
Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Masse maximale de votre avion		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable					
4 tours de piste	3 posés et décollés ou atterrissages				
	1 approche interrompue				
<i>Exercices supplémentaires :</i>					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 8

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

Objectifs

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Décrochage		
Vérifications de sécurité avant un décrochage		
Sortie du décrochage et de l'approche du décrochage		
CFIT		
Vrille		
Virage serré en palier		
Glissade (si applicable)		
Recherches personnelles avant le vol : Description de la vrille		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Évolution en vol lent et accélération pour quitter le 2 ^d régime				
Vérification de sécurité avant un décrochage				
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération <u>avec</u> puissance				
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération <u>sans</u> puissance				
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage				
Approche du décrochage en montée et récupération – retour à la montée normale –				
Virage(s) serré(s) en palier				
Glissade durant le trajet retour (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)				
Exercices supplémentaires :				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

Si la PHASE 1 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 8

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature pilote stagiaire :

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? **OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 **NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? **OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 **NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME								
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)					Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol					Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations								
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous								

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME								
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)					Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol					Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations								
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici								

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui

Non

Le stagiaire peut-il restituer de manière autonome les **exercices basiques de maniabilité** ?

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

• Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
• L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :																																
Durée du vol :	Trajet :																																
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu →																														
Briefings et/ou Exercices en vol			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Non effectué</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Vu</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Guidé</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Autonome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																									
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																													
Observations																																	
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous 																																	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :																																
Durée du vol :	Trajet :																																
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu →																														
Briefings et/ou Exercices en vol			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Non effectué</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Vu</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Guidé</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">Autonome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																									
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																													
Observations																																	
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici 																																	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

Phase

PHASE 2

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

TITRE	THÈMES DU PROGRAMME
TDP 3	PANNES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE PANNE VOILETS
MANIA 9	VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES
TDP 4	PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL
TDP 5	PTE/PTU PANNE RADIO
TDP 6	PTE FEU MOTEUR AU SOL
NAV 1	NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUITEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE
TDP 7	RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols.**
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent.**
- Avant de passer à la phase de progression **suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.**

PHASE 2

PANNES EN TOUR DE PISTE

TDP 3

Panne moteur après décollage et panne volets

Objectifs

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- Gérer une panne volets.
- Gérer une panne moteur après décollage.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Devis de masse et centrage		
METAR (METéorological Aerodrome Report)		
Gestion de panne		
Gestion de la panne volets		
Panne moteur après le décollage		
Tour de piste « basse hauteur »		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Lecture du METAR du jour		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage					
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 approche interrompue				
	1 basse hauteur				
	1 panne volets				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :																								
Durée du vol :	Trajet :																								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →																									
Briefings et/ou Exercices en vol																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Non effectué</th> <th style="width: 15%;">Vu</th> <th style="width: 15%;">Guidé</th> <th style="width: 15%;">Autonome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																				
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																						
Observations																									
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme1 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »																								

Nom instructeur :

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :																								
Durée du vol :	Trajet :																								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →																									
Briefings et/ou Exercices en vol																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Non effectué</th> <th style="width: 15%;">Vu</th> <th style="width: 15%;">Guidé</th> <th style="width: 15%;">Autonome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																				
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome																						
Observations																									
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »																								

Nom instructeur :

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 9

Vol moteur réduit et montées adaptées

Objectifs

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Correction du calcul des performances de décollage et d'atterrissage		
Montées meilleur taux (Vz max) et meilleure pente		
Angle de plané « AP »		
Description des « repères AP » sur l'avion, leur utilisation future		
Prise de terrain moteur réduit dans l'axe		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Comparaison des performances de décollage calculées et réelles (ex. : panneaux de distance sur la piste)				
Montées à la vitesse de meilleur taux puis de meilleure pente (si applicable)				
Exercices de visualisation des angles de plané				
Décrochages en palier et récupération (révision du programme MANIA 8) – légère dissymétrie pour que le décrochage soit associé à une inclinaison –				
Atterrissage type « prise de terrain moteur réduit dans l'axe »				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 9

