

NOM DU PILOTE :

DATE D'OBTENTION DU PPL ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

**Conforme à la
réglementation
ATO/DTO**

FORMATION AU PPL

Candidat(e) AB INITIO

- Livret de progression



Principales mises à jour de l'édition 3	
Page	Mise à jour
0-4 / 0-5 / 0-6	Ajout d'un titre pour chaque phase de formation
0-8 / 0-9	Ajout d'explications pour le briefing avant vol et le VOL DE COMPLEMENT
PROGRAMME(s)	Mise en forme
5-1	Suppression du thème Symétrie du vol car abordé dans le programme 6

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

DOSSIER DE FORMATION/PPL(A) INITIAL
FCL.210 & FCL.210.A(a) & AMC1 FCL.210.A

PPL(A) INITIAL

LIVRET DE PROGRESSION

Candidat(e) AB INITO

3^{ème} édition

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JEAN-PIERRE OTELLI (JPO)

29, rue Jules Guesdes
92300 Levallois-Perret
Tel. 01 85 08 75 92
shop@editions-jpo.com
www.editions-jpo.com

Pour toutes remarques ou modifications vous pouvez contactez l'auteur : Thibault PALFROY
thibaultpalf@gmail.com

Également disponible chez le même éditeur du même auteur :
PRÉPARER ET RÉUSSIR LE TEST EN VOL DU PPL

Téléchargeable gratuitement en ligne :

PPL INITIAL – livret de briefing

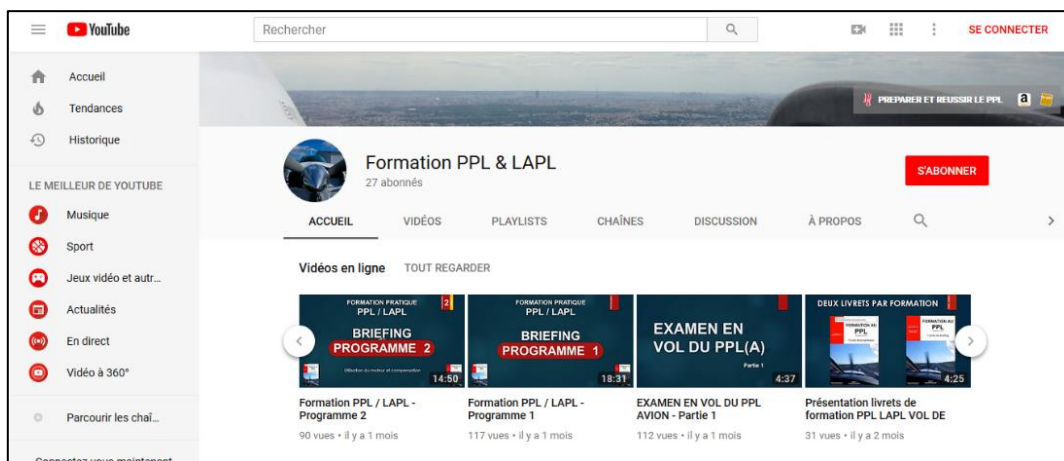
LAPL INITIAL – livret de briefing & livret de progression

PPL APRES LAPL – livret de briefing & livret de progression

VOL DE NUIT – livret de briefing & livret de progression

Chaine  YouTube :

Formation PPL & LAPL → <https://www.youtube.com/channel/UCzQWnRlgMifVuuGuQtnKHRg>



FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Téléphone(s) :

E-mail :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s) -si applicable-

Total des heures de vol :

Licence(s) –Type – :

Instructeur(s) en charge de la formation

Formalités administratives

Consultez la dernière page de ce livret

EXAMENS

Examens Théoriques

Date(s) de(s) présentation(s) Epreuve(s)		Réussite épreuve	
Commune	Spécifique	Commune	Spécifique
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non

Rappel :

Standards de réussite : réussir toutes les épreuves avec un taux de 75% pendant une période de 18 mois qui débute à la fin du mois calendaire au cours duquel le candidat s'est présenté à un examen pour la première fois (donc toujours après la première présentation ou tentative).

Un échec au théorique impliquera le suivi d'une formation complémentaire auprès d'un ATO.

Durée de validité : 24 mois

Examens pratiques

Dates du(des) examen(s) en vol du PPL(A)	Réussite épreuve
	oui / non
	oui / non
	oui / non

Extraits PART FCL/MED

FCL.200 Âge minimum

(a) Un candidat à une PPL aura au moins 17 ans révolus.

FCL.205.A PPL(A) – Privilèges

(a) Les privilèges du titulaire d'une PPL(A) consistent à agir sans rémunération comme PIC ou copilote sur des avions ou des TMG utilisés en exploitations non commerciales.

FCL.215 Examen théorique

Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer un niveau de connaissances théoriques correspondant aux privilèges octroyés, par le biais d'examens portant sur les sujets ci-dessous énoncés.

(a) Sujets communs : réglementation, performance humaine, météorologie et communications.

(b) Sujets spécifiques portant sur les différentes catégories d'aéronefs : principes du vol, procédures opérationnelles, performance de vol et préparation du plan de vol, connaissance générale de l'aéronef et navigation.

FCL.235 Examen pratique

(a) Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer, au travers d'un examen pratique, leur aptitude à exécuter en tant que PIC, sur une catégorie appropriée d'aéronef, les procédures et manœuvres pertinentes avec une compétence qui correspond aux privilèges octroyés.

MED.A.030 Certificats médicaux

a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.

c) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), d'une licence de pilote de planeur (SPL) ou d'une licence de pilote de ballon (BPL) possèdent au moins un certificat médical de classe 2.

Signature du pilote stagiaire :

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion PPL(A).

2. CONDITION D'ENTREE EN FORMATION

Certificat médical approprié avant les premiers vols solo.

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPERIENCE ANTERIEURE

FCL.210.A PPL(A) :

(d) Obtention de crédits. Les titulaires d'une licence de pilote pour une autre catégorie d'aéronef, à l'exception des ballons, recevront les crédits correspondant à 10 % du temps de vol total en tant que PIC sur de tels aéronefs, à concurrence de 10 heures. L'étendue des crédits octroyés n'inclura en aucun cas les exigences figurant au paragraphe a), point 2.

a)2. 10 heures de vol en solo supervisé, comportant au minimum 5 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 270 km (150 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet doit être effectué sur 2 aérodromes autres que l'aérodrome de départ.

