

NOM DU PILOTE :

DATE D'OBTENTION DU PPL ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

**Conforme à la
réglementation
ATO/DTO**

FORMATION AU LAPL

Candidat(e) AB INITIO

- Livret de progression

Principales mises à jour de l'édition 2

Page	Mise à jour
0-4 / 0-5 / 0-6	Ajout d'un titre pour chaque phase de formation
PROGRAMME(s)	Mise n forme
5-1	Suppression du thème Symétrie du vol car abordé dans le programme 6

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

DOSSIER DE FORMATION/LAPL(A) INITIAL

FCL.115 & FCL.110.A & AMC1 FCL.110.A

LAPL(A) INITIAL

LIVRET DE PROGRESSION

Candidat(e) AB INITO

2^{ème} édition

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JEAN-PIERRE OTELLI (JPO)

29, rue Jules Guesdes

92300 Levallois-Perret

Tel. 01 85 08 75 92

shop@editions-jpo.com

www.editions-jpo.com

Pour toutes remarques ou modifications vous pouvez contacter l'auteur : Thibault PALFROY

thibaultpalf@gmail.com

Également disponible chez le même éditeur du même auteur :
PRÉPARER ET RÉUSSIR LE TEST EN VOL DU PPL

Téléchargeable gratuitement en ligne :

LAPL INITIAL – livret de briefing

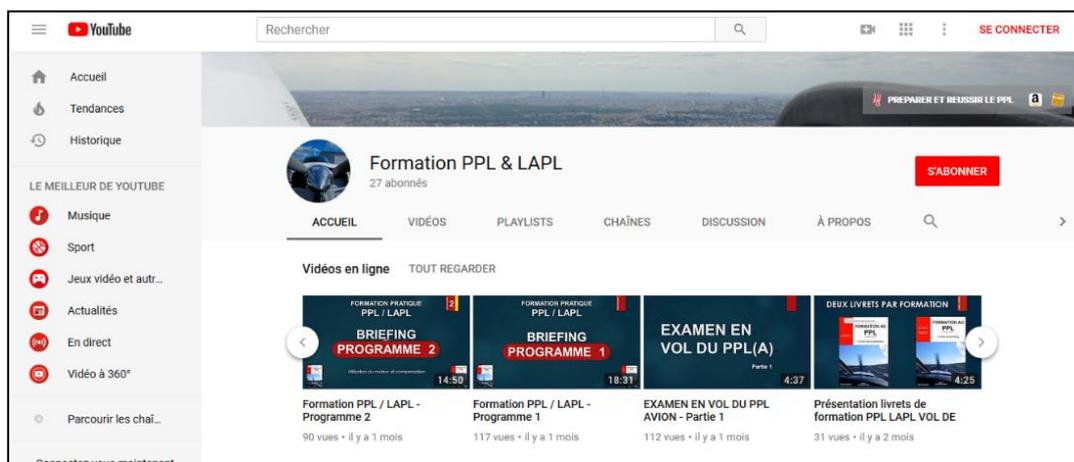
PPL INITIAL – livret de briefing & livret de progression

PPL APRES LAPL – livret de briefing & livret de progression

VOL DE NUIT – livret de briefing & livret de progression

Chaine  YouTube :

Formation PPL & LAPL → <https://www.youtube.com/channel/UCzQWnRlgMifVuuGuQtnKHRg>



FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Téléphone(s) :

E-mail :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s) -si applicable-

Total des heures de vol :

Licence(s) –Type – :

Instructeur(s) en charge de la formation

Formalités administratives

Consultez la dernière page de ce livret

EXAMENS

Examens Théoriques

Date(s) de(s) présentation(s) Epreuve(s)		Réussite épreuve	
Commune	Spécifique	Commune	Spécifique
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non

Rappel :

Standards de réussite : réussir toutes les épreuves avec un taux de 75% pendant une période de 18 mois qui débute à la fin du mois calendaire au cours duquel le candidat s'est présenté à un examen pour la première fois (donc toujours après la première présentation ou tentative).

Un échec au théorique impliquera le suivi d'une formation complémentaire auprès d'un ATO.

Durée de validité : 24 mois

Examens pratiques

Dates du(des) examen(s) en vol du LAPL(A)	Réussite épreuve
	oui / non
	oui / non

Extraits PART FCL/MED

FCL.100 LAPL — Âge minimum

Les candidats à la LAPL devront avoir :

(a) dans le cas d'avions et d'hélicoptères, au moins 17 ans révolus;

FCL.105 LAPL — Privilèges et conditions

(a) Généralités. Les privilèges du titulaire d'une LAPL consistent à agir sans rémunération en tant que PIC en exploitations non commerciales, dans la catégorie appropriée d'aéronef.

FCL.110.A LAPL(A) – Exigences en termes d'expérience et obtention de crédits

(a) Les candidats à une LAPL(A) devront avoir effectué au moins 30 heures d'instruction au vol sur des avions ou des TMG, comportant au moins :

(1) 15 heures d'instruction au vol en double commande dans la classe dans laquelle l'examen pratique sera présenté;

(2) 6 heures de vol en solo supervisé, dont un minimum de 3 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 150 km (80 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet sera effectué sur un aérodrome autre que l'aérodrome de départ.

FCL.120 LAPL — Examen théorique

Les candidats à une LAPL devront démontrer un niveau de connaissances théoriques correspondant aux privilèges octroyés, par le biais d'examens portant sur :

(a) Sujets communs : réglementation, performance humaine, météorologie et communications.

(b) Sujets spécifiques portant sur les différentes catégories d'aéronefs: principes du vol, procédures opérationnelles, performance de vol et préparation du plan de vol, connaissance générale de l'aéronef et navigation.

