

NOM DU PILOTE :

DATE D'OBTENTION DE LA QUALIFICATION ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Programme de
formation reconnu
conforme

FORMATION AU VFR DE NUIT

• Livret de progression



Thibault PALFROY

Édition 3.0

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

Éditions JPO

4573

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION
VOL DE NUIT FCL.810(a)

VOL DE NUIT
LIVRET DE PROGRESSION

3^e édition, version 0 – fév. 2021

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JPO

www.editions-jpo.com

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contactez l'auteur : Thibault PALFROY
contact@goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



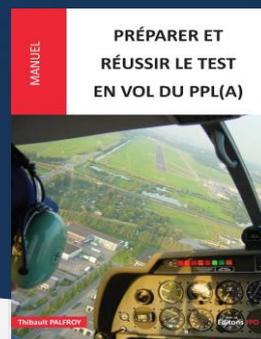
Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à chaque pilote pour la préparation de son vol !

PRÉPARER LE

TEST EN VOL DU PPL

Le livre *Préparer et réussir Le test en vol du PPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence du PPL.

Disponible sur le site des Éditions JPO.



CHAÎNE YOUTUBE

GOOD PILOT

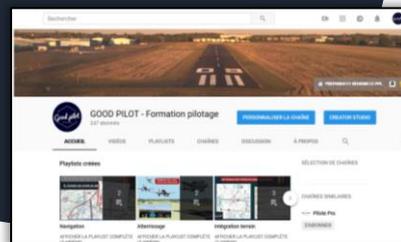
Du même auteur, la chaîne YouTube *GOOD PILOT* vous donne un accès libre à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation au pilotage,
- des briefings théoriques pour préparer les vols.

http://bit.ly/GOODPILOT_youtube
www.goodpilot.fr

Good pilot

• formation pilotage



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGIIGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Editions JPO et la formation théorique d'AEROGIIGLI vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogligli.fr

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Téléphone(s) :

E-mail :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s)

Total des heures de vol :

Licence(s) : LAPL PPL

Qualification(s) :

Si licence LAPL, la formation « pilotage de base aux instruments » du PPL a-t-elle été réalisée :

oui → date : __ / __ / ____

non → réaliser le *PROGRAMME POUR PILOTE LAPL* avant l'entrée en formation

École ou aéroclub (ATO/DTO)

Dossier administratif

Consultez la dernière page de ce livret

Extraits PART FCL

FCL.810 Qualification de vol de nuit

(a) Avions, TMG, dirigeables.

(1) Les candidats devront avoir suivi un cours de formation dans un délai maximal de six mois auprès d'un DTO ou d'un ATO pour exercer les privilèges d'une LAPL ou d'une PPL pour les avions, les TMG ou les dirigeables en conditions VFR de nuit. Le cours devra inclure :

(i) une instruction théorique ;

(ii) au moins 5 heures de vol de nuit dans la catégorie appropriée d'aéronef, dont au moins 3 heures d'instruction en double commande, incluant au moins 1 heure de navigation en campagne avec au minimum 1 vol en campagne en double commande d'au moins 50 km (27 Nm), ainsi que 5 décollages en solo et 5 atterrissages avec arrêt complet en solo.

(2) Avant d'effectuer la formation de nuit, les titulaires d'une LAPL devront avoir effectué la formation de base au vol aux instruments nécessaire pour la délivrance d'une PPL.

(3) Lorsque des candidats sont titulaires tant d'une qualification de classe d'avion monomoteur à pistons (terre) que d'une qualification de TMG, ils peuvent remplir les exigences du point 1) dans l'une des classes ou les deux.

(4) Les candidats à une qualification de vol de nuit sur avions ou TMG conformément au présent point recevront l'intégralité des crédits correspondant aux exigences des points 1) et 2) s'ils sont titulaires d'une qualification de vol de nuit sur TMG conformément au paragraphe SFCL.210 de l'annexe III (partie SFCL) du règlement d'exécution (UE) 2018/1976 de la Commission, ou s'ils ont satisfait à toutes les exigences pour la délivrance de cette qualification

Signature du pilote stagiaire :

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la qualification de vol de nuit.