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Evaluation concernant la restitution d'un exercice par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non effectué L'exercice n'a pas été effectué.
V	Vu L'exercice a été expliqué et démontré.
G	Guidé L'exercice est restitué mais il nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
A	Autonome L'exercice est exécuté en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en **41 programmes obligatoires et 1 programme optionnel**. Ces programmes seront réalisés **en un nombre de vol qui sera fonction de la progression du stagiaire**.

Le temps minimum de la formation en vol est de **45 heures de vol**.

6. STRUCTURE DU STAGE – PHASES DE FORMATION

MANIABILITÉ

TOURS DE PISTE

NAVIGATION

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
1	MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE	
2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	
3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE	
4	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
5	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE CONTRÔLE DU CAP	
6	VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE	
7	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	
8	APPROCHE À 1,3Vs APPROCHE INTERROMPUE	
9	TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	
10	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 1	

Fin de phase 1 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

N° du Programme	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
11	PANNES MOTEUR APRÈS DECOLLAGE PANNE VOILETS	
12	VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES	
13	PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL	
14	PTE/PTU PANNE RADIO	
15	PTE FEU MOTEUR AU SOL	
16	NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUTEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE	
17	RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 2	

Fin de phase 2 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

N° du Programme	PHASE 3 – NAVIGATIONS Description des programmes	Date + Trigramme
18	LE LÂCHER	
19	NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON-CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATERRISSAGE ADAPTÉS	
20	APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ	
21	TOURS DE PISTE PUBLIE EN SOLO	
22	NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON-CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ	
23	TOURS DE PISTE PUBLIÉ EN SOLO	
24	NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATERRISSAGE ADAPTÉ	
25	VOL LOCAL EN SOLO	
26	NAVIGATION À L'ESTIME EN PASSANT À LA VERTICALE D'UN VOR VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS BRIEFING ARRIVÉE	
27	VOL LOCAL EN SOLO	
28	NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATERRISSAGE FORCE MOTEUR RÉDUIT	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 3	

Fin de phase 3 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et **être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.**

N° du Programme	PHASE 4 – PANNES EN NAVIGATION Description des programmes	Date + Trigramme
29	VOL LOCAL EN SOLO	
30	NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL VERS UN TERRAIN AVEC TRAJECTOIRE ANTIBRUIT ATERRISSAGE FORCE MOTEUR REDUIT	
31	VOL LOCAL EN SOLO	
32	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT	
33	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUTEMENT	
34	NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT VFR ON TOP PLAN DE VOL	
Optionnel	NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUÉ ET DÉROUTEMENT	
35	ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE	
36	NAVIGATION AVEC DÉROUTEMENT GESTION D'UNE ESCALE	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 4	

Fin de phase 4 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

N° du Programme	PHASE 5 – NAVIGATIONS SOLO Description des programmes	Date + Trigramme
37	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE	
38	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PERTE DE RÉFÉRENCES VISUELLES EXTÉRIEURES	
39	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN	
40	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 150NM EN 3 ÉTAPES	
41	VOL DE RÉVISION TYPE TEST PPL(A)	
FIN DE PHASE	BILAN DE FORMATION - PHASE 5	

Fin de phase 5 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

BITD - SIMULATEUR

Si l'ATO/DTO utilise un BITD pour la formation, le stagiaire pourra réaliser 5 heures de BITD selon les programmes ci-dessous. Ces programmes seront réalisés au cours de la formation à la liberté de l'instructeur.

N° du Programme	PHASE BITD – SIMULATEUR Description des programmes	Date + Trigramme
PILOTAGE 1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
PILOTAGE 2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
NAVIGATION 1	NAVIGATION À L'AIDE DU VOR ET DU VOR/DME	
NAVIGATION 2	NAVIGATION À L'AIDE DE L'ADF	
FIN DE PHASE	BILAN DE FORMATION - BITD	

Fin de phase BITD : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.**

7. STRUCTURE DU STAGE – INTEGRATION DES PROGRAMMES

FORMATION PRATIQUE

Au sein d'une phase de formation, l'instructeur a toute la liberté pour changer l'ordre des programmes en fonction, par exemple, de la météorologie ou des contraintes opérationnelles. L'instructeur peut également rajouter un « vol de complément » en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier...).

FORMATION THÉORIQUE

Le pilote **stagiaire** ne doit pas prendre de retard dans ses révisions : il **devrait finir la formation théorique** pendant les navigations et **au plus tard avant la première navigation solo.**

8. PROGRESSION DES ELEVES

Des **bilans de progression** sont prévus durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **bilan de formation** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

9. METHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire, la préparation avant le vol comprend l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* et la préparation du trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- **20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- **30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de navigation.

Le **débriefing au sol avec l'instructeur** contiendra :

- **Bilan des objectifs** de la leçon ;
- **Questions ouvertes** avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels **à voir ou revoir**.

COMMENT BRIEFER AVEC CE LIVRET DE PROGRESSION

(1) Situer la progression

Echanger avec le stagiaire sur son dernier vol et situer la progression à l'aide du tableau des programmes page 0-4/5/6.

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE	Date – Trigramme
1	MISE EN ŒUVRE, RÔULAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE	
2	ASSETTE INCLINAISON-LEVEE DROITE	
3	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	
4	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE	
5	ASSETTE MISE EN ŒUVRE-TRAJECTOIRE	
6	RELATION PRESSION-VITESSE-INCIDENCE	
7	CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
8	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	
9	CONTRÔLE DU CAP	
10	VIrages en PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	
11	SYMETRIE DU VOL	
12	RELATION CAP-VIRAGE	
13	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	
14	APPROCHE À 120°	
15	APPROCHE INTERMÉDIAIRE	
16	TOURS DE PISTE	
17	CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	
18	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE	
19	VIrages À GRANDE INCLINAISON	
Fin de phase	BILAN DE PROGRESSION – PHASE 1	
Fin de phase 1. À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.		
N° du Programme	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE	Date – Trigramme
11	PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE	
12	PANNE VOLETS	
13	VOL MOTEUR HÉRISSÉ	
14	MONTÉE ADAPTÉE	

(2) Définir le Programme

Lire le titre.

(3) Lire les objectifs

Lire les objectifs et s'assurer qu'ils sont clairs pour le stagiaire.

(4) Théorie

Briefer la théorie à l'aide du Livret de Briefing. Le pilote stagiaire l'aura étudié avant le vol.

(5) Préparation du vol

La préparation du vol doit être évoquée avant chaque vol (case grise cochée).

Au début de la formation elle est de la responsabilité de l'instructeur pour devenir progressivement la responsabilité du pilote en formation.

(6) Exercices en vol

Décrire la chronologie du vol et les exercices qui seront effectués.