FCL.125 LAPL — Examen pratique

(a) Les candidats à une LAPL devront démontrer au travers d'un examen pratique leur aptitude à exécuter en tant que PIC, sur la catégorie appropriée d'aéronef, les procédures et manœuvres applicables avec une compétence qui correspond aux privilèges octroyés.

MED.A.030 Certificats médicaux

a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.

b) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote d'aéronefs légers (LAPL) doivent posséder au moins un certificat médical pour LAPL.

Signature du pilote stagiaire :

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion LAPL(A).

2. CONDITION D'ENTREE EN FORMATION

Certificat médical approprié avant les premiers vols solo.

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPERIENCE ANTERIEURE

FCL.110.A LAPL(A) - Exigences en termes d'expérience et obtention de crédits

(d) Obtention de crédits. Les candidats ayant une expérience antérieure en tant que PIC peuvent obtenir les crédits correspondant aux exigences reprises au point a).

L'étendue du crédit sera décidée par l'ATO auprès de laquelle le pilote suit le cours de formation, sur la base d'un vol d'appréciation, mais en aucun cas:

- (1) ne devra dépasser le temps de vol total en tant que PIC ;
- (2) ne devra dépasser 50 % des heures requises au point a) ;
- (3) n'inclura les exigences du point a), 2ème alinéa.

AMC2 FCL.110.A LAPL(A) - Conditions d'expérience et crédits

CRÉDITS : EXAMEN EN VOL DE PRÉADMISSION

L'examen en vol de préadmission visé à FCL.110.A (c) doit couvrir tout le contenu du programme de l'instruction en vol pour la délivrance de la LAPL (A), selon l'AMC1 FCL.110.A.

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Evaluation concernant la restitution d'un exercices par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non effectué L'exercice n'a pas été effectué.
V	Vu L'exercice a été expliqué et démontré.
G	Guidé L'exercice est restitué mais il nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
A	Autonome L'exercice est exécuté en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en **36 programmes obligatoires et 1 programme optionnel**. Ces programmes seront réalisés **en un nombre de vol qui sera fonction de la progression du stagiaire**.

Le temps minimum de la formation en vol est de **30 heures de vol**.

6. Structure du stage – phases de formation

MANIABILITÉ

TOURS DE PISTE

NAVIGATION

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
1	MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE	
2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	
3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE	
4	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
5	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE CONTRÔLE DU CAP	
6	VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE	
7	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	
8	APPROCHE À 1,3Vs APPROCHE INTERROMPUE	
9	TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	
10	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 1	

Fin de phase 1 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

N° du Programme	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
11	PANNES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE PANNE VOILETS	
12	VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES	
13	PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL	
14	PTE/PTU PANNE RADIO	
15	PTE FEU MOTEUR AU SOL	
16	NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUTEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE	
17	RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 2	

Fin de phase 2 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

N° du Programme	PHASE 3 – NAVIGATIONS Description des programmes	Date + Trigramme
18	LE LÂCHER	
19	NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON-CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATTERRISSAGE ADAPTÉS	
20	APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ	
21	TOURS DE PISTE PUBLIE EN SOLO	
22	NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON-CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ	
23	TOURS DE PISTE PUBLIÉ EN SOLO	
24	NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATTERRISSAGE ADAPTÉ	
25	VOL LOCAL EN SOLO	
26	NAVIGATION À L'ESTIME EN PASSANT À LA VERTICALE D'UN VOR VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS BRIEFING ARRIVÉE	
27	NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATTERRISSAGE FORCE MOTEUR RÉDUIT	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 3	

Fin de phase 3 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et **être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.**

N° du Programme	PHASE 4 – PANNES EN NAVIGATION Description des programmes	Date + Trigramme
28	NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL VERS UN TERRAIN AVEC TRAJECTOIRE ANTIBRUIT ATTERRISSAGE FORCE MOTEUR REDUIT	
39	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT	
30	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUTEMENT	
31	NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT VFR ON TOP PLAN DE VOL	
Optionnel	NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUÉ ET DÉROUTEMENT	
32	ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE	
33	NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT GESTION D'UNE ESCALE	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 4	

Fin de phase 4 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

N° du Programme	PHASE 5 – NAVIGATIONS SOLO Description des programmes	Date + Trigramme
34	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE	
35	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 150NM EN 3 ÉTAPES	
36	VOL DE RÉVISION TYPE TEST LAPL(A)	
FIN DE PHASE	BILAN DE FORMATION - PHASE 5	

Fin de phase 5 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du LAPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

7. STRUCTURE DU STAGE – INTEGRATION DES PROGRAMMES

FORMATION PRATIQUE

Au sein d'une phase de formation, l'instructeur a toute la liberté pour changer l'ordre des programmes en fonction, par exemple, de la météorologie ou des contraintes opérationnelles.

L'instructeur peut également rajouter un « vol de complément » en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier...).

FORMATION THÉORIQUE

Le pilote **stagiaire** ne doit pas prendre de retard dans ses révisions : il **devrait finir la formation théorique** pendant les navigations et **au plus tard avant la première navigation solo.**

8. PROGRESSION DES ELEVES

Des **bilans de progression** sont prévus durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **bilan de formation** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

9. METHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire, la préparation avant le vol comprend l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* et la préparation du trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- **20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- **30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de navigation.

Le **débriefing au sol avec l'instructeur** contiendra :

- **Bilan des objectifs** de la leçon ;
- **Questions ouvertes** avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels à **voir ou revoir**.

PAGE

LAISSÉE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

COMMENT BRIEFER AVEC CE LIVRET DE PROGRESSION

(1) Situer la progression

Echanger avec le stagiaire sur son dernier vol et situer la progression à l'aide du tableau des programmes page 0-4/5/6.