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

TDP 4

Panne d'anémomètre et PTL

Objectifs

- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
TAF (<i>Terminal Aerodrome Forecast</i>)		
Procédure panne d'anémomètre		
Construction de la PTL		
Gestion de la panne moteur en vol (check-list de redémarrage)		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure « Panne Moteur en vol » de votre avion / Lecture du TAF du jour		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
2 pannes moteur après décollage					
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 approche interrompue suite à un atterrissage manqué – rebonds ou arrondi trop haut –				
	1 panne anémomètre				
	1 PTL				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →						
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →						
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 5

PTE/PTU et panne radio

Objectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Rattrapage de plan		
Différents transpondeurs		
Procédure panne de radio		
Construction de la PTE à partir de la branche vent arrière		
Construction de la PTU		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de panne moteur après décollage		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage					
5 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 rattrapage de plan en finale				
	1 panne radio				
	1 PTE à partir de la branche vent arrière				
	1 PTU				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 6

PTE et feu moteur au sol

Objectifs

- Exécuter la trajectoire PTE à partir de la verticale.
- Gérer un feu moteur au sol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Construction de la PTE à partir de la verticale		
Feu moteur au sol (signaux du parqueur)		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu moteur au sol / Obligation d'import de transpondeur		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 panne volets				
	2 PTE à partir de la verticale				
Feu moteur au sol à la fin du vol/évacuation de l'avion					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →						
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →						
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 1

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tour de piste

Objectifs

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Le cheminement en vol		
Intégration terrain non contrôlé		
Le goniomètre (VDF)		
Recherches personnelles avant le vol : Carte VAC du terrain de déroutement préférentiel lors des vols solo tours de piste / Légende carte de navigation 1/500 000 / Différents signaux de l'Aire à signaux et leur signification		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
---	------	--

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation en cheminement				
	Intégration terrain				
	1 remise de gaz suite à une approche manquée				
	1 posé et décollé ou atterrissage				
Navigation retour	Navigation en cheminement				
	Utilisation d'un goniomètre				
	Intégration terrain				
Roulage avec simulation de panne de direction					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 7

Révision tours de piste et pannes

Objectifs

- Perfectionner la technique d'atterrissage.
- Revoir toutes les pannes étudiées en tour de piste.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Messages MAYDAY et PAN PAN		
Panne de pression huile		
Majoration de la vitesse en finale		
Incursion de piste		
NOTAM		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Circulation au sol		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable					
5 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 panne anémomètre				
	Baisse de pression huile	Gestion de la panne pression d'huile			
		1 PTE avec Atterrissage moteur réduit			
2 pannes au choix : ... et ...					
Roulage avec simulation de panne de frein					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

Si la PHASE 2 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

PHASE 2

TDP 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

- PANNES EN TOUR DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

Phase

PHASE 3

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

TITRE		THÈMES DU PROGRAMME
Formation PPL	Formation LAPL	
SOLO 1		LE LÂCHER
NAV 2		NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATERRISSAGE ADAPTÉS
MANIA 10		APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ
SOLO 2		TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO
NAV 3		NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ
SOLO 3		TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO
NAV 4		NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATERRISSAGE ADAPTÉ
SOLO 4		VOL LOCAL EN SOLO
NAV 5		NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS PASSAGE À LA VERTICALE D'UN VOR BRIEFING ARRIVÉE
SOLO 5	Non applicable	VOL LOCAL EN SOLO
NAV 6		NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols.**
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent.**
- Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit **obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.**

PHASE 3

NAVIGATIONS

Durant les navigations il est conseillé de faire des tours de piste et/ou des roulages complets sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus.