2. CONDITION D'ENTRÉE EN FORMATION

Posséder la licence PPL(A) ou LAPL(A).

Dans le cas d'une licence LAPL(A) le pilote doit avoir effectué la formation au pilotage de base aux instruments pour la délivrance d'une PPL(A), cette formation est prévue au début du livret.

Posséder un certificat médical sans restriction concernant le vol de nuit (pour info AMC1 MED.B.001 : VCL = Valid by day only).

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPÉRIENCE ANTÉRIEURE

Prise en compte possible d'une qualification de vol de nuit sur TMG dans le respect du FCL810(a)(4).

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Évaluation concernant la restitution d'un exercice par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non effectué L'exercice n'a pas été effectué.
V	Vu L'exercice a été expliqué et démontré.
G	Guidé L'exercice est restitué mais il nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
A	Autonome L'exercice est exécuté en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en **5 programmes obligatoires** et **1 programme optionnel**. Ces programmes seront réalisés **en un nombre de vols qui sera fonction de la progression du stagiaire**. Cette formation étant prévue pour une licence de pilote privée dans le cadre d'une activité de loisir, aucune fréquence de vol ou calendrier précis de formation n'est imposé.

Le temps minimum de la formation en vol est de **5 heures de vol** dont au moins 3 heures d'instruction en double commande (incluant au moins 1 heure de navigation). La durée de la formation ne doit **pas dépasser 6 mois**.

Les vols peuvent être réalisés sur un avion de classe monomoteur à pistons (terre) et/ou TMG.

6. STRUCTURE DU STAGE – PHASES DE FORMATION

MANIABILITÉ	TOURS DE PISTE	NAVIGATION
-------------	----------------	------------

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
Pour pilote LAPL(A)	FORMATION AU PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS DU PROGRAMME PPL(A) – OBLIGATOIRE POUR LES PILOTES LAPL(A) –	
1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS 5 TOURS DE PISTE	
2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS 5 TOURS DE PISTE	
3	NAVIGATION DE NUIT	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.	

N° du Programme	PHASE 2 – SOLO ET NAVIGATION Description des programmes	Date + Trigramme
4	VOLO SOLO	
5	NAVIGATION DE NUIT ≥50KM	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de voler de nuit en tours de piste et en navigation.	

7. STRUCTURE DU STAGE – INTEGRATION DES PROGRAMMES

FORMATION PRATIQUE

Au sein d'une phase de formation l'instructeur a toute la liberté pour changer l'ordre des programmes en fonction, par exemple, de la météorologie ou des contraintes opérationnelles. L'instructeur peut également rajouter un « vol de complément » en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier, etc.).

Certains exercices doivent être réalisés en condition d'IMC simulé et sont identifiés dans ce livret par l'annotation : **(IMC simulé)**.

RAPPEL : NCO.OP.180 Simulation en vol de situations occasionnelles

a) Le pilote commandant de bord, lorsqu'il transporte des passagers ou un chargement, ne simule pas des situations anormales ou d'urgence nécessitant l'application de procédures anormales ou d'urgence ou de voler en conditions météorologiques aux instruments (IMC) par des moyens artificiels.

b) Nonobstant le paragraphe a), lorsque des vols d'entraînement sont effectués par un organisme de formation agréé, ces situations peuvent être simulées avec des élèves-pilotes à bord

FORMATION THÉORIQUE

La formation théorique se compose de **trois cours disponibles en ligne** (plus de détails sur www.goodpilot.fr). Idéalement elle devrait être terminée avant le premier vol solo et au plus tard avant l'obtention de la qualification vol de nuit.

Important : à l'issue du visionnage de chaque cours le pilote stagiaire pose les questions qu'il souhaite à son instructeur. L'instructeur, après avoir vérifié les acquis, appose sa signature dans le tableau de suivi ci-dessous.