PROGRAMME 20					
Approche du décrochage et virage engagé					
Objectifs - Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier. - Identifier et récupérer une attitude inusuelle. - Identifier et récupérer un virage engagé.					
Date :		Météo :			
Durée du vol :		Trajet :			
Briefings					
Virage engagé		AMC	Non effectué	Vu	
Sortie du virage engagé		xix.C			
Récupération d'une attitude inusuelle		xix.C			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →	
Exercices en vol					
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –		xiii.F			
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –		xiii.F			
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier		xix.A			
Identification et récupération des attitudes inusuelles		xix.C			
Identification et récupération du virage engagé		xix.C			
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé		viii.B			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »					
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :			
Signature instructeur :					

NOTA :

Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page de haut en bas.

VOL DE COMPLEMENT

La page VOL DE COMPLEMENT permet de rajouter des vols.

Exemples :

- Certains exercices n'ont pas été vus,
- Une case grisé n'est pas cochées (ou plusieurs),
- Le niveau du stagiaire n'est pas suffisant,
- ...

Dans ces cas, après le vol, l'instructeur doit définir le programme du vol de complément en l'écrivant sur la page de droite.

Ainsi, l'instructeur en charge du prochain vol aura le détail des exercices à faire/revoir avec le stagiaire.

PROGRAMME 20	
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME	
Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Briefings et/ou Exercices en vol	Vu →
	Vu
	Qualité
	Assurance
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME	
Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Briefings et/ou Exercices en vol	Vu →
	Vu
	Qualité
	Assurance
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

PHASE 3

NOTA :

En fonction du niveau du stagiaire, l'instructeur a aussi la possibilité de rajouter des exercices à faire/revoir dans la rubrique « Exercices supplémentaires » d'un des PROGRAMMES suivants.

Identification et récupération du virage engagé	xix.C
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé	viii.B
Exercices supplémentaires :	
-	
-	
-	
-	
-	
Observations	

COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION APRES LE VOL

(1) Informations du vol

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Date, Durée, Météo et Trajet

(2) Système d'évaluation

Non effectué	Vu

Autonome	Guide	Vu	Non effectué

Chaque exercice doit être évalué avec l'annotation :

- Briefing -
- **Non-effectué**
- **Vue**

- Exercices en vol -

- Non-effectué
- Vue
- Guidé
- Autonome

(3) Rubriques grisées de l'AMC

Non effectué		Vu

Non effectué		Vu	Guidé	Autonome

Si une **case grisée** n'a pas été validée, vous devez au choix :

- 1- La reporter dans un **VOL DE COMPLEMENT** page suivante, ou,
- 2- La reporter manuellement dans le PROGRAMME d'un vol suivant à « **Exercices supplémentaires** ».

(4) Observations

Observations

Observations générales sur le vol.

(5) Questions en fin de page

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	---

- Si le programme a été effectué ► inscrire la date et votre trigramme dans **le tableau de suivi de formation**,
- Si des exercice(s) n'ont pas été vus ou si des case(s) grisé(s) n'ont pas été cochée(s) ► **reporter les exercices sur un VOL DE COMPLEMENT <ou> rajouter les exercices** dans un des programmes suivant.

(6) Signatures

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
Signature instructeur : _____

À la fin du débriefing, l'instructeur et le pilote stagiaire signent le vol.

PROGRAMME 20

Approche du décrochage et virage engagé

Objectif

- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.

Date :	(1)	Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Virage engagé	xix.C		(2)			
Sortie du virage engagé	xix.C					
Récupération d'une attitude inusuelle	xix.C					
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT</i>						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –		(3)				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –		xiii.F				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier		xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles		xix.C				
Identification et récupération du virage engagé		xix.C				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé		viii.B				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
(4)						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		(5)	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature instructeur :

(6)

Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 1, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

PROGRAMME 1

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance
Assiette-Inclinaison-Ligne droite

Objectifs

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Diriger l'avion au sol, comment respecter le marquage et les consignes	vi.B→G vi.I,L		
Effets des commandes			
Tracé du repère pare-brise			
Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite			
La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien			
Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse)	v.B		
Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel			
Tenue à jour et rédaction du carnet de route	iii.K		
Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque...)	i.A		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation	i.B iii.D,E,F				
Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur	i.D, iii.G, vi.A				
Roulage	vi.B→G				
Pilotage d'une assiette	viii.D				
Pilotage d'une Inclinaison	xi.A,B				
Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel	viii.E				
Roulage retour et arrêt moteur	iii.I				
Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route , carnet de vol ...)	iii.K				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 1

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?				☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

Utilisation du moteur et compensation

Objectifs

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage	vi.K		
Actions de mémoire avant décollage	xv.A		
Effets moteur	v.C.c		
Hélice à pas variable (si applicable)	v.C.f		
Associer une puissance à une assiette			
Définition du compensateur	v.C.d		
Circuit visuel cabine	ix.G x.E xi.H		
Recherches personnelles avant le vol : Check-list après décollage et montée / Fonctionnement et rôle de la mixture	v.D.a		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage	vi.k				
Check-list après décollage/montée	iii.H xv.E				
Variations de puissance en contrant les effets moteur	v.C.c				
Utilisation du compensateur	viii.D				
Pilotage de l'assiette de croisière en associant une puissance	viii.A				
Pilotage de l'assiette de montée en associant une puissance	ix.A				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance (descente à la vitesse de croisière)	x.A,C				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance (descente à la puissance croisière)	x.A,C				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 2 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u> <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 3

Alignement et décollage
Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Contrôle de l'axe pendant le décollage						
Relation Assiette ↔ Vitesse						
Définition pente						
Relation Assiette ↔ Pente						
Le Manuel de Vol et les vitesses caractéristiques		xxii.A.e				
Recherches personnelles avant le vol : Limitation mise en route moteur / Puissance(s) de croisière associée(s) à l'avion / Fonctionnement et rôle du réchauffage carburateur		i.C v.D.b				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage et check-list après décollage/montée		xv.E				
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse						
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse verticale (Vz, variomètre)						
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4				
		☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 3