SOLO 1

Le lâcher

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings		Non effectué	Vu
Réglementation			
Avion/infrastructure			
Conditions météorologiques			
Consigne pilote			
Certificat médical/aptitude physique			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgence de l'avion			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →	
Exercices en vol		Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP)			
TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur			
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
Débriefing		Non effectué	Vu
Débriefing du vol			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

SOLO 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 2

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

Objectifs

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Tracé de la navigation par cheminement		
Méthode « CHRONO-CARTE-SOL »		
Décollage adapté – type piste courte		
Atterrissage adapté – type piste courte		
Rappel de l'instructeur sur les procédures pour quitter et rejoindre le circuit d'aérodrome		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Disposition relative aux radiocommunications Aérodrome non contrôlé / Revoir le fonctionnement du compas magnétique et les erreurs associées à cet instrument		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage type piste courte avec obstacle					
Navigation aller	Navigation en cheminement avec utilisation du compas magnétique				
	Intégration terrain non contrôlé				
	Atterrissage type piste courte				
Navigation retour	Décollage type piste courte				
	Navigation en cheminement				
	Intégration terrain				
Atterrissage type piste courte					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

NAV 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Virage engagé		
Sortie du virage engagé		
Récupération d'une attitude inusuelle		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier				
Identification et récupération des attitudes inusuelles				
Identification et récupération du virage engagé				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

MANIA 10

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 2

Tours de piste publiés en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings		Non effectué	Vu
Minima météorologiques – espace aérien contrôlé –			
Rappel de l'instructeur sur l'espace aérien local, les restrictions éventuelles et la lecture de carte			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →	
Exercices en vol		Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP)			
TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur			
Exercices supplémentaires :		/	
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

SOLO 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 3

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

Objectifs

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Hauteurs minimales en vol		
Tracé de la navigation à l'estime		
Check-list point tournant		
Décollage adapté – type terrain meuble		
Description sommaire du VOR		
L'ADF		
Recherches personnelles avant le vol : Différentes classes d'espaces aériens (A, B, C, D, E, F, G) et particularités / Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Implantation des VOR autour du terrain		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage type terrain meuble					
Navigation aller	Navigation à l'estime				
	Exercice de coupure et rallumage du moteur en vol (sur TMG exclusivement)				
	Intégration terrain non contrôlé				
	Atterrissage sur un terrain avec piste en herbe et roulage sur taxiway en herbe				
Navigation retour	Décollage type terrain meuble				
	Navigation à l' estime				
	Manipulation basique du VOR/DME en vol				
	Intégration terrain				
Exercices supplémentaires :					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

NAV 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

SOLO 3

Tours de piste publiés en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Minima météorologiques – espace aérien non contrôlé –		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgence de l'avion		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
TdP(s) <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur		
<i>Exercices supplémentaires :</i>		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

SOLO 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 4

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du *log* de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté

Objectifs

- Utiliser le *log* de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Utilisation VOR/ADF en navigation		
Utilisation du <i>log</i> de navigation		
Gestion du carburant (autonomie) en vol		
Atterrissage adapté – type terrain meuble		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications aérodrome contrôlé		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation en utilisant des flanquements				
	Intégration terrain contrôlé				
	Atterrissage type terrain meuble				
Navigation retour	Gestion de la navigation				
	Exercice de coupure et rallumage du moteur en vol (sur TMG exclusivement)				
	Intégration terrain				
Atterrissage type terrain meuble					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigamme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 4

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
VFR Spécial		
Turbulence de sillage → uniquement pour la formation LAPL (voir livret de briefing, programme SOLO 5)		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgence de l'avion		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local en solo → programme à définir par l'instructeur		
Exercices supplémentaires :	/	
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 5

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS, passage à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

Objectifs

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Utilisation VOR en navigation		
ATIS		
POS (portée opérationnelle spécifique) et portée optique		
Briefing arrivée		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications Aéroport contrôlé		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation via la verticale d'un VOR/DME avec un calcul de vitesse sol (si équipé DME)				
	Intégration terrain contrôlé avec ATIS (idéalement avec une CTR)				
Navigation retour	Gestion de la navigation				
	Intégration terrain				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

NAV 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 5

Uniquement pour la formation PPL

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Turbulence de sillage		
Recherches personnelles avant le vol : Espace en raison de la turbulence de sillage		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur		
Exercices supplémentaires :		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

SOLO 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 6

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Intégrer un terrain AFIS.
- Choisir une zone d'atterrissage pour un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Particularités d'un terrain AFIS		
Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit		
Les zones P R D ZIT ZRT TSA et les zones basse altitude		
Coupe verticale de l'espace aérien français → uniquement pour la formation LAPL (voir livret de briefing, programme SOLO 6)		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir les trajectoires de panne moteur (PTL, PTU, PTE)		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de la navigation				
	Intégration terrain AFIS				
Navigation retour	Gestion de la navigation				
	Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit				
	Intégration terrain				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

Si la PHASE 3 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

- NAVIGATIONS -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui

Non

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
- L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 en dessous

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
- L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

Phase

PHASE 4

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et être **capable de faire une navigation en solo** avec des conditions météorologiques favorables.

