NOM DU PILOTE:

DATE D'OBTENTION DU PPL ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

FORMATION AU PPL APRES LAPL

Conforme à la réglementation ATO

Candidat(e) expérimenté(e)

Livret de progression



Photos de couverture : © Thibault PALFROY

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

DOSSIER DE FORMATION / PPL(A) APRES LAPL(A) FCL.210 & FCL.210.A(a) & AMC1 FCL.210.A & AMC1 FCL.110.A

PPL(A) APRES LAPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION

1ère édition

Édition gratuite réservée à un usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JEAN-PIERRE OTELLI (JPO)

29, rue Jules Guesdes 92300 Levallois-Perret Tel. 01 85 08 75 92 shop@editions-jpo.com www.editions-jpo.com

AUTEUR: Thibault PALFROY thibault.palfroy@gmail.com

Également disponible chez le même éditeur du même auteur :

PRÉPARER ET RÉUSSIR LE TEST EN VOL DU PPL

Téléchargeable gratuitement en ligne (http://www.editions-jpo.com) :

PPL APRES LAPL – livret de briefing

PPL INITIAL – livret de briefing & livret de progression

LAPL INITIAL – livret de briefing & livret de progression

VOL DE NUIT – livret de briefing & livret de progression

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire
Nom:
Prénom :
Adresse:
Code Postal - Ville :
Téléphone(s):
E-mail:
Personne à prévenir en cas d'accident
Nom:
Prénom :
Lien de parenté :
Téléphone(s):
Expérience(s) aéronautique(s)
Heures de vol -PIC et instruction au vol- :
Licence(s) -Type-:
Qualification(s) -définition et validité- :
Instructeur(s) en charge de la formation

Formalités administratives Consultez la dernière page de ce livret

EXAMENS

Examens Théoriques

-AIRCREW PART-FCL Appendix 1:

1.3. Dans le cas de la délivrance d'une PPL, BPL ou SPL, le titulaire d'une LAPL dans la même catégorie d'aéronef recevra les crédits correspondant à l'ensemble des exigences en termes d'instruction théorique et d'examen théorique.

Examens pratiques

Dates de présentations PPL(A)	Réussite épreuve
	oui / non
	oui / non
	oui / non

Extraits PART FCL/MED

FCL.200 Âge minimum

(a) Un candidat à une PPL aura au moins 17 ans révolus.

FCL.205.A PPL(A) - Privilèges

(a) Les privilèges du titulaire d'une PPL(A) consistent à agir sans rémunération comme PIC ou copilote sur des avions ou des TMG utilisés en exploitations non commerciales.

FCL.210.A PPL(A) - Exigences en termes d'expérience et obtention de crédits

(b) Exigences particulières pour les candidats titulaires d'une LAPL(A). Les candidats à une PPL(A) qui sont titulaires d'une LAPL(A) devront avoir effectué au moins 15 heures de vol sur avions après la délivrance de la LAPL(A), dont au moins 10 heures d'instruction au vol, accomplies dans le cadre d'un cours de formation auprès d'un ATO. Cette formation devra inclure au moins 4 heures de vol en solo supervisé, avec au minimum 2 heures de vol en campagne en solo dont au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 270 km (150 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet doit être effectué sur 2 aérodromes autres que l'aérodrome de départ.

FCL.235 Examen pratique

(a) Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer, au travers d'un examen pratique, leur aptitude à exécuter en tant que PIC, sur une catégorie appropriée d'aéronef, les procédures et manœuvres pertinentes avec une compétence qui correspond aux privilèges octroyés.

MED.A.030 Certificats médicaux

- a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.
- c) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), d'une licence de pilote de planeur (SPL) ou d'une licence de pilote de ballon (BPL) possèdent au moins un certificat médical de classe 2.

Signature du pilote stagiaire :

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion PPL(A).

2. CONDITION D'ENTREE EN FORMATION

Posséder la licence LAPL(A) et un certificat médical de classe 2.