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 4

Relation Puissance-Vitesse-Incidence et changements de configuration

Objectifs

- Varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier), en adaptant l'assiette.
- Découvrir les effets d'un changement de configuration.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Briefing avant décollage	xvii.A,B		
T.E.M. - Gestion de la menace			
Action de mémoire pendant la course au décollage	xv.E		
Résultante aérodynamique : $R = \frac{1}{2} \rho S V^2 C$	v.C.b		
Définition Incidence			
Relation Puissance-Vitesse-Incidence	v.C.a		
Relation Puissance ↔ Vitesse			
Volets d'atterrissage et train rentrant (si applicable)	v.C.e v.C.f		
Recherches personnelles avant le vol :	i.C		
Puissance minimum lors du décollage / Variomètre sans vent en finale / Fonctionnement du transpondeur (différents modes)	xxiv.E.d		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Briefing avant décollage	xvii.A,B				
Décollage incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage	xv.B,E				
Pilotage de l'avion à la puissance de croisière en vol rectiligne horizontal	viii.A				
Pilotage de l'avion en palier à des vitesses prédéterminées	viii.F				
Démonstration de l'effet des volets durant le retour et l'approche sur le terrain	v.C.e				
Démonstration de la tenue du plan en finale et du contrôle du plan avec le variomètre	xvi.B				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
	☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 4

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 5

Palier, montée et descente, contrôle du cap

Objectifs

- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Paramètres choisis et subis en palier croisière			
Paramètres choisis et subis en montée			
Paramètres choisis et subis en descente			
Préparation action stabilisation contrôle			
Circuit visuel adapté à chaque phase du vol	ix.G x.E xi.H		
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement de l'altimètre, du variomètre et de l'anémomètre (badin) / Fonctionnement du compas gyroscopique et du compas magnétique / Messages radio-radiotéléphonie	i.C		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de l'avion en montée et descente vers des altitudes spécifiées	ix.A,B x.A,B				
Passage d'une phase de vol à l'autre					
Virages vers des caps prédéterminés – utilisation du conservateur de cap <u>et</u> du compas magnétique –	xi.G				
Changements de configuration – croisière/approche/atterrissage –	viii.G				
Pilotage de l'avion durant l' approche et en finale	xvi.A,B				
Exercices de roulage dont un demi-tour	vi.B→ G				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 5

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 6

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

Objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Projection des vecteurs portance et poids dans un virage			
Virages à altitude constante et virages à altitude et vitesse constantes			
Roulis induit	v.B		
Stabilité inhérente en virage (lacet et inclinaison)	viii.C xi.F		
Inclinaison max en montée	xi.D		
Effets de l'inclinaison ou de la vitesse sur le rayon de virage			
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement des magnétos / Fonctionnement de la bille/aiguille	i.C		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Virages à altitude constante	xi.A,B,C				
Virages à altitude et vitesse constante					
Virages à différents rayons					
Erreurs dans le virage (glissade/dérapiage)	xi.F				
Virages en montée	xi.D				
Virages en descente	xi.E				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 6

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 6 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 6 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u> <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 7

Vol lent à différentes configurations

Objectifs

- Identifier la plage du vol lent, sortir du vol lent.
- Evoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu	
Définition du vol lent		xii.B v.C.a			
1 ^{er} et 2 nd régimes		xii.B			
Vérifications de sécurité avant le vol lent		xii.A			
Inclinaisons max en vol lent		xii.C			
Sortie du vol lent en ligne droite et en virage		xii.C,D			
Présentation des cartes VAC					
Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Etude de la carte VAC de votre terrain					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé Autonome
Vérifications de sécurité avant le vol lent		xii.A			
Évolution à différentes vitesses et configurations du vol lent – altitude constante –		xi.B,C			
Sortie du vol lent en vol rectiligne		xi.D			
Sortie du vol lent en virage		xi.D			
Démonstration de la stabilité de l'avion « sinusoïde amortie » (lors d'un vol rectiligne en palier)		viii.C			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 7 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 7

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 7 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 7 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u> <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 8

Approche à 1,3Vs et approche interrompue

Objectifs

- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Déroulement d'un tour de piste rectangulaire		xvi.A,B				
Briefing approche						
L'atterrissage		xvi.C,I				
Approche interrompue (remise de gaz)		xvi.J xvii.C				
Posé et décollé (touch and go)						
Recherches personnelles avant le vol : Etude du tour de piste publié pour votre terrain / Révision des check-lists à effectuer en tours de piste : Montée, Approche et Atterrissage						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Briefing approche en branche vent arrière						
4 tours de piste	3 posés et décollés ou atterrissages	xvi.A,B				
	1 approche interrompue	xvi.A,J				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4				
		☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 8 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 8

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 8 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 8 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u> <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 9

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale

Objectifs

- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Masse maximale au décollage et à l'atterrissage			
Calcul d'un devis de masse et centrage	xxii.A.c.3 xv.C		
Centre de gravité et Foyer			
Effets du centrage sur l'avion			
Décollage interrompu	xvii.A		
Effets du vent à l'atterrissage	xvi.E,I		
Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol	iii.A,B,C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Masse maximale de votre avion			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable	xvii.A				
4 tours de piste	3 posés et décollés ou atterrissages	xvi.A,B			
	1 approche interrompue	xvi.A,J			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 9 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 9

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 9 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 9 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u> <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 10

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

Objectifs

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$.

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings	AMC	Non effectué	Vu		
Décrochage	xiii.B,C				
Vérifications de sécurité avant un décrochage	xiii.A xiv.Note2				
Sortie du décrochage et de l'approche du décrochage	xiii.D,E,F				
CFIT	xxiii.E				
Vrille	xiv				
Glissade (si applicable)	x.D				
Recherches personnelles avant le vol : Description de la vrille					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →		
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Evolution et sortie du vol lent	xii.A,B,C,D				
Vérification de sécurité avant un décrochage	xiii.A				
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération <u>avec</u> puissance	xiii.D				
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération <u>sans</u> puissance	xiii.D				
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage	xiii.F				
Approche du décrochage en montée et récupération – retour à la montée normale –	ix.E				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ en palier	xix.A				
Glissade durant le trajet retour (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)	x.D				
Exercices supplémentaires :					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT			
Si la Phase 1 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1					

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)					Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol					Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)					Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol					Non effectué Vu Guidé Autre
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »					

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

OBSERVATIONS GENERALES

AMC

Oui

Non

Le stagiaire peut-il restituer de manière autonome les **exercices basiques de maniabilités** ?

iv

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les **exercices de la PHASE 1** ont-ils été vus et les **cases grisées** ont-elles été cochées ?