TITRE		THÈMES DU PROGRAMME
Formation PPL	Formation LAPL	
SOLO 6	Non applicable	VOL LOCAL EN SOLO
NAV 7		NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL TRAJECTOIRE ANTIBRUIT ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT
SOLO 7	Non applicable	VOL LOCAL EN SOLO
NAV 8		NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT
NAV 9		NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUITEMENT
NAV 10		PLAN DE VOL NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT
NAV 11		VFR ON TOP NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT
NAV GPS (programme optionnel)		NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUÉ OU PORTABLE
MANIA 11		ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITÉ
NAV 12		NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT GESTION D'UNE ESCALE

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols**.
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.
- Avant de passer à la phase de progression **suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours**.

PHASE 4

PANNES EN NAVIGATION

Durant les navigations il est conseillé de faire des tours de piste et/ou des roulages complets sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus.

SOLO 6

Uniquement pour la formation PPL

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Coupe verticale de l'espace aérien français		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir les pannes étudiées en tours de piste		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local en solo → programme à définir par l'instructeur		
Exercices supplémentaires :	/	
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

SOLO 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 7

Navigation en niveau de vol, trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Naviguer en niveau de vol.
- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Navigation en niveau de vol		
Service d'information de vol		
Trajectoire antibruit		
Atterrissage forcé moteur réduit		
Réglage de la mixture		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le choix d'une zone d'atterrissage forcé en cas de panne moteur en campagne / Revoir la procédure de gestion de la panne moteur en vol / Revoir les messages de détresse		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Montée à la vitesse de croisière				
	Navigation en niveau de vol (si réalisable)				
	Régler la mixture en vol – selon la procédure décrite dans le <i>Manuel de vol</i> –				
	Intégration terrain avec trajectoire antibruit (et/ou évitement des zones d'habitations dont le survol doit être évité)				
Navigation retour	Départ avec trajectoire antibruit (et/ou évitement des zones d'habitations dont le survol doit être évité)				
	Gestion de la navigation				
	Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome				
	Intégration terrain				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 7

Uniquement pour la formation PPL

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings		Non effectué	Vu
Nuit aéronautique			
Recherches personnelles avant le vol : Conditions d'expérience récente pour l'emport de passagers avec la licence PPL			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →	
Exercices en vol		Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur			
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 8

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarément

Objectifs

- Présenter un briefing météorologique complet.
- Calculer un bilan carburant.
- Gérer une situation d'égarément.

Date :		Météo :							
Durée du vol :		Trajet :							
Briefings					Non effectué	Vu			
Organisation du briefing météorologique type									
Bilan carburant avant le vol									
Choix d'un « plan de diversion »									
Guidage radar									
Égarément en vol									
Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu cabine en vol / Description circuit d'aération/réchauffage cabine									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)					Vu →				
Exercices en vol					Non effectué	Vu	Guidé	Autonome	
Navigation aller	Gestion de la navigation								
	Contacter le SIV et demander un cap/distance vers un terrain								
	Intégration terrain								
Navigation retour	Gestion de la navigation								
	Décrochages et récupérations (révision) → uniquement pour la formation PPL								
	Égarément en vol (idéalement à la suite des exercices de décrochage)								
	Intégration terrain avec feu cabine/électrique								
Atterrissage sur un terrain avec piste revêtu et roulage sur taxiway revêtu vi.H									
Exercices supplémentaires :									
-									
-									
Observations									
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 8

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 9

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice de déroutement

Objectif

- Organiser un déroutement en vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Déroutement		
Recherches personnelles avant le vol : Utilisation des ceintures et des harnais de sécurité / Procédure feu moteur en vol		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Gestion de la navigation					
Déroutement					
Intégration terrain					
Feu moteur au retour	Gestion du feu moteur en vol				
	Atterrissage forcé moteur réduit				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 9