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPERIENCE ANTERIEURE

NIL

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Evaluation concernant la restitution d'une rubrique par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non Effectuée La rubrique n'a pas été effectuée.
V	Vue La rubrique a été expliquée et démontrée.
G	Guidée La rubrique est restituée mais elle nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
Α	Autonome La rubrique est exécutée en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en 6 programmes obligatoires et 1 programme optionnel. Ces programmes seront réalisés en un nombre de vol qui sera fonction de la progression du stagiaire.

Le temps minimum de la formation en vol est de 10 heures de vol.

1. STRUCTURE DU STAGE - PHASE DE FORMATION

MANIABILI	TOUR DE PISTE NAVIGATION		
N° du Programme	PHASE 1 Description des programmes		
1	REVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE DU PPL(A)		
2	Tours de piste Revision des pannes		
BILAN DE PROGRESSION 'PHASE 1'			

FIN DE PHASE 1: A ce stade de la formation le pilote stagiaire doit savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de panne (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

N° du Programme	PHASE 2 Description des programmes
3	Navigation aller retour vers un terrain Perte de references visuelles exterieures Utilisation du VOR et DME (si applicable)
Optionnel	NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUE
4	Navigation solo aller retour vers un terrain proche
5	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 150NM EN 3 ETAPES
6	Vol de revision type test PPL(A)
	BILAN DE FORMATION 'PHASE 2'

FIN DE PHASE 2 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

2. STRUCTURE DU STAGE - INTEGRATION DES PROGRAMMES

Au sein d'une phase de formation, l'instructeur <u>à toute la liberté pour changer l'ordre des programmes</u> en fonction par exemple de la météorologie ou des contraintes opérationnelles. L'instructeur peut également <u>rajouter un « vol de complément »</u> en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches

La formation théorique n'est pas nécessaire car le pilote possède la licence LAPL(A).

3. PROGRESSION DES ELEVES

et atterrissage par vent traversier...).

Un **BILAN DE PROGRESSION** est prévu durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **BILAN DE FORMATION** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

4. METHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire, la préparation avant le vol comprend l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* et la préparation du trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- 20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- 30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing pour les vols de navigation.

Le débriefing au sol avec l'instructeur contiendra :

- Bilan des objectifs de la leçon ;
- Questions ouvertes avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels à voir ou revoir.

Approche du décrochage et virage engagé

• Identifier et récupérer une attitude inusuelle.

Objectific		cupérer un virage engagé. irages à î=45° et î=60° en palier.					
Durée du vol Total du pilote	DC SOLO	VOL N° (1) temps de vol minimum conseillé pour ce prog	ramme : 0h50				
Briefings méte	éo du jour :	(3)	AMC	N	ΙE	ľ	V
Virage engagé			xix.C				
Sortie du virage enç	gagé		xix.C			(4)	
Récupération d'une	attitude inusuelle		xix.C				
Recherches person Revoir la procédure de so		: de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT					
Pubriques			AMC	NE	V	G	
Rubriques Approche du décre	ochage en virage	à 20° d'inclinaison en descente en configurat	AWIC	NE	V	G	A
approche et récupé		tion des symptômes du décrochage – récupération (5)	xiii.F				
avec <u>et</u> sans moteur – Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition							
des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –							
Virage(s) à î=45° et	t î=60° en palier		xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles							
Identification et récupération du virage engagé							
Contrôle de la vites	sse élevée durant	: la récupération du virage engagé	viii.B				
Rubriques supplén	mentaires :				_	<u> </u>	
-							
-							
-							
-							
-							
Observations							
		(6)					
I			0	пі		Nor	າ

Date:

Signature pilote stagiaire : (7)

Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Nom instructeur:

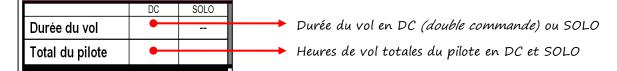
Signature instructeur:

COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION





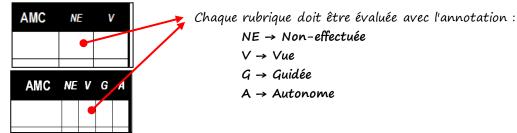
(2) Temps de vol



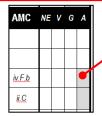
(3) Météo



(4) Système d'évaluation



(5) Rubriques grisées de l'AMC



Une rubrique grisée est une rubrique de l'AMC qui doit être :

- Vue (V);
- Restituée de manière Autonome (A).