L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante
VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 1

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?	
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous à VOL DE COMPLEMENT	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?	
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

PANNES EN TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 2, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

PROGRAMME 11

Panne moteur après décollage et panne volets

Objectifs

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- Gérer une panne volet.
- Gérer une panne moteur après décollage.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Devis de masse et centrage		xxii.A.c.3				
METAR		xxii.A.a				
Gestion de panne		ii.C				
Gestion de la panne volets		ii.C xvi.H				
Panne moteur après le décollage		xvii.B				
Tour de piste « basse hauteur »						
Recherches personnelles avant le vol :						
Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Lecture du METAR du jour						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage		xvii.B				
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
	1 approche interrompue	xvi.A,J				
	1 basse hauteur	xvi.A,B				
	1 panne volets	ii.C xvi.H				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 11

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 12

Vol moteur réduit et montées adaptées

Objectifs

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Correction du calcul des performances de décollage et d'atterrissage	xv.F xxii.A.c.4		
Montées meilleur taux (Vz max) et meilleure pente	ix.F		
Angle de plané « AP »	xx.C,D,F		
Description des « repères AP » sur l'avion, leur utilisation future			
Prise de terrain moteur réduit dans l'axe	xx.J		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
--	------

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Comparaison des performances de décollage calculées et réelles (ex. : panneaux de distance sur la piste)					
Montées à la vitesse de meilleur taux puis de meilleure pente (si applicable)	ix.A,F				
Exercices de visualisation des angles de plané	x.C				
Décrochages en palier et récupération (révision du Programme 10) – légère dissymétrie pour que le décrochage soit associé à une inclinaison –	xiii.D,E				
Atterrissage type "prise de terrain moteur réduit dans l'axe"	xx.J,K				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					

Observations
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 12

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 13

Panne d'anémomètre et PTL

Objectifs

- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
TAF	xxii.A.a		
Procédure panne d'anémomètre	ii.C		
Construction de la PTL	xx.I,J,K xvi.F		
Gestion de la panne moteur en vol	xx.G		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure « Panne Moteur en vol » de votre avion / Lecture du TAF du jour			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
2 pannes moteur après décollage	xvii.B				
4 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B			
	1 approche interrompue suite à un atterrissage manqué – rebonds ou arrondi trop haut –	xvii.C			
	1 panne anémomètre	ii.C			
	1 PTL	xvi.F xx.I,J,K			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 13 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 13

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 13 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 13 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 14

PTE/PTU et panne radio

Objectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Rattrapage de plan	xvi.B		
Différents transpondeurs	xxiv.E.d		
Procédure panne de radio	ii.c		
Construction de la PTE à partir de la branche vent arrière	xvi.F xx.I,J,K		
Construction de la PTU	xvi.F xx.I,J,K		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de panne moteur après décollage			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage	xvii.B				
5 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B			
	1 rattrapage de plan en finale	xvii.D			
	1 panne radio	ii.C			
	1 PTE à partir de la branche vent arrière	xvi.F xx.I,J,K			
	1 PTU	xvi.F xx.I,J,K			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 14

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 15

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 15 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 15 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 16

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tour de piste

Objectifs

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Le cheminement en vol		xxii.A.c.1				
Intégration terrain non contrôlé		xxii.C.a→d				
Le goniomètre (VDF)		xxiv.D.a→c				
Recherches personnelles avant le vol : Carte VAC du terrain de déroutement préférentiel lors des vols solo tours de piste / Légende carte de navigation 1/500 000 / Différents signaux de l'Aire à signaux et leur signification						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
	1 remise de gaz suite à une approche manquée	xvi.J				
	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B				
Navigation retour	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c				
	Utilisation d'un goniomètre	xxiv.D				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Roulage avec simulation de panne de direction		vii				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 16

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 17

Révision tours de piste et pannes

Objectifs

- Perfectionner la technique d'atterrissage.
- Revoir toutes les pannes étudiées en tour de piste.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Messages MAYDAY et PAN PAN	xx.H		
Panne de pression huile	ii.C		
Majoration de la vitesse en finale	xvi.D		
Incursion de piste	vi.L		
NOTAM	xxii.A.d.1		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Circulation au sol			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →
--	------

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable	xvii.A				
5 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.A,B,C			
	1 panne anémomètre	ii.C			
	Baisse de pression huile	Gestion de la panne pression d'huile	ii.C		
		1 PTE avec Atterrissage moteur réduit	xvi.F xx.K		
	2 pannes au choix : ... et ...	ii.C			
Roulage avec simulation de panne de frein	vii				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 17 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT
Si la Phase 2 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2	

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 17

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 17 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 17 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

- PANNES EN TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

OBSERVATIONS GENERALES

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante
VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous à VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

NAVIGATIONS

À la fin de la phase 3, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et **être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.**

PROGRAMME 18

Le lâcher

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Réglementation	xviii.A		
Avion/infrastructure	xviii.A		
Conditions météorologiques	xviii.A		
Consigne pilote	xviii.A		
Certificat médical/aptitude physique	xviii.A		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste/Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion/Revoir les procédures d'urgences de l'avion			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP)	xvi.A,B,C		
TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur	xviii.A		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
Débriefing	AMC	Non effectué	Vu
Débriefing du vol	xviii.A		
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 18

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

PROGRAMME 19

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

Objectifs

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non-contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Tracé de la navigation par cheminement		xxii.A.b.1				
Méthode « CHRONO-CARTE-SOL »						
Décollage adapté – type piste courte		xv.F				
Atterrissage adapté – type piste courte		xvi.G				
Rappel de l'instructeur sur les procédures pour quitter et rejoindre le circuit d'aérodrome		xviii.B				
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Disposition relative aux radiocommunications Aérodrome non-contrôlé / Revoir le fonctionnement du compas magnétique et les erreurs associées à cet instrument		xviii.E				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage type piste courte avec obstacle		xv.F xxiii.E				
Navigation aller	Navigation en cheminement avec utilisation du compas magnétique	xviii.E				
	Intégration terrain non-contrôlé	xxii.C.a→d				
	Atterrissage type piste courte	xvi.G				
Navigation retour	Décollage type piste courte	xv.F				
	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Atterrissage type piste courte		xvi.G				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 19

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 20

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Virage engagé		xix.C				
Sortie du virage engagé		xix.C				
Récupération d'une attitude inusuelle		xix.C				
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –		xiii.F				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –		xiii.F				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier		xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles		xix.C				
Identification et récupération du virage engagé		xix.C				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé		viii.B				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 20

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 21

Tours de piste publié en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Minima météorologiques – espace aérien contrôlé –	xxii.B.h		
Rappel de l'instructeur sur l'espace aérien local, les restrictions éventuelles et la lecture de carte	xviii.C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP)	xvi.A,B,C		
TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur	xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 21