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE	Description des programmes	Date - Trigramme
1	MISE EN GARDE, DÉCOLLAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE	ALBETTE INCLINAISON LIGNE DROITE	
2	LITIGATION DU MOTEUR ET COPÉRATION		
3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE		
4	ALBETTE VITESSE ET ALBETTE TRAJECTOIRE	RELATION PUISSANCE/MASSE INCLINAISON	
5	CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
6	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	CONTRÔLE DU CAP	
7	VIrages en PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	VIrages en PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	
8	SINUSSE DU VCS	RELATION DANS LE VIRAGE	
9	VOL EN 2 DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS		
10	APPROCHE A 1,3Vs	APPROCHE INTERROMPUE	
11	TOURS DE PISTE	CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	
12	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE	Description des programmes	Date - Trigramme
11	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE	PHANES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE	
12	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE	PHANES MOTEUR	
12	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE	MONTÉES ADAPTÉES	

(2) Définir le Programme

Lire le titre.

(3) Lire les objectifs

Lire les objectifs et s'assurer qu'ils sont clairs pour le stagiaire.

(4) Théorie

Briefer la théorie à l'aide du Livret de Briefing. Le pilote stagiaire l'aura étudié avant le vol.

(5) Préparation du vol

La préparation du vol doit être **évoquée avant chaque vol (case grise cochée)**.

Au début de la formation elle est de la responsabilité de l'instructeur pour devenir progressivement la responsabilité du pilote en formation.

(6) Exercices en vol

Décrire la chronologie du vol et les exercices qui seront effectués.

PROGRAMME 20									
Approche du décrochage et virage engagé									
Objectifs									
<ul style="list-style-type: none"> Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier. Identifier et récupérer une attitude inusuelle. Identifier et récupérer un virage engagé. 									
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
Briefings									
					AMC	Non effectué	Vu		
Virage engagé					xix.C				
Sortie du virage engagé					xix.C				
Récupération d'une attitude inusuelle									
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFT									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES...)						Vu →			
Exercices en vol									
					AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
PHASE 3	Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –					xiii.F			
	Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –					xiii.F			
	Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier					xix.A			
	Identification et récupération des attitudes inusuelles					xix.C			
	Identification et récupération du virage engagé					xix.C			
	Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé					viii.B			
Exercices supplémentaires :									
-									
-									
-									
-									
Observations									
<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »									
Nom instructeur :					Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :									

NOTA :

Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page de haut en bas.

COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION APRES LE VOL

(1) Informations du vol

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Date, Durée, Météo et Trajet

(2) Système d'évaluation

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Chaque exercice doit être évalué avec l'annotation :
 - Briefing -
 → Non-effectué
 → Vue
 - Exercices en vol -
 → Non-effectué
 → Vue
 → Guidé
 → Autonome

(3) Rubriques grisées de l'AMC

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Si une **case grisée** n'a pas été validée, vous devez au choix :

- 1- La reporter dans un **VOL DE COMPLEMENT** page suivante, ou,
- 2- La reporter manuellement dans le PROGRAMME d'un vol suivant à « **Exercices supplémentaires** ».

(4) Observations

Observations

Observations générales sur le vol.

(5) Questions en fin de page

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

- Si le programme a été effectué ► inscrire la date et votre trigramme dans le **tableau de suivi de formation**,
- Si des exercice(s) n'ont pas été vus ou si des case(s) grisé(s) n'ont pas été cochée(s) ► **reporter les exercices sur un VOL DE COMPLEMENT <ou> rajouter les exercices** dans un des programmes suivant.

(6) Signatures

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

À la fin du débriefing, l'instructeur **et** le pilote stagiaire signent le vol.

PROGRAMME 20

Approche du décrochage et virage engagé

Objectif

- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.

Date :	(1)	Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Virage engagé		xix.C		(2)		
Sortie du virage engagé		xix.C				
Récupération d'une attitude inusuelle		xix.C				
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT</i>						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –		(3)				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –		xiii.F				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier		xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles		xix.C				
Identification et récupération du virage engagé		xix.C				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé		viii.B				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
(4)						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		(5)	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature instructeur :

(6)

Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 1, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

PROGRAMME 1

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance
Assiette-Inclinaison-Ligne droite

Objectifs

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Diriger l'avion au sol, comment respecter le marquage et les consignes	vi.B→G vi.I,L		
Effets des commandes			
Tracé du repère pare-brise			
Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite			
La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien			
Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse)	v.B		
Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel			
Tenue à jour et rédaction du carnet de route	iii.K		
Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque...)	i.A		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation	i.B iii.D,E,F				
Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur	i.D, iii.G, vi.A				
Roulage	vi.B→G				
Pilotage d'une assiette	viii.D				
Pilotage d'une Inclinaison	xi.A,B				
Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel	viii.E				
Roulage retour et arrêt moteur	iii.I				
Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol...)	iii.K				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 1

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectués
				Vu
				Guidé
				Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectués
				Vu
				Guidé
				Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

Utilisation du moteur et compensation

Objectifs

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage	vi.K		
Actions de mémoire avant décollage	xv.A		
Effets moteur	v.C.c		
Hélice à pas variable (si applicable)	v.C.f		
Associer une puissance à une assiette			
Définition du compensateur	v.C.d		
Circuit visuel cabine	ix.G x.E xi.H		
Recherches personnelles avant le vol : Check-list après décollage et montée / Fonctionnement et rôle de la mixture	v.D.a		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage	vi.k				
Check-list après décollage/montée	iii.H xv.E				
Variations de puissance en contrant les effets moteur	v.C.c				
Utilisation du compensateur	viii.D				
Pilotage de l'assiette de croisière en associant une puissance	viii.A				
Pilotage de l'assiette de montée en associant une puissance	ix.A				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance (descente à la vitesse de croisière)	x.A,C				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance (descente à la puissance croisière)	x.A,C				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 3