Si une **rubrique grisée** n'a pas été Vue « **V** » ou restituée de manière autonome « **A** », vous pouvez :

- 1 La reporter manuellement dans le programme d'un vol suivant dans « Rubriques supplémentaires ».
- 2- Proposer un Vol de Complément pour le programme concerné.

(6) Observations



Observations concernant le vol du pilote stagiaire, le trajet si applicable. Vous devez également faire apparaître les particularités si applicables.

(7) Date et Signatures



À la fin du débriefing, et après avoir renseigné la date, le pilote stagiaire et l'instructeur apposent chacun leur signature en bas de la page.

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

PHASE 1

A la fin de la phase 1 le pilote stagiaire doit savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de pannes (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

Révision des exercices de maniabilité du PPL(A)

objectifs

- Réviser la théorie des exercices de la section maniabilité du PPL(A).
- Réviser la pratique des exercices de la section maniabilité du PPL(A).

Durée du vol		VOL N°				
Total du pilote						
Briefings mét	téo du jour		AMC	NE		V
Montée meilleur tau	ux (Vz max	x) et meilleure pente				
Procédure de mise	en virage	à altitude constante et Vi constante et contrôle de la symétrie				
Le vol lent						
Le décrochage			xiv note2			
Le virage engagé						
Evitement de la vril	lle					
CFIT						
Recherches person Vitesses de décrochage d		ant le vol : n / Dispositions complémentaires concernant les procédures radiotéléphoniques				
Rubriques			AMC	NE	/ G	A
Montées à la meill e	eure pente	e puis meilleur taux vers une altitude de sécurité	ix.A,F			
Virages à î=45° en palier xix.A						
Evolution à différentes vitesses et configurations du vol lent -altitude constante-						
Décrochage en vol rectiligne en configuration lisse -en palier + en montée- xiii.D ix.E						
	_	n virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration s l'apparition des symptômes du décrochage	xiii.F			
	ochage er	n configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des	xiii.F			
Identification et réci	upération d	du virage engagé	xix.C			
Descente en virage	es serrés	(45°) en vol plané sur le trajet retour	xix.A			
Intégration retour			xxii.C.a →d			
Rubriques supplé	mentaires	::			_	$\overline{}$
-						
<u>-</u>						
Observations						
			Oui		Noi	
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)						ı
Data .	-	Many Santanatana	-	•		

Date:

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur:

Révision des exercices de maniabilité du PPL(A)

Op.	ectifs

- Réviser la théorie des exercices de la section maniabilité du PPL(A).
- Réviser la pratique des exercices de la section maniabilité du PPL(A).

Durée du vol	VOL N°					
Total du pilote	temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h	50				
Briefings mé	téo du jour :	AMC	N	E	V	′
				1		
				_		
		4110				
Rubriques		AMC	NE	V	G	Α
				_		
				\dashv		
Observations						
Observations						
		Oui		Ν	lon	
Vol de complémer	nt suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)					

Date : Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur:

Signature instructeur:

Révision des pannes



- Exécuter des tours de piste publiés.
- Réviser certains exercices de pannes.