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 22

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

Objectifs

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Hauteurs minimales en vol		xxii.A.b.4 xxiii.E				
Tracé de la navigation à l'estime		xxii.A.b.1 xxii.A.c.1				
Check-list point tournant						
Décollage adapté – type terrain meuble		xv.F				
Description sommaire du VOR		xxiv.B xxiv.F				
L'ADF		xxiv.C				
Recherches personnelles avant le vol : Différentes classes d'espaces aériens (A, B, C, D, E, F, G) et particularités / Revoir la méthode d'intégration terrain non-contrôlé / Implantation des VOR autour du terrain						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage type terrain meuble		xv.F				
Navigation aller	Navigation à l'estime	xxii.B.a→d				
	Intégration terrain non-contrôlé	xxii.C.a→d				
	Atterrissage sur un terrain avec piste en herbe et roulage sur taxiway en herbe	vi.H				
Navigation retour	Décollage type terrain meuble	xv.F				
	Navigation à l'estime	xxii.B.a→d				
	Manipulation basique du VOR/DME en vol	xxiv.B,F				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 22

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 23

Tours de piste publié en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Minima météorologiques – espace aérien non contrôlé –		xxii.B.h		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur		xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 23

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 24

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du *log* de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté

Objectifs

- Utiliser le *log* de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Utilisation VOR/ADF en navigation	xxiv.B,C		
Utilisation du <i>log</i> de navigation	xxii.A.b.4 xxii.A.c.2 xxiii.E		
Gestion du carburant (autonomie) en vol			
Atterrissage adapté – type terrain meuble	xvi.G		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description et l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications aérodrome contrôlé	xviii.D		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation en utilisant des flanquements	xxii.B.a→g			
	Intégration terrain contrôlé	xxii.C.a→d			
	Atterrissage type terrain meuble	xvi.G			
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g			
	Intégration terrain	xxii.C.a→d			
Atterrissage type terrain meuble		xvi.G			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 24

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 25

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
VFR Spécial	xxii.B.h xxiii.E		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur	xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 25

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 26

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS en passant à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

Objectifs

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Utilisation VOR en navigation		xxiv.B				
ATIS		xxii.C.a				
POS (portée opérationnelle spécifique) et portée optique		xxiv.B				
Briefing arrivée						
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications Aérodrome contrôlé						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation via la verticale d'un VOR/DME avec un calcul de vitesse sol (si équipé DME)	xxii.B.a→g xxiv.B.F				
	Intégration terrain contrôlé avec ATIS (idéalement avec une CTR)	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 26

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 27

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Turbulence de sillage		v.C.b		
Recherches personnelles avant le vol :				
Espacement en raison de la turbulence de sillage				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local en solo → programme à définir par l'instructeur		xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 27

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 28

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Intégrer un terrain AFIS.
- Choisir une zone de d'atterrissage pour un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu	
Particularités d'un terrain AFIS		xxii.C.a			
Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit		xx.B			
Les zones P R D ZIT ZRT TSA CBA et les zones basses altitudes		xxii.A.b.3			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir les trajectoires de panne moteur (PTL, PTU, PTE)					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.A.b,c,d			
	Intégration terrain AFIS	xxii.C.a→d			
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.A.b,c,d			
	Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit	xx.B→D			
	Intégration terrain	xxii.C.a→d			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT			
Si la Phase 3 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3					

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 28

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

- NAVIGATIONS -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

OBSERVATIONS GENERALES

AMC

Oui

Non

Toutes les rubriques AMC grisées des vols et des bilans de progression précédents ont-elles été validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 3

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 en dessous à VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 3

PHASE 4

PANNES EN NAVIGATION

À la fin de la phase 4, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo** avec des conditions météorologiques favorables.

PROGRAMME 29

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Coupe verticale de l'espace aérien français		xxii.A.b.2		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir les pannes étudiées en tours de piste				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur		xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 29

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 4

PROGRAMME 30

Navigation en niveau de vol vers un terrain avec trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.
- Naviguer en niveau de vol.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Navigation en niveau de vol						
Service d'information de vol		xxii.A.d.2				
Trajectoire antibruit		xv.G xvi.K				
Atterrissage forcé moteur réduit		xx.A,H,L				
Guidage radar		xxiv.E.a→c				
Réglage de la mixture		v.D.a				
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le choix d'une zone d'atterrissage forcé en cas de panne moteur en campagne / Revoir la procédure de gestion de la panne moteur en vol / Revoir les messages de détresse						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Montée normale et montée à la vitesse de croisière	ix.C				
	Navigation en niveau de vol (si réalisable)	xxii.B.a→g				
	Régler la mixture en vol – selon la procédure décrite dans le <i>Manuel de vol</i> –	v.D.a				
	Intégration terrain avec trajectoire anti-bruit	xxii.C.a→d xvi.K				
Navigation retour	Départ avec trajectoire anti-bruit	xxii.B xv.G				
	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome	xx.A→L				
	Contacter le SIV et demandeur un cap vers un terrain	xxiv.E				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 30

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 31

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Nuit aéronautique			
Recherches personnelles avant le vol : Conditions d'expérience récente pour l'emport de passagers avec la licence PPL			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local en solo → programme à définir par l'instructeur	xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 31

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 32

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarement

Objectifs

- Présenter un briefing météorologique complet.
- Calculer un bilan carburant.
- Gérer une situation d'égarement.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Organisation du briefing météorologique type		xxii.A.a				
Bilan carburant avant le vol		xxii.A.c.2				
Choix d'un « plan de diversion »		xxii.A.d.3				
Égarement en vol		xxii.B.l,m xxiv.B				
Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu cabine en vol / Description circuit d'aération/réchauffage cabine						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
	Atterrissage sur un terrain avec piste revêtue et roulage sur taxiway revêtu	vi.H				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Décrochages et récupérations (révision)	xiii.A→F				
	Égarement en vol	xxii.B.l,m				
	Feu cabine/électrique en vol à l'arrivée	ii.B				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 32 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 32

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 32 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 32 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 4

PROGRAMME 33

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice de déroutement

Objectif

- Organiser un déroutement en vol.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Déroutement		xxii.B.k xxiii.E				
Recherches personnelles avant le vol :						
Utilisation des ceintures et des harnais de sécurité / Procédure feu moteur en vol						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →				
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Gestion de la navigation		xxii.B.a→g				
Déroutement		xxii.B.k				
Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Feu moteur au retour	Gestion du feu moteur en vol	ii.A				
	Atterrissage forcé moteur réduit	xx.A→L				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 33