FORMATION THÉORIQUE			
Cours	Date	Pilote stagiaire	Instructeur
	<i>Visionnage du cours</i>	<i>Signature</i>	<i>Date et Signature</i>
Cours 1 - Règlementation Hauteur minimale de vol, itinéraires, minima météo vol de nuit, contact radio et aérodromes ouvert de nuit, plan de vol, feux d'aérodrome, de piste et d'obstacle, feux des aéronef et règles d'évitement.			
Cours 2 - Facteur humain et météo Vision nocturne, désorientation de nuit, dégradation des conditions météo de nuit.			
Cours 3 - Systèmes avion et exécution en vol Instruments (fonctions et système d'éclairage), particularité de la navigation de nuit, cas du demi-tour en VSV.			

8. PROGRESSION DU PILOTE STAGIAIRE

Un **bilan de progression** est prévu durant la formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **bilan de formation** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

9. METHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire, la préparation avant le vol comprend l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le livret de briefing et la préparation du trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- **20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- **30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de navigation.

VOL DE COMPLEMENT

La page VOL DE COMPLÉMENT permet de rajouter des vols.

Exemples :

- Certains exercices n'ont pas été vus,
- Une case grisée n'est pas cochée (ou plusieurs),
- Le niveau du stagiaire n'est pas suffisant,
- ...

Dans ces cas, après le vol, l'instructeur doit définir le programme du vol de complément en l'écrivant sur la page de droite.

Ainsi, l'instructeur chargé du prochain vol aura le détail des exercices à faire/revoir avec le stagiaire.

PHASE 1

PROGRAMME 2	
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME	
Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Briefings et/ou Exercices en vol	Vu →
Observations	Vu →
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME	
Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Briefings et/ou Exercices en vol	Vu →
Observations	Vu →
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :

NOTA :

En fonction du niveau du stagiaire, l'instructeur a aussi la possibilité de rajouter des exercices à faire/revoir dans la rubrique « Exercices supplémentaires » d'un des PROGRAMMES suivants.

0-1	Identification et récupération du virage engagé	xix.C		
	Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé	viii.B		
	Exercices supplémentaires :			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	Observations			

COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION APRES LE VOL

① Informations du vol

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Date, Durée, Météo et Trajet

② Système d'évaluation

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Chaque exercice doit être évalué avec l'annotation :

- Briefing -
- Non effectué
- Vu
- Exercices en vol -
- Non effectué
- Vu
- Guidé
- Autonome

③ Cases grisées

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Si une **case grisée** n'a pas été cochée, vous devez au choix :

- 1- La reporter dans un **VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME** sur la page suivante ou,
- 2- La reporter manuellement dans un des PROGRAMME suivant à « **Exercices supplémentaires** ».

④ Observations

Observations

Observations générales sur le vol.

⑤ Questions en fin de page

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

- Si le programme a été effectué → inscrivez la date et votre trigramme dans le tableau de suivi de formation,
- Si des exercices n'ont pas été vus ou si des cases grisées n'ont pas été cochées → reportez les exercices sur un VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez les exercices dans un des programmes suivants.

⑥ Signatures

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

À la fin du débriefing, l'instructeur **et** le pilote stagiaire signent le vol.

PROGRAMME 2

Pilotage de base aux instruments et 5 tours de piste

Objectifs

- Exécuter des tours de piste de nuit avec pannes.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage de nuit.

Date :	①	Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Virages à vitesse constante			②			
Décrochage						
Virage engagé						
Récupération d'une attitude inusuelle		ii.C				
Gestion de panne		iv.F.d				
PTE		iv.F.a				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de base aux instruments	Simulation de passage IMC involontaire : demi-tour	③				
	Sortie de positions inusuelles par référence aux instruments	ii.C				
	Décrochage en montée, Virage engagé					
5 tours de piste	1 TdP sans PAPI	iv.D				
	1 posé et décollé ou atterrissage	iv.E				
	1 atterrissage en panne de phare	iv.F.c				
	1 panne après décollage puis exercice de PTE	iv.F.a				
	1 panne volets	iv.F.d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
④						
⑤						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »						

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

⑥

Signature pilote stagiaire :

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 1, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et **être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.**

PROGRAMME POUR PILOTE LAPL(A)

obligatoire pour les pilotes LAPL(A), optionnel pour les pilotes PPL(A)
Formation au pilotage de base aux instruments du programme PPL(A)