Durée du vol		VOL N°						
Total du pilote		temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00						
Briefings météo du jour : AMC					NE	Ē	١	V
Déroulement d'un to	ur de pis	ste rectangulai	ire	xvi.A				
Décollage interrompu xvii.A								
Panne moteur après	décolla	ge		xvii.B				
Briefing Approche								
Approche interromp	ue (remi	se de gaz)		xvii.C				
Procédure de gestion	on d'une	panne		ii.C				
Construction de la P	TE (prise	e de terrain pa	ar encadrement) à partir de verticale	хх.Е				
Recherches personi	nelles av	/ant le vol : le l'avion / Revoir l	les procédures d'urgences de l'avion					
Rubriques	7			AMC	NE	V	G	Α
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable durant le vol				xvii.A				
	1	TdP avec posé et décollé (touch and go) ou atterrissage		xvi.B				
		TdP avec par nterrompue	TdP avec panne moteur après décollage puis approche xvii.B,0					
	1	TdP panne vo	olets	xvi.H				
6 tours de piste pub	oliés 1	TdP panne a	némomètre	ii.C				
	1	TdP panne:		ii.C				
		aisse de ression	Gestion de la panne pression d'huile	ii.C				
		uile	1 PTE à partir de la verticale	xvi.F				
Rubriques supplémentaires :					_	_	_	_
-								
-								
-								
Observations								
Oui						N	on	
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)								

Révision des pannes

Obje	ctifs

- Exécuter des tours de piste publiés.
- Réviser certains exercices de pannes.

Durée du vol	VOL N°					
Total du pilote	temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h0	00				
Briefings mé	téo du jour :	AMC	N	E	V	1
Rubriques		AMC	NE	V	G	Α
Observations						
		Oui	Ţ	Ν	lon	
Vol de complémer	nt suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)					

Date:

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BILAN DE PROGRESSION « PHASE 1 »

OBJECTIF									
A ce stade de la formation le pilote stagiaire doit savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de pannes (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).									
Observations generales									
PROGRESSION: (entourez)	Sous le standard	Besoin d'amélioration	Standard	Au-dess stand					
AXES DE PROGRESSION									
Vol de complément s	unnáré /a: a.c. (table)	manusco de contrato de la contrato del contrato de la contrato del contrato de la contrato del contrato de la contrato del contrato de la contrato del contrato del contrato de la contrato de la contrato del contrato del contrato del contrato de la contrato de la contrato de la contrato de l		Oui	Non				
Vol de complément s	uyycic (si oui, etabiir le p	orogramme du vol page sulvante) Nom instructeu							

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur : Signature instructeur :

PHASE 1 Vol de complément

	rmation le pilote stagiaire doit savoir restituer d té et de pannes (secteur et tour de piste) de l'exa					es
Durée du vol	VOL NO					
Total du pilote	VOL N°					
Briefings météo du jour :		AMC	N	ΙE	ν	,
			-			
			+			
			\vdash			
Rubriques		AMC	NE	V	G	Α
			\vdash			
			H			
			╁			
			 			
			<u> </u>			
			\vdash			
			\vdash			
			\vdash			
Observations						
Observations						
		Oui	$\overline{}$	<u> </u>	lon	
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez un	ne feuille « vol de complément »)					
Date :	Nom instructeur :					

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

PHASE 2

A la fin de la phase 2 le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

Navigation aller retour vers un terrain, perte de références visuelles extérieures et utilisation du VOR et DME (si applicable)

Objectifs

- Naviguer avec l'aide d'un VOR et DME (si équipé).
- Piloter l'avion sans références visuelles extérieures en palier, montée, descente et virage afin de retrouver les conditions VMC.