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 34

Navigation avec déroutement, VFR ON TOP et plan de vol

Objectifs

- Voler VFR ON TOP.
- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
Briefings			AMC	Non effectué	Vu		
VFR ON TOP			xxii.B.h				
Virages serrés en vol plané			xix.A				
Plan de vol			xxii.A.f				
Plan de vol réduit			xxii.A.f				
Recherches personnelles avant le vol : Procédure baisse/chute de la pression essence / Description du circuit carburant							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →			
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation VFR ON TOP – simulé en fonction de la météo –		xxii.B.a→h				
	Descente en virages serrés en vol plané		xix.A				
	Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation		xxii.B.a→g				
	Baisse de la pression essence	Gestion de la baisse de pression essence	ii.C				
		Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome	xx.I,J				
	Déroutement		xxii.B.k				
	Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Navigation avec plan de vol sur une branche de navigation			xxii.C.h				
Exercices supplémentaires :							
-							
-							
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 34 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 34

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 34 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 34 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 4

PROGRAMME OPTIONNEL

(si applicable à l'aéronef utilisé)

Navigation avec utilisation du GPS embarqué et déroutement

Objectifs

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Particularités du GPS		xxiv.A				
Utilisation du GPS		xxiv.A				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation avec utilisation du GPS embarqué	xxii.B.a→g xxiv.A				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Navigation avec utilisation du GPS embarqué	xxiv.A				
	Déroutement avec utilisation du GPS embarqué	xxii.B.k xxiv.A				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Pannes au choix durant la navigation : ...						
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme OPTIONNEL sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME OPTIONNEL

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme OPTIONNEL en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme OPTIONNEL sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 35

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

Objectifs

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.B→F xxiii.E		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure atterrissage de précaution / Réviser ces exercices de maniabilité : approche du décrochage, décrochage et virage engagé			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.A				
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité	ix.A,F				
Décrochage avec distractions induites par l'instructeur et récupération	xiv.C				
Décrochage en virage et récupération	xix.B				
Décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation – décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45° – (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)	xiv.B				
Identification et récupération des attitudes inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du virage engagé	xix.C				
Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour	xix.A				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 35

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 4

PROGRAMME 36

Navigation avec déroutement et gestion d'une escale

Objectifs

- Présenter un briefing prévol type test PPL.
- Gérer une escale.

Date :		Météo :					
Durée du vol :		Trajet :					
Briefings			AMC	Non effectué	Vu		
Plan de briefing type test PPL(A)							
Gestion de l'escale			iii.J xxii.C.e,f				
Signaux de roulage au sol			vi.J				
Recherches personnelles avant le vol : Description circuit électrique / Procédure panne alternateur / Procédure givrage en vol							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →			
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Départ et gestion de la navigation		xxii.B.a→g xxii.B.i,j				
	Givrage sévère carburateur	Gestion du givrage sévère carburateur en vol	ii.C				
		Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.A				
	Intégration terrain avec atterrissage complet et roulage vers le parking (si possible avitaillement carburant et paiement de la taxe d'atterrissage)		vi.L xxii.C.e,f				
Navigation retour	Départ et gestion de la navigation		xxii.B.a→g xxii.B.i,j				
	Panne alternateur en vol	Gestion de la panne alternateur	ii.C				
		Déroutement	xxii.B.k				
	Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Faire le plein d'essence de l'avion – sur un terrain extérieur ou à défaut où est basé l'avion –			xxii.C.g				
Exercices supplémentaires :							
-							
-							
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5				
			☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT				
Si la Phase 4 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4							

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 36

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4

- PANNES EN NAVIGATION -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables**.

OBSERVATIONS GENERALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome un gonio VHF ?	xxiv.D		
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome les moyens de radionavigation de l'avion ?	xxiv.A, B, C, F		
Le stagiaire sait-il décoller de manière autonome avec du vent de travers ?	xv.D		
Le stagiaire sait-il effectuer une approche et poser l'avion de manière autonome avec du vent de travers ?	xvi.E		
Le stagiaire a-t-il fini la formation théorique du LAPL(A)/PPL(A) ?			

PROGRESSION : (entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du la PHASE 4 sur la page suivante
VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

$$V_u \rightarrow$$

Observations

Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 4 en dessous à VOL DE COMPLEMENT

☐ NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 4 en dessous à VOL DE COMPLEMENT

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Durée du vol :	Trajet :
----------------	----------

 $V_u \rightarrow$

Observations

Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
	☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 4 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u>

☐ NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 4 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et **insérez la ici**

Signature pilote stagiaire :

PHASE 5

NAVIGATIONS SOLO

À la fin de la phase 5, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

PROGRAMME 37

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL(A)			
Réglementation oxygène pour les avions non pressurisés			
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de déroutement et la réaction en cas d'égarement			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
Décollage	xv.A→F		
Navigation aller	xxii.B.a→h		
Intégration terrain	xxii.C.a→d		
Navigation retour	xxii.B.a→h		
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d		
Atterrissage	xvi.B		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 37 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 37

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 37 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 37 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 38

Navigation aller-retour vers un terrain et perte de références visuelles extérieures

Objectifs

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.
- Retrouver les conditions VMC après un passage involontaire dans une couche nuageuse afin de retrouver les conditions VMC.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Pilotage de base aux instruments		xxv.A→C				
Illusions sensorielles		xxv.A→C				
Dégradation des conditions météorologiques en navigation		xxii.A.b.4 xxiii.A→H				
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le circuit visuel / Fonctionnement de l'horizon artificiel						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Gestion de la navigation		xxii.B.a→h				
Pilotage de base aux instruments	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes configurations	xxv.D.a				
	Demi-tour					
	Montée et descente	xxv.D.b				
	Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés	xxv.D.c				
	Récupération des virages non stabilisés en altitude	xxv.D.d				
Exercice de déroutement suite à une dégradation rapide de la météo		xxii.B.k				
Gestion d'une panne au choix : ...		ii.C				
Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 38 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 38

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 38 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 38 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 39

Navigation solo aller-retour vers un terrain

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL(A)			
Survol de l'eau			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
Décollage	xv.A→F		
Navigation aller	xxii.B.a→h		
Intégration terrain	xxii.C.a→d		
Navigation retour	xxii.B.a→h		
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d		
Atterrissage	xvi.B		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 39 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 39

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 39 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 39 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 40

Navigation solo de plus de 150 Nm en 3 étapes

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150 Nm en 3 étapes.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL(A)			
Utilisation par temps froid	v.D.b,c		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
Décollage	xv.A→F		
Navigation	xxii.B.a→h		
Intégration et atterrissage terrain n°1	xxii.C.a→d xvi.B		
Navigation	xxii.B.a→h		
Intégration et atterrissage terrain n°2	xxii.C.a→d xvi.B		
Navigation	xxii.B.a→h		
Intégration et atterrissage terrain final	xxii.C.a→d xvi.B		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 40 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 40

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 40 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	
	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 40 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 41

Vol de révision type test PPL(A)

Objectif

- Effectuer un vol de révision type test PPL(A).