Objectifs

CE VOL PEUT ÊTRE RÉALISÉ DE JOUR

• Piloter l'avion sans références visuelles extérieures en palier, montée, descente et virage afin de retrouver les conditions VMC.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Pilotage de base aux instruments	FCL210.A xxv.A→C		
Illusions sensorielles	FCL210.A xxv.A→C		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de base aux instruments <i>Programme du PPL(A)</i>	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et différentes configurations	FCL210.A xxv.D.a			
	Demi-tour				
	Montée	FCL210.A xxv.D.b			
	Descente	FCL210.A xxv.D.b			
	Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés	FCL210.A xxv.D.c			
	Récupérations des virages non-stabilisés en altitude	FCL210.A xxv.D.d			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations + Avion utilisé

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____

Signature pilote stagiaire : _____

PROGRAMME POUR PILOTE LAPL(A)

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectués
				Vu
				Guidé
				Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectués
				Vu
				Guidé
				Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 1

Pilotage de base aux instruments et 5 tours de piste

Objectifs

- Mettre en œuvre l'avion dans un environnement nocturne.
- Réviser les exercices de pilotage de base aux instruments.
- Exécuter un tour de piste publié de nuit.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	AMC	NE	V
Utilisation de l'avion au sol de nuit			
Rappel sur le circuit visuel lors du pilotage aux instruments	i.A		
Contrôle du plan d'atterrissage	iv.C		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Inspection prévol de nuit						
Mise en route, roulage						
Explication et démonstration du décollage de nuit		iv.A				
Pilotage de base aux instruments (IMC simulé)	Palier, montée, descente et virages	i.A				
	Transition du vol aux instruments vers le vol à vue	i.B				
5 tours de piste	1 démonstration des circuits de piste de nuit (points clefs et hauteurs associées)	iv.B				
	Utilisation des phares d'atterrissage					
	Atterrissage de nuit (avec PAPI si terrain équipé)	iv.C				
	2 TdP avec PAPI (si terrain équipé)	iv.D				
	1 approche interrompue					
	1 TdP sans PAPI	iv.D				
	Atterrissage de nuit (sans PAPI)	iv.C				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PROGRAMME 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

Pilotage de base aux instruments et 5 tours de piste

Objectifs

- Exécuter des tours de piste de nuit avec pannes.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage de nuit.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Virages à vitesse constante			
Décrochage			
Virage engagé			
Récupération d'une attitude inusuelle	i.C		
Gestion de panne	v.E		
PTE	v.A et B		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de base aux instruments (IMC simulé)	Simulation de passage IMC involontaire : demi-tour	v.C				
	Sortie de positions inusuelles par référence aux instruments	i.C				
Décrochage en montée, Virage engagé						
5 tours de piste	1 TdP sans PAPI	iv.C				
	1 posé et décollé ou atterrissage	iv.D				
	1 atterrissage en panne de phare	v.D				
	1 panne après décollage suivi d'un exercice de PTE	v.A et B				
	1 panne volets	v.E				

Exercices supplémentaires :

-

-

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			
Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu →
			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			
Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu →
			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 3

Navigation de nuit vers le terrain de déroutement préférentiel

Objectifs

- Préparer et exécuter une navigation de nuit.
- Déterminer la position de l'avion en utilisant des moyens de radionavigation lors du vol par référence aux instruments.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Tracé d'une navigation de nuit	ii.A vii.A		
Itinéraires VFR de nuit	vii.A		
PCL/STAP	vii.A		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Explication et démonstration de la navigation de nuit	vii.A			
	Détermination de la position en utilisant les moyens de radionavigation lors du vol par référence aux instruments (IMC simulé)	ii.A			
	Exercice de panne d'éclairage intérieur	v.D			
	Intégration de nuit et atterrissage <i>(durant sa formation, le stagiaire doit effectuer au moins une arrivée sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)</i>	vii.A			
Navigation retour <i>(si applicable)</i>	Gestion de la navigation de nuit	vii.A			
	Simulation de panne(s) moteur de nuit	v.A et B			
	Intégration de nuit avec exercice de panne électrique totale <i>(durant sa formation, stagiaire doit effectuer au moins une arrivé sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)</i>	vii.A v.E			