	de retrouver les c	onditions VMC.				
Durée du vol		VOL N°				
Total du pilote		temps de vol minimum conseillé pour ce programme :	1h50			
Briefings mété	éo du jour :		AMC	NE		V
Pilotage de base au	ux instruments		xxv.A→C			
Illusions sensorielle	S		xxv.A→C			
Dégradation des co	nditions météorolog	giques en navigation	xxii.A.b.4 xxiii.A→H			
Utilisation VOR/DME	= en navigation		xxiv.B.C,F			
Egarement en vol			xxii.B.I,m xxiv.B.j			
Recherches person	nelles avant le vol :	érodrome contrôlé et non contrôlé				
Rubriques			AMC	NE \	/ G	Α
	Navigation via la v (si équipé DME)	verticale d'un VOR/DME avec un calcul de Vitesse sol	xxiv.B,F			
Navigation aller	Utilisant de flanq	juement(s) (avec DME si applicable)	xxii.B.F			
	Exercice de panr	ne moteur en campagne	XX			
	Intégration terrain	1	ххіі.С.а <i>→</i> d			
	Gestion de la nav	vigation	xxii.B.b,g			
	Exercice d'égarer	ment	xxii.B.I,m xxiv.B.j			
		Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes configurations				
		Demi-tour				
Navigation retour	Pilotage de base aux instruments	Montée et descente	xxv.D.b			
		Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés	xxv.D.c			
		Récupération des virages non stabilisés en altitude	xxv.D.d	Щ	<u> </u>	
	Exercice de déro	utement suite à une dégradation rapide de la météo	xxii.B.k		<u> </u>	
	Intégration terrain	ı retour	xxii.C.a→d			
Observations						
			Oui	No	n	
Vol de complément	Suggéré (si oui, établir	le programme du vol page suivante)				

Date : Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire : Signature instructeur :

Navigation aller retour vers un terrain, perte de références visuelles extérieures et utilisation du VOR et DME (si applicable)

• Naviguer avec l'aide d'un VOR et DME (si équipé).

Objectiv	 Piloter l'avion san de retrouver les con 	ns références visuelles extérieures en palier, nditions VMC.	montée, d	escente e	tv	irag	ge a	fin
Durée du vol		VOL N°						
Total du pilote		temps de vol minimum conseillé pour ce pro	ogramme : 1h	50				
Briefings me	étéo du jour :			AMC	N	E	V	
								7
								\neg
								-
Rubriques				AMC	NE	V	G	Α
Ttubiliquoo								
								_
								-
								\dashv
								_
								_
								_
								_
Observations								
			_	O:		k i	l =	_
Vol de compléme	nt suggéré (si oui, agrafez	une feuille « vol de complément »)		Oui	+	IN	lon	\dashv

3-2

Nom instructeur:

Signature instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Date:

PROGRAMME OPTIONNEL

(si applicable à l'aéronef utilisé) Navigation avec utilisation du GPS embarqué

Opleon	Ob	ectifs
--------	----	--------

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué en vol.

		•					
Danifo da cal	DC	VOL NO					
Durée du vol		VOL N°	1640				
Total du pilote		temps de vol minimum conseillé pour ce programme :					
Briefings mét	éo du jour :		AMC	N	E	١	/
Particularités du GF	PS		xxiv.A				
Utilisation du GPS			xxiv.A				
						<u> </u>	
Rubriques			AMC	NE	V	G	Α
Novinction allow	Naviga	ation avec utilisation du GPS embarqué	xxii.B.a→g xxiv.A				
Navigation aller	Intégra	ation terrain	xxii.C.a→d				
	Gestic	on de la navigation avec utilisation du GPS embarqué	xxiv.A				
Navigation retour	Exerci	ce de déroutement avec l'utilisation du GPS embarqué	xxii.B.k xxiv.A				
	Intégr	ation terrain retour	xxii.C.a→d				
Pannes au choix : .							
Rubriques suppléi	mentaires :				_	_	_
-							
-							
-							
-							
-							
-							
Observations /	Trajet						
			Oui	$oxed{oxed}$	N	on	
Vol de complémen	t suggéré (si d	oui, établir le programme du vol page suivante)					

PROGRAMME OPTIONNEL

(si applicable à l'aéronef utilisé) Navigation avec utilisation du GPS embarqué

01	oje	cti	S
м.			

- Connaitre les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué en vol.