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 10

Plan de vol et navigation avec déroutement

Objectifs

- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.
- Organiser un déroutement en vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Plan de vol		
Plan de vol réduit		
Revoir l'organisation du déroutement		
Revoir la procédure d'atterrissage forcé moteur réduit		
Dégradation des conditions météorologiques en navigation → uniquement pour la formation LAPL (voir livret de briefing, programme NAV 13)		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure baisse/chute de la pression essence / Description du circuit carburant		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de la navigation				
	Baisse de la pression essence	Gestion de la baisse de pression essence			
		Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome			
	Intégration terrain				
Navigation retour	Gestion de la navigation				
	Déroutement				
	Intégration terrain				
Navigation avec plan de vol sur une branche de navigation					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>
--

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 10

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectués	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectués	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 11

VFR ON TOP et navigation avec déroutement

Objectifs

- Voler VFR ON TOP.
- Organiser un déroutement en vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
VFR ON TOP		
Virages serrés en vol plané		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un déroutement		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
---	------	--

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation VFR ON TOP – simulé en fonction de la météo –				
	Descente en virages serrés en vol plané				
	Intégration terrain				
Navigation retour	Gestion de la navigation				
	Déroutement				
	Intégration terrain				
Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV 11

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV GPS

(programme optionnel)

Navigation avec utilisation du GPS embarqué ou portable

Objectifs

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Particularités du GPS		
Utilisation du GPS		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation avec utilisation du GPS embarqué ou portable				
	Intégration terrain				
Navigation retour	Navigation avec utilisation du GPS embarqué ou portable				
	Déroutement avec utilisation du GPS embarqué ou portable				
	Intégration terrain				
Pannes au choix durant la navigation : ...					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV GPS

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 11

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

Objectifs

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings		Non effectué	Vu		
Atterrissage de précaution hors aérodrome - Interruption volontaire du vol (IVV)					
Recherches personnelles avant le vol : Procédure atterrissage de précaution / Réviser ces exercices de maniabilité : approche du décrochage, décrochage et virage engagé					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →			
Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Atterrissage de précaution hors aérodrome					
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité					
Décrochage avec distractions induites par l'instructeur et récupération					
Décrochage en virage et récupération					
Décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation – décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45° – (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)					
Identification et récupération des attitudes inusuelles					
Identification et récupération du virage engagé					
Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 11

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

NAV 12

Navigation avec déroutement et gestion d'une escale

Objectifs

- Présenter un briefing prévol type test PPL/LAPL.
- Gérer une escale.

Date :		Météo :						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings					Non effectué	Vu		
Plan de briefing type test PPL(A)/LAPL(A)								
Gestion de l'escale								
Signaux de roulage au sol								
Recherches personnelles avant le vol : Description circuit électrique / Procédure panne alternateur / Procédure givrage en vol								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)					Vu →			
Exercices en vol					Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Départ et gestion de la navigation							
	Givrage sévère carburateur	Gestion du givrage sévère carburateur en vol						
		Atterrissage de précaution hors aérodrome						
	Intégration terrain avec atterrissage complet et roulage vers le parking (si possible avitaillement carburant et paiement de la taxe d'atterrissage)							
Navigation retour	Départ et gestion de la navigation							
	Panne alternateur en vol	Gestion de la panne alternateur						
		Déroutement						
Intégration terrain								
Faire le plein d'essence de l'avion – sur un terrain extérieur ou à défaut où est basé l'avion –								
Exercices supplémentaires :								
-								
-								
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?					<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante			
Si la PHASE 4 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4								

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 12

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

PHASE 4

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :
 Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :
 Signature instructeur :

PHASE 4

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4

- PANNES EN NAVIGATION -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables**.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

	Oui	Non
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome un gonio VHF ?		
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome les moyens de radionavigation de l'avion ?		
Le stagiaire sait-il décoller de manière autonome avec du vent de travers ?		
Le stagiaire sait-il effectuer une approche et poser l'avion de manière autonome avec du vent de travers ?		
Le stagiaire a-t-il fini la formation théorique du LAPL(A)/PPL(A) ?		
Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?		