Exercices supplémentaires :	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
VOL DE COMPLÉMENT

Si la Phase 1 est terminée ► remplir le **BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1**

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À ce stade de la formation, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et **être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Le stagiaire a-t-il commencé la formation théorique ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous 				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici 				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

SOLO ET NAVIGATION

À la fin de la phase 2, le pilote stagiaire doit **être capable de voler de nuit en tours de piste comme en navigation.**

PROGRAMME 4

Vol solo

Objectif

- Exécuter 5 atterrissages complets de nuits en solo.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Minima météorologiques en vol de nuit	vii.A		
Consigne du vol (météo, NOTAM, terrain de déroutement, carburant, performances...)			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
--	--	------	--

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
5 TdP publiés avec atterrissage arrêt complet (atterrissages avec arrêt complet = arrêt complet sur la piste puis redécollage <u>ou</u> dégagement de la piste puis roulage pour redécollage d'une autre position – en fonction de la longueur de la piste et des conditions du jour –)	vi		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

PROGRAMME 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 5

Navigation de nuit ≥ 50 km

Objectif

- Exécuter une navigation de nuit de plus de 50 km.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Bilan carburant avant le vol			
Hauteurs minimales de vol	vii.A		
Guidage radar	iii.A		
Étude de la météo sur le trajet			
Étude des NOTAM, SUP AIP, AZTBA sur le trajet			
Étude du trajet de navigation	vii.A		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de la navigation de nuit	vii.A			
	Navigation via la verticale d'un moyen de radionavigation lors du vol par référence aux instruments (IMC simulé)	ii.A			
	Intégration terrain de nuit et atterrissage (durant sa formation le stagiaire doit effectuer au moins une arrivée sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)	vii.A			
Navigation retour	Gestion de la navigation de nuit	vii.A et B			
	Demande d'une assistance radar sur le trajet	iii.A			
	Intégration terrain de nuit et atterrissage (durant sa formation le stagiaire doit effectuer au moins une arrivée sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)	vii.A			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT

Si la Phase 2 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 2

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PROGRAMME 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret.			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE FORMATION / PHASE 2

- SOLO ET NAVIGATION -

OBJECTIF

À ce stade de la formation, le pilote stagiaire doit **être capable de voler de nuit en tours de piste comme en navigation.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire a-t-il effectué une intégration sur un terrain PCL et un terrain contrôlé ?	<i>vii.B</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toutes les cases grisées des exercices et du bilan de progression PHASE 1 ont-elles été cochées/validées ?			
Le stagiaire a-t-il terminé la formation théorique (voir page 0-3) ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROGRESSION : (entourez)

Sous le standard	Besoin d'amélioration	Standard	Au-dessus du standard
------------------	-----------------------	----------	-----------------------

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 - L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?
- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 ► Annotez le carnet de vol du pilote avec la mention « **Apte à la qualification vol de nuit le ..., Nom FI, N° qualification, signature** » et remplissez l'Attestation de formation disponible sur le site de la DGAC
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →		
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 • L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous 						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →		
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 • L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous 						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous OU rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page OU rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol

	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol

	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

Insérez ici l'original ou une copie des documents suivants :

- Licence de pilote du stagiaire ;**
- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- Tous les documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**

VOL DE NUIT

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

La formation au vol de nuit en VFR est une formation accessible après l'obtention de votre licence LAPL/PPL(A) et est une formation obligatoire avant d'obtenir la licence CPL(A). Cette qualification qui vous offre une **nouvelle expérience du vol** nécessite une pratique et des connaissances additionnelles.

Les livrets de briefing et de progression vous prépareront à cette qualification avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **deux phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des cinq programmes obligatoires de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble son expérience d'instructeur et d'examineur pour la licence PPL/LAPL mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé, de pilote commercial long courrier sur A350 et maintenant de pilote chez Air France.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, Quiberon et actuellement l'Aigle de Saint-Maur.

Il est également le créateur de la chaîne youtube - Goodpilot - et a fait approuver par la DGAC un programme de formation pour le PPL et le LAPL (goodpilot.fr).

www.editions-jpo.com