DC DC					
urée du vol VOL N°					
otal du pilote temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h4	10				
riefings météo du jour :	AMC	N	E	V	,
Rubriques	AMC	NE	V	G	Α
bservations / Trajet					
Γ	Oui		No	on	
ol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)					

Date : Nom instructeur : Signature pilote stagiaire : Signature instructeur :

OPTIONNEL-2

Navigation solo aller retour vers un terrain proche

Objectif	• Effec	tuer un v	ol seul à bord en navigation.
	DC	SOLO	
Durée du vol			VOI Nº I

	DC	SOLO					
Durée du vol			VOL N°				
Total du pilote			temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h20				
Briefings mét	téo du jour	·:	AMC	N	E	V	
Plan de briefing typ	e test PP	L(A)					
Présentation des p	apiers de	l'avion, le	esquels emporter en vol			1	
Organisation du bri	efing mété	orologiq	ue type				
NOTAM							
Bilan carburant							
Présentation d'un d	levis de m	nasse et d	centrage				
Rubriques			AMC	NE	V	G	Α
Briefing du vol type	test PPL(/	A)					
Décollage			xv.A→F				
Navigation aller			xxii.B.a→h				
Intégration terrain			xxii. C.a→d				
Navigation retour			xxii.B.a→h				
Intégration terrain	retour		xxii. C.a→d				
Atterrissage			xvi.B				
Rubriques supplé	mentaires	:				<u> </u>	
-							
-							
-							
-							
Observations /	Trajet						

Observations / Trajet		
	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Navigation solo aller retour vers un terrain proche

objectif

• Effectuer un vol seul à bord en navigation.

Durée du vol	DC	SOLO	VOL N°					
Total du pilote			temps de vol minimum conseillé pour ce programme :	1h20				
Briefings mé	téo du jour	:		AMC	N	E	V	,
Rubriques				AMC	NE	V	G	Α
Observations /	Trajet							
W-1 d 17	-1 / /		<u>_</u>	Oui	Ţ	N	on	
	nt suggere	(si oui, agrafez	z une feuille « vol de complément »)					
Date :			Nom instructeur :					

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur:

Navigation solo de plus de 150Nm en 3 étapes

^	h	e	;tif	
O	IJ,			

• Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150Nm en 3 étapes.

Durás du val	DC	SOLO	VOL N°				
Durée du vol			temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 2h30				
Total du pilote	.,				<i>.</i> -		
	téo du jour	*	AMC	^	ΝE	V	V
Nuit aéronautique				┸			
Survol de l'eau							
Règlementation ox	ygène						
Coupe verticale de	l'espace	aérien Fr	rançais xxii.A.b.2				
Les zones PRDZ	ZIT ZRT TS	A CBA e	t les zones basses altitudes xxii.A.b.3				
			AMC	NE	V	G	Α
Décollage			xv.A→F				
Navigation			xxii.B.a→h				
Intégration et atte	rrissage to	errain N°	xxii.C.a→d xvi.B				
Navigation			xxii.B.a→h				
Intégration et atte	rrissage to	errain N°2	2 xxii.C.a→d xvi.B				
Navigation			xxii.B.a→h				
Intégration et atte	rrissage to	errain fina	xxii.C.a→d xvi.B				
Rubriques supplé	mentaires	s :			_	_	_
-							
-							
-							
-							
-							
Observations /	Trajet						
			Oui		No	n	_
Vol de complémer	nt suggéré	(si oui, étab	lir le programme du vol page suivante)				

Date:

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur:

Navigation solo de plus de 150Nm en 3 étapes

∩h	ectif
()V	

• Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150Nm en 3 étapes.