Alignement et décollage
Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Contrôle de l'axe pendant le décollage			
Relation Assiette ↔ Vitesse			
Définition pente			
Relation Assiette ↔ Pente			
Le Manuel de Vol et les vitesses caractéristiques	xxii.A.e		
Recherches personnelles avant le vol : Limitation mise en route moteur / Puissance(s) de croisière associée(s) à l'avion / Fonctionnement et rôle du réchauffage carburateur	i.C v.D.b		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage et check-list après décollage/montée	xv.E				
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse					
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse verticale (Vz, variomètre)					
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 3

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 4

Relation Puissance-Vitesse-Incidence et changements de configuration

Objectifs

- Varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier), en adaptant l'assiette.
- Découvrir les effets d'un changement de configuration.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Briefing avant décollage	xvii.A,B		
T.E.M. - Gestion de la menace			
Action de mémoire pendant la course au décollage	xv.E		
Résultante aérodynamique : $R = \frac{1}{2} \rho S V^2 C$	v.C.b		
Définition Incidence			
Relation Puissance-Vitesse-Incidence	v.C.a		
Relation Puissance ↔ Vitesse			
Volets d'atterrissage et train rentrant (si applicable)	v.C.e v.C.f		
Recherches personnelles avant le vol :	i.C		
Puissance minimum lors du décollage / Variomètre sans vent en finale / Fonctionnement du transpondeur (différents modes)	xxiv.E.d		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Briefing avant décollage	xvii.A,B				
Décollage incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage	xv.B,E				
Pilotage de l'avion à la puissance de croisière en vol rectiligne horizontal	viii.A				
Pilotage de l'avion en palier à des vitesses prédéterminées	viii.F				
Démonstration de l'effet des volets durant le retour et l'approche sur le terrain	v.C.e				
Démonstration de la tenue du plan en finale et du contrôle du plan avec le variomètre	xvi.B				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 4

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 5

Palier, montée et descente, contrôle du cap

Objectifs

- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Paramètres choisis et subis en palier croisière			
Paramètres choisis et subis en montée			
Paramètres choisis et subis en descente			
Préparation action stabilisation contrôle			
Circuit visuel adapté à chaque phase du vol	ix.G x.E xi.H		
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement de l'altimètre, du variomètre et de l'anémomètre (badin) / Fonctionnement du compas gyroscopique et du compas magnétique / Messages radio-radiotéléphonie	i.C		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de l'avion en montée et descente vers des altitudes spécifiées	ix.A,B x.A,B				
Passage d'une phase de vol à l'autre					
Virages vers des caps prédéterminés – utilisation du conservateur de cap <u>et</u> du compas magnétique –	xi.G				
Changements de configuration – croisière/approche/atterrissage –	viii.G				
Pilotage de l'avion durant l' approche et en finale	xvi.A,B				
Exercices de roulage dont un demi-tour	vi.B→ G				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	---

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____

Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____

Signature pilote stagiaire : _____

PROGRAMME 6

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

Objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Projection des vecteurs portance et poids dans un virage			
Virages à altitude constante et virages à altitude et vitesse constantes			
Roulis induit	v.B		
Stabilité inhérente en virage (lacet et inclinaison)	viii.C xi.F		
Inclinaison max en montée	xi.D		
Effets de l'inclinaison ou de la vitesse sur le rayon de virage			
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement des magnétos / Fonctionnement de la bille/aiguille	i.C		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Virages à altitude constante	xi.A,B,C				
Virages à altitude et vitesse constante					
Virages à différents rayons					
Erreurs dans le virage (glissade/dérapiage)	xi.F				
Virages en montée	xi.D				
Virages en descente	xi.E				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 6

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	---

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature pilote stagiaire : _____

PROGRAMME 7

Vol lent à différentes configurations

Objectifs

- Identifier la plage du vol lent, sortir du vol lent.
- Evoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Définition du vol lent	xii.B v.C.a		
1 ^{er} et 2 nd régimes	xii.B		
Vérifications de sécurité avant le vol lent	xii.A		
Inclinaisons max en vol lent	xii.C		
Sortie du vol lent en ligne droite et en virage	xii.C,D		
Présentation des cartes VAC			
Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Etude de la carte VAC de votre terrain			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Vérifications de sécurité avant le vol lent	xii.A				
Évolution à différentes vitesses et configurations du vol lent – altitude constante –	xi.B,C				
Sortie du vol lent en vol rectiligne	xi.D				
Sortie du vol lent en virage	xi.D				
Démonstration de la stabilité de l'avion « sinusoïde amortie » (lors d'un vol rectiligne en palier)	viii.C				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 7 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 7

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 7 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	---

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 7 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature pilote stagiaire : _____

PROGRAMME 8

Approche à 1,3Vs et approche interrompue

Objectifs

- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Déroulement d'un tour de piste rectangulaire	xvi.A,B		
Briefing approche			
L'atterrissage	xvi.C,I		
Approche interrompue (remise de gaz)	xvi.J xvii.C		
Posé et décollé (touch and go)			
Recherches personnelles avant le vol : Etude du tour de piste publié pour votre terrain / Révision des check-lists à effectuer en tours de piste : Montée, Approche et Atterrissage			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Briefing approche en branche vent arrière						
4 tours de piste	3 posés et décollés ou atterrissages	xvi.A,B				
	1 approche interrompue	xvi.A,J				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 8 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 8

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol				
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 8 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol				
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 8 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 9

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale

Objectifs

- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Masse maximale au décollage et à l'atterrissage			
Calcul d'un devis de masse et centrage	xxii.A.c.3 xv.C		
Centre de gravité et Foyer			
Effets du centrage sur l'avion			
Décollage interrompu	xvii.A		
Effets du vent à l'atterrissage	xvi.E,I		
Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol	iii.A,B,C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Masse maximale de votre avion			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
---	------