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
- L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 en dessous

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
- L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

PHASE 4

Phase

PHASE 5

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL ou LAPL et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

TITRE		THÈMES DU PROGRAMME
Formation PPL	Formation LAPL	
NAV SOLO 1		NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE
NAV 13	Non applicable	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PERTES DE RÉFÉRENCES VISUELLES EXTÉRIEURES
NAV SOLO 2	Non applicable	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN
NAV SOLO 3	NAV SOLO 2	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE : 150 NM EN 3 ÉTAPES (PPL) OU 80 NM EN 2 ÉTAPES (LAPL)
TEST BLANC		VOL DE RÉVISION TYPE TEST PPL(A) OU LAPL(A)

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être effectué en plusieurs vols.
- À l'intérieur d'une phase de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, effectuer les programmes dans un ordre différent.
- Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.

PHASE 5

NAVIGATIONS SOLO

NAV SOLO 1

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en navigation.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL(A)/LAPL(A)		
Réglementation oxygène pour les avions non pressurisés		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de déroutement et la réaction en cas d'égarement		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
---	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
Décollage		
Navigation aller		
Intégration terrain		
Navigation retour		
Intégration terrain retour		
Atterrissage		
Exercices supplémentaires :		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

NAV SOLO 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 13

Uniquement pour la formation PPL

Navigation aller-retour vers un terrain et perte de références visuelles extérieures

Objectifs

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.
- Retrouver les conditions VMC après un passage involontaire dans une couche nuageuse afin de retrouver les conditions VMC.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Pilotage de base aux instruments		
Illusions sensorielles		
Dégradation des conditions météorologiques en navigation		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le circuit visuel / Fonctionnement de l'horizon artificiel		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →
---	------

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Gestion de la navigation					
Pilotage de base aux instruments	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes configurations				
	Demi-tour				
	Montée et descente				
	Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés				
	Récupération des virages non stabilisés en altitude				
Exercice de déroutement suite à une dégradation rapide de la météo					
Gestion d'une panne au choix : ...					
Intégration terrain					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 13

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV SOLO 2

Uniquement pour la formation PPL

Navigation solo aller-retour vers un terrain

Objectif

- Effectuer un vol seul-e à bord en navigation.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL(A)		
Survol de l'eau		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
---	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
Décollage		
Navigation aller		
Intégration terrain		
Navigation retour		
Intégration terrain retour		
Atterrissage		
Exercices supplémentaires :		
-		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 5

NAV SOLO 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV SOLO 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TEST BLANC

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase.			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 5

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectués	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?							
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →							
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectués	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?							
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BILAN DE FORMATION / PHASE 5

- NAVIGATIONS SOLO -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL ou LAPL et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Le stagiaire peut-il effectuer en autonome des manœuvres de base aux instruments ?

Toutes les cases grisées des exercices et des bilans de progression ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?

- OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)
- NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

Phase

PHASE BITD

Uniquement pour la formation PPL

Objectif

- À la fin de la phase BITD, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments** et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.

TITRE	THÈMES DU PROGRAMME
Formation PPL	
BITD PIL 1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS
BITD PIL 2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS
BITD NAV 2	NAVIGATION À L'AIDE DU VOR ET DU VOR/DME
BITD NAV 2	NAVIGATION À L'AIDE DE L'ADF

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs séances de simulateur**.
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.

PHASE BITD

(Basic Instrument Training Device)

Uniquement pour la formation PPL

Nota AMC1 FCL.210.A: (2) l'utilisation d'un BITD est soumise aux conditions suivantes:

- (i) la formation doit être complétée par des exercices en vol;
- (ii) L'enregistrement des paramètres doit être disponible;
- (iii) L'instruction doit être conduite par un FI(A) ou par un STI(A).

BITD PILOTAGE 1

Uniquement pour la formation PPL

Pilotage de base aux instruments

Objectifs

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.