Durée du vol	DC	SOLO	VOL N°					
Total du pilote			temps de vol minimum conseillé pour ce programm	ie : 2h30				
Briefings mé	téo du jou	r :		AMC	N	E	V	,
						_		
					_			
Rubriques				AMC	NE	V	G	Α
						_		
						_		
Observations /	Trajet							
	,							
			1	Oui	\top	NI	on	_
Vol de compléme	nt suggéré	si oui, agraf	fez une feuille « vol de complément »)	Oui	+	1 1/1	UII	\dashv
'		, , ,	· ,		—			

Date: Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire : Signature instructeur:

Vol de révision type test PPL(A)

Opjecill	• Effec	tuer un v	ol de révision type test PPL(A).				
	DC	SOLO	VOL NO				
Durée du vol			VOL N°				
Total du pilote			temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 2h30				
Briefings météo	du jou	r:	AMC	٨	ΙE	V	′
Présentation du vol te	st PPL	(A)					
Rubriques			AMC	NE	V	G	Α
		Section	1 : Opérations avant le vol et départ				
		Section	2 : Maniabilité				
Programme du test PPL(A)		Section	3 : Procédures en route				
		Section	4 : Procédures d'approche et d'atterrissage				
		Section	5 : Procédures anormales et d'urgence				
Rubriques suppléme	entaires	s :			_	_	
-							
-							
-							
-							
-							
-							
-							
Observations / Tr	ajet						
			Oui		N	lon	
Vol de complément s	uggéré	si oui, établi	r le programme du vol page suivante)				

Date : Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire : Signature instructeur :

Vol de révision type test PPL(A)

		ŀ	f
0	b	<i>J</i>	

Effectuer un vol de révision type test PPL(A).

Durée du vol	DC	SOLO 	VOL N°					
Total du pilote			temps de vol minimum conseillé pour ce programme	e : 2h30				
Briefings mét	téo du jour	::		AMC	N	E	V	
Rubriques				AMC	NE	V	G	Α
•								
						1		
						1		
Observations /	Trajet							
	•							
				Oui		N	on	
Vol de complémer	nt suggéré	(si oui, agrafe	z une feuille « vol de complément »)					

Date:

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur:

BILAN DE FORMATION « PHASE 2 »

	R.I	1366	
•	- T-		

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

OBSERVATIONS GENERALES AMC					
Le stagiaire peut-il effectuer en autonome des manœuvres de base aux instruments ?					
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le VOR ?	xxiv.B				
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le DME (si avion équipé) ?	xxiv.F				
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le NDB (si avion équipé) ?	xxiv.C				
Toutes les rubriques AMC grisées des vols ont-elles été validées ?					

PROGRESSION:
Sous le standard

Gentourez

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du standard

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

_		
	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		
Présentation au test PPL(A) (si oui, annotez le carnet de vol du stagiaire par la mention « <u>Présenté à l'épreuve</u> pratique d'aptitude PPL(A) le, nom FI, n° qualification, signature »)		
Le stagiaire est-il informé des papiers à remplir avec l'instructeur en charge de sa		
formation et le responsable pédagogique ? (notamment la 1er page du compte rendu d'examen en vol)		

Date: Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire : Signature instructeur :

PHASE 2

Vol de complément

Objectif

 A ce stade de la formation le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

	réussite.					
	DC SOLO					
Durée du vol		VOL N°				
Total du pilote						
Briefings mété	éo du jour :	AM	; <i>i</i>	ΝE	V	
						-
			-			-
			_			-
						_
Rubriques		AM	C NE	V	G	Α
				+		-
				+		\neg
			_	+		\dashv
			+	+		\dashv
			_	\vdash		\dashv
				igapha		\dashv
			_	igspace		_
				$oldsymbol{\perp}$		
Observations /	Frajet					
		Oui		No	on	
Vol de complément	: suggéré (si oui, a	grafez une feuille « vol de complément »)				

Date :

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

objectifs	•
0000	•

								_
Dumán du val	DC	SOLO						
Durée du vol			VOL N°					
Total du pilote								
Briefings mé	téo du jou	ır:		AMC	NE		V	
								-
								-
Rubriques				AMC	NE	V	G A	4
'								
								1
								4
								1
								1
								1
						-		_
								_
Observations /	Traiet							
	,							١
W-1-1- ''	-1 - '	.		Oui	l	Vor	1	_
voi de complémei	nt sugger	e (si oui, établ	ir le programme du vol au verso)					