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable	xvii.A				
4 tours de piste	3 posés et décollés ou atterrissages				
	1 approche interrompue	xvi.A,J			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 9 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 9

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 9 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	---

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 9 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

PROGRAMME 10

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

Objectifs

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Décrochage	xiii.B,C		
Vérifications de sécurité avant un décrochage	xiii.A xiv.Note2		
Sortie du décrochage et de l'approche du décrochage	xiii.D,E,F		
CFIT	xxiii.E		
Vrille	xiv		
Glissade (si applicable)	x.D		
Recherches personnelles avant le vol : Description de la vrille			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Evolution et sortie du vol lent	xii.A,B,C,D				
Vérification de sécurité avant un décrochage	xiii.A				
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération <u>avec</u> puissance	xiii.D				
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération <u>sans</u> puissance	xiii.D				
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage	xiii.F				
Approche du décrochage en montée et récupération – retour à la montée normale –	ix.E				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ en palier	xix.A				
Glissade durant le trajet retour (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)	x.D				
Exercices supplémentaires :					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT
---	--

Si la Phase 1 est terminée ► remplir le **BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1**

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature Instructeur :	

PROGRAMME 10

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

OBSERVATIONS GENERALES

AMC

Oui

Non

Le stagiaire peut-il restituer de manière autonome les **exercices basiques de maniabilités** ?

iv

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les **exercices de la PHASE 1** ont-ils été vus et les **cases grisées** ont-elles été cochées ?

L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante
VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 1

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol				
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous à VOL DE COMPLEMENT		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol				
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

PANNES EN TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 2, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

PROGRAMME 11

Panne moteur après décollage et panne volets

Objectifs

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- Gérer une panne volet.
- Gérer une panne moteur après décollage.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Devis de masse et centrage	xxii.A.c.3		
METAR	xxii.A.a		
Gestion de panne	ii.C		
Gestion de la panne volets	ii.C xvi.H		
Panne moteur après le décollage	xvii.B		
Tour de piste « basse hauteur »			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Lecture du METAR du jour			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage		xvii.B				
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
	1 approche interrompue	xvi.A,J				
	1 basse hauteur	xvi.A,B				
	1 panne volets	ii.C xvi.H				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 11

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 12

Vol moteur réduit et montées adaptées

Objectifs

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Correction du calcul des performances de décollage et d'atterrissage	xv.F xxii.A.c.4		
Montées meilleur taux (Vz max) et meilleure pente	ix.F		
Angle de plané « AP »	xx.C,D,F		
Description des « repères AP » sur l'avion, leur utilisation future			
Prise de terrain moteur réduit dans l'axe	xx.J		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Comparaison des performances de décollage calculées et réelles (ex. : panneaux de distance sur la piste)					
Montées à la vitesse de meilleur taux puis de meilleure pente (si applicable)	ix.A,F				
Exercices de visualisation des angles de plané	x.C				
Décrochages en palier et récupération (révision du Programme 10) – légère dissymétrie pour que le décrochage soit associé à une inclinaison –	xiii.D,E				
Atterrissage type "prise de terrain moteur réduit dans l'axe"	xx.J,K				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 12

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 13

Panne d'anémomètre et PTL

Objectifs

- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
TAF	xxii.A.a		
Procédure panne d'anémomètre	ii.C		
Construction de la PTL	xx.I,J,K xvi.F		
Gestion de la panne moteur en vol	xx.G		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure « Panne Moteur en vol » de votre avion / Lecture du TAF du jour			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
2 pannes moteur après décollage		xvii.B				
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
	1 approche interrompue suite à un atterrissage manqué – rebonds ou arrondi trop haut –	xvii.C				
	1 panne anémomètre	ii.C				
	1 PTL	xvi.F xx.I,J,K				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 13 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 13

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 13 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 13 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 14

PTE/PTU et panne radio

Objectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Rattrapage de plan	xvi.B		
Différents transpondeurs	xxiv.E.d		
Procédure panne de radio	ii.c		
Construction de la PTE à partir de la branche vent arrière	xvi.F xx.I,J,K		
Construction de la PTU	xvi.F xx.I,J,K		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de panne moteur après décollage			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage		xvii.B				
5 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
	1 rattrapage de plan en finale	xvii.D				
	1 panne radio	ii.C				
	1 PTE à partir de la branche vent arrière	xvi.F xx.I,J,K				
	1 PTU	xvi.F xx.I,J,K				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 14

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 15

PTE et feu moteur au sol

Objectifs

- Exécuter la trajectoire PTE à partir de la verticale.
- Gérer un feu moteur au sol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Construction de la PTE à partir de la verticale	xvi.F xx.E		
Feu moteur au sol (signaux du parqueur)	vi.J		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu moteur au sol / Obligation d'emport de transpondeur			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
	1 panne volets	ii.C xvi.H				
	2 PTE à partir de la verticale	xvi.F xx.I,J,K				
Feu moteur au sol à la fin du vol/évacuation de l'avion		ii.A,D				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 15 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 15

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 15 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 15 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 16

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tour de piste

Objectifs

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Le cheminement en vol	xxii.A.c.1		
Intégration terrain non contrôlé	xxii.C.a→d		
Le goniomètre (VDF)	xxiv.D.a→c		
Recherches personnelles avant le vol : Carte VAC du terrain de déroutement préférentiel lors des vols solo tours de piste / Légende carte de navigation 1/500 000 / Différents signaux de l'Aire à signaux et leur signification			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
---	------

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonomie
Navigation aller	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
	1 remise de gaz suite à une approche manquée	xvi.J				
	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
Navigation retour	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c				
	Utilisation d'un goniomètre	xxiv.D				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Roulage avec simulation de panne de direction		vii				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 16