Date :		Météo :			
Durée du BITD :		Trajet :			
Briefings		Non effectué	Vu		
Pilotage de base aux instruments (cf. programme NAV 13)					
Illusions sensorielles (cf. programme NAV 13)					
Programme du BITD		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Trajet aller	Montée				
	Virages en montée				
	Vol horizontal à des vitesses différentes				
Trajet retour	Demi-tour				
	Descente				
	Virages au taux standard en descente vers des caps prédéterminés				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BITD PILOTAGE 2

Uniquement pour la formation PPL

Pilotage de base aux instruments

Objectifs

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.

Date :	Météo :
Durée du BITD :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Pilotage de base aux instruments (cf. programme NAV 13)		
Illusions sensorielles (cf. programme NAV 13)		

Programme du BITD		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Trajet aller	Montée				
	Virages au taux standard en montée vers des caps prédéterminés				
	Vol horizontal à des vitesses différentes et dans différentes configurations				
Trajet retour	Récupération des virages non stabilisés en altitude				
	Demi-tour				
	Descente				
	Virages au taux standard en descente vers des caps prédéterminés				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

BITD NAVIGATION 1

Uniquement pour la formation PPL

Navigation à l'aide du VOR et du VOR/DME

Objectifs

- Utiliser le VOR et le VOR/DME en navigation.

Date :	Météo :
Durée du BITD :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Description sommaire du VOR (cf. programme NAV 3)		
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. programme NAV 4 + programme NAV 5)		
Égarement en vol (cf. programme NAV 8)		

Programme du BITD		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage avec suivi d'un QDM					
Trajet aller	Navigation vers une station VOR (incluant la sélection et l'identification)				
	Passage verticale la balise				
	Recherche d'une position avec deux VOR ou un VOR/DME				
Trajet retour	Interception et suivi de radial				
	Suivie d'un QDR				
Utilisation de l' OBI					
Utilisation du RMI (si applicable)					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus ? **OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BITD NAVIGATION 2

Uniquement pour la formation PPL

Navigation à l'aide de l'ADF

Objectifs

- Utiliser l'ADF en navigation.

Date :	Météo :
Durée du BITD :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
L'ADF (cf. programme NAV 3)		
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. programme NAV 4 + programme NAV 5)		
Égarement en vol (cf. programme NAV 8)		

Programme du BITD		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage avec suivi d'un QDM					
Trajet aller	Navigation vers une station ADF (incluant la sélection et l'identification)				
	Passage verticale la balise				
	Recherche d'une position avec deux ADF				
Trajet retour	Interception et suivi de radial				
	Suivie d'un QDR				
Utilisation du RMI					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain BITD 4 sur la page BILAN BITD-2 (BITD DE COMPLÉMENT)

Si la PHASE BITD est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / BITD

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

BILAN DE FORMATION / BITD

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.**

Le stagiaire a-t-il effectué 5 heures de formation sur BITD ?

Oui	Non

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION *(si nécessaire)*

• Tous les exercices de la PHASE BITD ont-ils été vus ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

• L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ?

NON ► Rédigez le contenu du prochain BITD sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE BITD

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Trajet : _____

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE BITD ont-ils été vus ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE BITD en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Trajet : _____

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE BITD ont-ils été vus ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE BITD en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non efficace	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non efficace	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non efficace	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non efficace	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

Insérez ici l'original ou une copie des documents suivants :

- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- Attestation de suivi des cours théoriques (ou document équivalent) ;**
- Diplôme théorique du PPL/LAPL(A) ;**
- Tous documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**

PPL et LAPL INITIAL

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

Le PPL et le LAPL sont les licences de pilotage incontournables pour toutes celles et ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé. C'est également une étape pour les pilotes qui aspirent à devenir professionnels.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **cinq phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des quarante-deux programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble ses expériences d'instructeur et d'examineur pour la licence PPL/LAPL mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé, de pilote commercial long courrier sur A350 et maintenant de pilote de ligne chez Air France.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, Quiberon et actuellement l'Aigle de Saint-Maur.

Il est également le créateur de la chaîne Youtube *Good Pilot* et a fait approuver par la DGAC un programme de formation pour le PPL et le LAPL (voir → www.goodpilot.fr).

www.editions-jpo.com