Objectifs							
	DC	SOLO		_			
Durée du vol			VOL N°				
Total du pilote							
Briefings mé	téo du jou	r:		AMC	NE	١	/
Dubvigues				AMC	NE V		Δ
Rubriques				AIVIC	NE V	G	Α
					<u> </u>		
Observations /	Trajet						
	•						
				Oui	١	lon	
Vol de compléme	nt suggéré	€ (si oui, agra	fez une feuille « vol de complément »)				

VOL DE COMPLEMENT

Signature pilote stagiaire :

Date:

Nom instructeur:

Signature instructeur :

rioctifs	•
00000	•

D / 1 1	DC	SOLO						
Durée du vol			VOL N°					
Total du pilote								
Briefings mé	téo du jou	ır:		AMC	NE	Ī	V	
								7
								-
								\dashv
								_
Rubriques				AMC	NE	v	G	Α
						_		\dashv
						_		_
						_		\neg
								1
						_		\dashv
						_		_
Observations /	Traiet							
Observations /	Trajet							
				Oui		No	n	
Vol de compléme	nt suggér	Ć (si oui, établ	ir le programme du vol au verso)					╝

Objectifs .				
DC SOLO				
Durée du vol VOL N°				
Total du pilote				
Briefings météo du jour : AMC	NE		V	/
		1		
	<u> </u>	1		
		+		
		\dashv		
		1		
Rubriques	NE	V	G	Α
		1	\dashv	
	H			
	$\frac{1}{1}$	+	_	
		\dashv	-	
		\dashv	\dashv	
Observations / Trajet				
,				
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		No	n	_

rioctifs	•
00000	•

D / 1 1	DC	SOLO						
Durée du vol			VOL N°					
Total du pilote								
Briefings mé	téo du jou	ır:		AMC	NE	Ī	V	
								7
								-
								\dashv
								_
Rubriques				AMC	NE	v	G	Α
						_		\dashv
						_		_
						_		\neg
								1
						_		\dashv
						_		_
Observations /	Traiet							
Observations /	Trajet							
				Oui		No	n	
Vol de compléme	nt suggér	Ć (si oui, établ	ir le programme du vol au verso)					╝

Objection	•						
Durée du vol	DC	SOLO	1/0/ 1/0				
Total du pilote			VOL N°				
	tá a du las			AMC	NE	Τ,	/
Briefings mé	téo du jou			AWIC	NE		
Rubriques				AMC	NE V	G	Α
Observations /	Traiet						
Obscivations /	Hajot						
				Oui	N	lon	
Vol de compléme	nt suggére	Θ (si oui, agra	fez une feuille « vol de complément »)				

VOL DE COMPLEMENT

Signature pilote stagiaire :

Date:

Nom instructeur:

Signature instructeur :

Insérer dans cette pochette l'original ou une copie des documents suivant : □ Certificat médical du stagiaire ;
□ Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;
 Copie de la licence LAPL(A); Tous documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.

PPL APRES LAPL

PÉDAGOGIQUE CHRONOLOGIQUE MÉTHODIQUE

Le PPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour tous ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé ou une étape pour ceux qui souhaitent devenir pilote professionnel.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec méthode, précision et efficacité :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du programme officiel,
- Un contenu réparti en cinq phases de formation,
- Une progression adaptée à la chronologie de la formation pratique,
- Un réel support pédagogique pour le briefing avant vol.

Le LIVRET DE BRIEFING est la liaison parfaite entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas**ou d'extraits des documents utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des quarante et un programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble son expérience d'instructeur mais également d'ancien pilote militaire et plus récemment de pilote de jet privé.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, l'Aigle de Saint-Maur et Quiberon. Responsable pédagogique à Creil pendant cinq ans, il y a mis en place et fait approuver l'ATO avec sa méthode de formation.

Remercions également Gilles et François, ses amis instrucur leur soutien et leur aide dans la relecture du manuel. Et n'oublions pas les premiers « cobayes » de cette méthode de formation : Alain, Clément et David qui possèdent aujourd'hui leur licence PPL!