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 17

Révision tours de piste et pannes

Objectifs

- Perfectionner la technique d'atterrissage.
- Revoir toutes les pannes étudiées en tour de piste.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Messages MAYDAY et PAN PAN	xx.H		
Panne de pression huile	ii.C		
Majoration de la vitesse en finale	xvi.D		
Incursion de piste	vi.L		
NOTAM	xxii.A.d.1		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Circulation au sol			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome	
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable	xvii.A					
5 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B,C				
	1 panne anémomètre	ii.C				
	Baisse de pression huile	Gestion de la panne pression d'huile	ii.C			
		1 PTE avec Atterrissage moteur réduit	xvi.F xx.K			
2 pannes au choix : ... et ...	ii.C					
Roulage avec simulation de panne de frein	vii					
Exercices supplémentaires :						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 17 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Si la Phase 2 est terminée ► remplir le **BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2**

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature Instructeur :	

PROGRAMME 17

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 17 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 17 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

- PANNES EN TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

OBSERVATIONS GENERALES

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante
VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous à VOL DE COMPLEMENT
--	---

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____

Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici
--	--

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____

Signature pilote stagiaire : _____

PHASE 2

PHASE 3

NAVIGATIONS

À la fin de la phase 3, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et **être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.**

PROGRAMME 18

Le lâcher

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Réglementation		xviii.A		
Avion/infrastructure		xviii.A		
Conditions météorologiques		xviii.A		
Consigne pilote		xviii.A		
Certificat médical/apptitude physique		xviii.A		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste/Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion/Revoir les procédures d'urgences de l'avion				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP)		xvi.A,B,C		
TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur		xviii.A		
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				
Débriefing		AMC	Non effectué	Vu
Débriefing du vol		xviii.A		
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 18

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 19

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

Objectifs

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non-contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Tracé de la navigation par cheminement	xxii.A.b.1		
Méthode « CHRONO-CARTE-SOL »			
Décollage adapté – type piste courte	xv.F		
Atterrissage adapté – type piste courte	xvi.G		
Rappel de l'instructeur sur les procédures pour quitter et rejoindre le circuit d'aérodrome	xviii.B		
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Disposition relative aux radiocommunications Aérodrome non-contrôlé / Revoir le fonctionnement du compas magnétique et les erreurs associées à cet instrument</i>	xviii.D		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage type piste courte avec obstacle		xv.F xxiii.E				
Navigation aller	Navigation en cheminement avec utilisation du compas magnétique	xviii.D				
	Intégration terrain non-contrôlé	xxii.C.a→d				
	Atterrissage type piste courte	xvi.G				
Navigation retour	Décollage type piste courte	xv.F				
	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Atterrissage type piste courte		xvi.G				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 19

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 20

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Virage engagé	xix.C		
Sortie du virage engagé	xix.C		
Récupération d'une attitude inusuelle	xix.C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →	
---	------	--

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –	xiii.F				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –	xiii.F				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier	xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du virage engagé	xix.C				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé	viii.B				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 20

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
--------	---------

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PHASE 3

PROGRAMME 21

Tours de piste publié en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings		AMC	Non effectué
Minima météorologiques – espace aérien contrôlé –		xxii.B.g	
Rappel de l'instructeur sur l'espace aérien local, les restrictions éventuelles et la lecture de carte		xviii.C	
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Exercices en vol		AMC	Non effectué
TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP)		xvi.A,B,C	
TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur		xvi.A,B,C	
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

PROGRAMME 21

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 22

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

Objectifs

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Hauteurs minimales en vol	xxii.A.b.3 xxiii.E		
Tracé de la navigation à l'estime	xxii.A.b.1 xxii.A.c.1		
Check-list point tournant			
Décollage adapté – type terrain meuble	xv.F		
Description sommaire du VOR	xxiv.B		
L'ADF	xxiv.B		
Recherches personnelles avant le vol : Différentes classes d'espaces aériens (A, B, C, D, E, F, G) et particularités / Revoir la méthode d'intégration terrain non-contrôlé / Implantation des VOR autour du terrain			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
---	------

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonomie
Décollage type terrain meuble		xv.F				
Navigation aller	Navigation à l'estime	xxii.B.a→d				
	Exercice de coupure et rallumage du moteur en vol (si TMG)	xxv.A,B,C				
	Intégration terrain non-contrôlé	xxii.C.a→d				
	Atterrissage sur un terrain avec piste en herbe et roulage sur taxiway en herbe	vi.H				
Navigation retour	Décollage type terrain meuble	xv.F				
	Navigation à l'estime	xxii.B.a→d				
	Manipulation basique du VOR/DME en vol	xxiv.B				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 22

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 23

Tours de piste publié en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings		AMC	Non effectué
Minima météorologiques – espace aérien non contrôlé –		xxii.B.g	
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Exercices en vol		AMC	Non effectué
TdP(s) <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur		xvi.A,B,C	
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 23

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 24

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du *log* de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté

Objectifs

- Utiliser le *log* de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Utilisation VOR/ADF en navigation	xxiv.A.b		
Utilisation du <i>log</i> de navigation	xxii.A.b.4 xxii.A.c.2 xxiii.E		
Gestion du carburant (autonomie) en vol			
Atterrissage adapté – type terrain meuble	xvi.G		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description et l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications aérodrome contrôlé	xviii.D		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
---	------

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation en utilisant des flanquements	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain contrôlé	xxii.C.a→d				
	Atterrissage type terrain meuble	xvi.G				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Exercice de coupure et rallumage du moteur en vol (si TMG)	xxv.A,B,C				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Atterrissage type terrain meuble		xvi.G				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 24

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 25

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
VFR Spécial	xxii.B.g xxiii.E		
Turbulence de sillage	v.C.b		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
---	------

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local en solo → programme à définir par l'instructeur	xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	---

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 25

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 26

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS en passant à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

Objectifs

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Utilisation VOR en navigation	xxiv.A		
ATIS	xxii.C.a		
POS (portée opérationnelle spécifique) et portée optique	xxiv.A		
Briefing arrivée			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications Aérodrome contrôlé			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guîlé	Autonome
Navigation aller	Navigation via la verticale d'un VOR/DME avec un calcul de vitesse sol (si équipé DME)	xxii.B.a→g xxiv.A				
	Intégration terrain contrôlé avec ATIS (idéalement avec une CTR)	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 26

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PROGRAMME 27

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Intégrer un terrain AFIS.
- Choisir une zone de d'atterrissage pour un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Particularités d'un terrain AFIS	xxii.C.a		
Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit	xx.B		
Les zones P R D ZIT ZRT TSA CBA et les zones basses altitudes	xxii.A.b.2		
Coupe verticale de l'espace aérien Français	xxii.A.b.2		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir les trajectoires de panne moteur (PTL, PTU, PTE)			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonomie
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.A.b,c,d				
	Intégration terrain AFIS	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.A.b,c,d				
	Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit	xx.B→D				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Si la Phase 3 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 27

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

- NAVIGATIONS -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

OBSERVATIONS GENERALES

AMC Oui Non

Toutes les rubriques AMC grisées des vols et des bilans de progression précédents ont-elles été validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 3 en dessous à VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 3 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et **insérez la ici**

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PHASE 4

PANNES EN NAVIGATION

À la fin de la phase 4, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

PROGRAMME 28

Navigation en niveau de vol vers un terrain avec trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.
- Naviguer en niveau de vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Navigation en niveau de vol			
Service d'information de vol	xxii.A.d.2		
Trajectoire antibruit	xv.G xvi.K		
Atterrissage forcé moteur réduit	xx.A,H,L		
Guidage radar	xxiv.C		
Réglage de la mixture	v.D.a		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le choix d'une zone d'atterrissage forcé en cas de panne moteur en campagne / Revoir la procédure de gestion de la panne moteur en vol / Revoir les messages de détresse			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Montée normale et montée à la vitesse de croisière	ix.C				
	Navigation en niveau de vol (si réalisable)	xxii.B.a→g				
	Régler la mixture en vol – selon la procédure décrite dans le <i>Manuel de vol</i> –	v.D.a				
	Intégration terrain avec trajectoire anti-bruit	xxii.C.a→d xvi.K				
Navigation retour	Départ avec trajectoire anti-bruit	xxii.B xv.G				
	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome	xx.A→L				
	Contacter le SIV et demander un cap vers un terrain	xxiv.C				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				

Exercices supplémentaires :

-

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PHASE 4

PROGRAMME 28

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 29

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarément

Objectifs

- Présenter un briefing météorologique complet.
- Calculer un bilan carburant.
- Gérer une situation d'égarément.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Organisation du briefing météorologique type		xxii.A.a				
Bilan carburant avant le vol		xxii.A.c.2				
Choix d'un « plan de diversion »		xxii.A.d.3				
Égarément en vol		xxii.B.k,l xxiv.A				
Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu cabine en vol / Description circuit d'aération/réchauffage cabine						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
	Atterrissage sur un terrain avec piste revêtue et roulage sur taxiway revêtu	vi.H				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Égarément en vol	xxii.B.k,l				
	Feu cabine/électrique en vol à l'arrivée	ii.B				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 29

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 30

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice de déroutement

Objectif

- Organiser un déroutement en vol.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Déroutement		xxii.B.j xxiii.E				
Recherches personnelles avant le vol : Utilisation des ceintures et des harnais de sécurité / Procédure feu moteur en vol						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Gestion de la navigation		xxii.B.a→g				
Déroutement		xxii.B.j				
Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Feu moteur au retour	Gestion du feu moteur en vol	ii.A				
	Atterrissage forcé moteur réduit	xx.A→L				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 30

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 31

Navigation avec déroutement, VFR ON TOP et plan de vol

Objectifs

- Voler VFR ON TOP.
- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
VFR ON TOP	xxii.B.h		
Virages serrés en vol plané	xix.A xi.E		
Plan de vol	xxii.A.f xxii.C.h		
Plan de vol réduit	xxii.A.f		
Dégradation des conditions météorologiques en navigation	xxii.A.b.3 xxiii.A→H		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure baisse/chute de la pression essence / Description du circuit carburant			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation VFR ON TOP – simulé en fonction de la météo –	xxii.B.a→h				
	Descente en virages serrés en vol plané	xix.A				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Baisse de la pression essence	Gestion de la baisse de pression essence	ii.C			
		Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome	xx.I,J			
	Déroutement	xxii.B.k				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation avec plan de vol sur une branche de navigation		xxii.A.f xxii.C.h				
Exercices supplémentaires :						
-						

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 31

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME OPTIONNEL

(si applicable à l'aéronef utilisé)

Navigation avec utilisation du GPS embarqué et déroutement

Objectifs

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Particularités du GPS		xxiv.A				
Utilisation du GPS		xxiv.A				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation avec utilisation du GPS embarqué	xxii.B.a→g xxiv.A				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Navigation avec utilisation du GPS embarqué	xxiv.A				
	Déroutement avec utilisation du GPS embarqué	xxii.B.j xxiv.A				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Pannes au choix durant la navigation : ...						
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme OPTIONNEL sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 32

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

Objectifs

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.B→F xxiii.E		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure atterrissage de précaution / Réviser ces exercices de maniabilité : approche du décrochage, décrochage et virage engagé			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.A				
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité	ix.A,F				
Décrochage avec distractions induites par l'instructeur et récupération	xiv.C				
Décrochage en virage et récupération	xix.B				
Décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation – décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45° – (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)	xiv.B				
Identification et récupération des attitudes inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du virage engagé	xix.C				
Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour	xix.A				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 32 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 32

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 32 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 32 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 33

Navigation avec déroutement et gestion d'une escale

Objectifs

- Présenter un briefing prévol type test PPL.
- Gérer une escale.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Plan de briefing type test LAPL(A)						
Gestion de l'escale		iii.J xxii.C.e,f				
Signaux de roulage au sol		vi.J				
Recherches personnelles avant le vol : Description circuit électrique / Procédure panne alternateur / Procédure givrage en vol						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Départ et gestion de la navigation	xxii.B.a→j				
	Givrage sévère carburateur	Gestion du givrage sévère carburateur en vol	ii.C			
		Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.A			
	Intégration terrain avec atterrissage complet et roulage vers le parking (si possible avitaillement carburant et paiement de la taxe d'atterrissage)		vi.L xxii.C.e,f			
Navigation retour	Départ et gestion de la navigation	xxii.B.a→f				
	Panne alternateur en vol	Gestion de la panne alternateur	ii.C			
		Déroutement	xxii.B.j			
Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Faire le plein d'essence de l'avion – sur un terrain extérieur ou à défaut où est basé l'avion –		xxii.C.g				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT				
Si la Phase 4 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 33

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4

- PANNES EN NAVIGATION -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

OBSERVATIONS GENERALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome un gonio VHF ?	xxiv.D		
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome les moyens de radionavigation de l'avion ?	xxiv.A, B,C,F		
Le stagiaire sait-il décoller de manière autonome avec du vent de travers ?	xv.D		
Le stagiaire sait-il effectuer une approche et poser l'avion de manière autonome avec du vent de travers ?	xvi.E		
Le stagiaire a-t-il fini la formation théorique du LAPL(A)/PPL(A) ?			

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du la PHASE 4 sur la page suivante
VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 4

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 en dessous à VOL DE COMPLEMENT			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 5

NAVIGATIONS SOLO

À la fin de la phase 5, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du LAPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

PROGRAMME 34

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings		AMC	Non effectué
Briefing du vol type test LAPL(A)			
Réglementation oxygène pour les avions non pressurisés			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de déroutement et la réaction en cas d'égarement			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Exercices en vol		AMC	Non effectué
Décollage		xv.A→F	
Navigation aller		xxii.B.a→h	
Intégration terrain		xxii.C.a→d	
Navigation retour		xxii.B.a→h	
Intégration terrain retour		xxii.C.a→d	
Atterrissage		xvi.B	
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 34 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 34

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 34 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 34 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 35

Navigation solo de plus de 80 Nm en 2 étapes

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 80 Nm en 2 étapes.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
-----------	-----	--------------	----

Briefing du vol type test LAPL(A)			
-----------------------------------	--	--	--

Utilisation par temps froid	v.D.b,c		
-----------------------------	---------	--	--

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
---	--	------	--

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
------------------	-----	--------------	----------

Décollage	xv.A→F		
-----------	--------	--	--

Navigation	xxii.B.a→h		
-------------------	------------	--	--

Intégration et atterrissage terrain n°1	xxii.C.a→d xvi.B		
--	---------------------	--	--

Navigation	xxii.B.a→h		
-------------------	------------	--	--

Intégration et atterrissage terrain final	xxii.C.a→d xvi.B		
--	---------------------	--	--

<i>Exercices supplémentaires :</i>			
------------------------------------	--	--	--

-			
---	--	--	--

-			
---	--	--	--

-			
---	--	--	--

-			
---	--	--	--

-			
---	--	--	--

-			
---	--	--	--

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
	<input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PROGRAMME 35

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 36

Vol de révision type test LAPL(A)

Objectif

- Effectuer un vol de révision type test LAPL(A).

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefing(s)		AMC	Non effectué		Vu	
Présentation du vol test LAPL(A)						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)					Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Programme du test LAPL(A)	Section 1 : Opérations avant le vol et départ					
	Section 2 : Maniabilité					
	Section 3 : Procédures en route					
	Section 4 : Procédures d'approche et d'atterrissage					
	Section 5 : Procédures anormales et d'urgence					
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT				
Si la Phase 5 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 5						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 36

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE FORMATION / PHASE 5

- NAVIGATIONS SOLO -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du LAPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

OBSERVATIONS GENERALES

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les **exercices de la PHASE 5** ont-ils été vus et les **cases grisées** ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « **Date + Trigramme FI** » dans le tableau page 0-6 et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 5 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 5

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué
				Vu
				Guidé
				Autonome
Observations				
Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 en dessous à VOL DE COMPLEMENT		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué
				Vu
				Guidé
				Autonome
Observations				
Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et **insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s)** dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6

NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et **insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s)** dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

Insérer ici l'original ou une copie des documents suivant :

- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- Attestation de suivi des cours théoriques (ou document équivalent) ;**
- Diplôme théorique du LAPL(A)/PPL(A) ;**
- Tous documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**

LAPL INITIAL

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

Le LAPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour tous ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé ou une étape pour ceux qui souhaitent devenir pilote professionnel.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **cinq phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des trente-six programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble son expérience d'instructeur mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé et plus récemment de pilote commercial long courrier. Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, l'Aigle de Saint-Maur et Quiberon. Responsable pédagogique à Creil pendant cinq ans, il y a mis en place et fait approuver l'ATO avec cette méthode de formation.

Remercions également Gilles et François, ses amis instructeurs, pour leur soutien et leur aide dans la relecture du manuel. Et n'oublions pas les premiers « cobayes » de cette méthode de formation : Alain, Clément et David qui possèdent aujourd'hui leur licence PPL !