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefing(s)		AMC	Non effectué	Vu	
Présentation du vol test PPL(A)					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé
Programme du test PPL(A)	Section 1 : Opérations avant le vol et départ				
	Section 2 : Maniabilité				
	Section 3 : Procédures en route				
	Section 4 : Procédures d'approche et d'atterrissage				
	Section 5 : Procédures anormales et d'urgence				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 41 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT			
Si la Phase 5 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 5					

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 41

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 41 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 41 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE FORMATION / PHASE 5

- NAVIGATIONS SOLO -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

OBSERVATIONS GENERALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire peut-il effectuer en autonome des manœuvres de base aux instruments ?	xxv.D		

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les **exercices de la PHASE 5** ont-ils été vus et les **cases grisées** ont-elles été cochées ?

L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « **Date + Trigramme FI** » dans le **tableau page 0-6** et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)

☐ NON ► **Rédigez le contenu du prochain vol** de la PHASE 5 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 5

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?	
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 en dessous à VOL DE COMPLEMENT	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	
Vu →	
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations	
Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?	
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE BITD

À la fin de la phase BITD, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.**

Nota AMC1 FCL.210.A: (2) l'utilisation d'un BITD est soumise aux conditions suivantes:

- (i) la formation doit être complétée par des exercices en vol;
- (ii) L'enregistrement des paramètres doit être disponible;
- (iii) L'instruction doit être conduite par un FI(A) ou par un STI(A).

BITD PILOTAGE 1

Pilotage de base aux instruments

Objectif

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.

Date :		Météo :				
Durée du BITD :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Vol sans référence visuelles extérieurs (cf. Programme n° 38)						
Illusions sensorielles (cf. Programme n° 38)						
Programme du BITD		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Trajet aller	Montée	BITD.1.i,iii				
	Virages en montée	BITD.1.i,iii				
	Vol horizontal à des vitesses différentes	BITD.1.i,iii				
Trajet retour	Demi-tour	BITD.1.i,iii				
	Descente	BITD.1.i,iii				
	Virages au taux standard en descente vers des caps prédéterminés	BITD.1.i,iii				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BITD PILOTAGE 2

Pilotage de base aux instruments

Objectif

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.

Date :		Météo :				
Durée du BITD :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
Vol sans référence visuelles extérieurs (cf. Programme n° 38)						
Illusions sensorielles (cf. Programme n° 38)						
Programme du BITD		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Trajet aller	Montée	BITD.1.i,iii				
	Virages au taux standard en montée vers des caps prédéterminés	BITD.1.i,iii				
	Vol horizontal à des vitesses différentes et dans différentes configurations	BITD.1.i,iii				
Trajet retour	Récupération des virages non stabilisés en altitude	BITD.1.i,iii				
	Demi-tour	BITD.1.i,iii				
	Descente	BITD.1.i,iii				
	Virages au taux standard en descente vers des caps prédéterminés	BITD.1.i,iii				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BITD NAVIGATION 1

Navigation à l'aide du VOR et du VOR/DME

Objectif

- Utiliser le VOR et le VOR/DME en navigation.

Date :		Météo :			
Durée du BITD :		Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu	
Description sommaire du VOR (cf. Programme n° 22)					
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. Programme n° 24 + Programme n° 26)					
Egarement en vol (cf. Programme n° 32)					
Programme du BITD		AMC	Non effectué	Vu	Guidé
Décollage avec suivi d'un QDM		BITD.1.ii			
Trajet aller	Navigation vers une station VOR (incluant la sélection et l'identification)	BITD.1.ii			
	Passage verticale la balise	BITD.1.ii			
	Recherche d'une position avec deux VOR ou un VOR/DME	BITD.1.ii			
Trajet retour	Interception et suivi de radial	BITD.1.ii			
	Suivie d'un QDR	BITD.1.ii			
Utilisation de l' OBI		BITD.1.ii			
Utilisation du RMI (si applicable)		BITD.1.ii			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 ☐ NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BITD NAVIGATION 2

Navigation à l'aide de l'ADF

Objectif

- Utiliser l'ADF en navigation.

Date :		Météo :				
Durée du BITD :		Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu		
L'ADF (cf. Programme n° 22)						
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. Programme n° 24 + Programme n° 26)						
Egarement en vol (cf. Programme n° 32)						
Programme du BITD		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage avec suivi d'un QDM		BITD.1.ii				
Trajet aller	Navigation vers une station ADF (incluant la sélection et l'identification)	BITD.1.ii				
	Passage verticale la balise	BITD.1.ii				
	Recherche d'une position avec deux ADF	BITD.1.ii				
Trajet retour	Interception et suivi de radial	BITD.1.ii				
	Suivie d'un QDR	BITD.1.ii				
Utilisation du RMI		BITD.1.ii				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6				
		☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain BITD 4 sur la page BILAN BITD-2 (BITD DE COMPLEMENT)				
Si la Phase 5 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / BITD						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE FORMATION / BITD

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments** et **la navigation à l'aide des aides à la radionavigation**.

	Oui	Non
Le stagiaire a-t-il effectué 5 heures de formation sur BITD ?		

OBSERVATIONS GENERALES

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION *(si nécessaire)*

Tous les exercices de la PHASE BITD ont-ils été vus ?
L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ?

- ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain BITD sur la page suivante (BITD DE COMPLEMENT)

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE BITD

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE BITD ont-ils été vus ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ? ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE BITD en dessous à VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices de la PHASE BITD ont-ils été vus ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ? ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE BITD sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol		Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLEMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
- ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4/5/6
- ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

Insérer ici l'original ou une copie des documents suivant :

- ☐ **Certificat médical du stagiaire ;**
- ☐ **Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- ☐ **Attestation de suivi des cours théoriques (ou document équivalent) ;**
- ☐ **Diplôme théorique du PPL(A) ;**
- ☐ **Tous documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**

PPL INITIAL

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

Le PPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour tous ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé ou une étape pour ceux qui souhaitent devenir pilote professionnel.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **cinq phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des quarante et un programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble son expérience d'instructeur mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé et plus récemment de pilote commercial long courrier. Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, l'Aigle de Saint-Maur et Quiberon. Responsable pédagogique à Creil pendant cinq ans, il y a mis en place et fait approuver l'ATO avec cette méthode de formation.

Remercions également Gilles et François, ses amis instructeurs, pour leur soutien et leur aide dans la relecture du manuel. Et n'oublions pas les premiers « cobayes » de cette méthode de formation : Alain, Clément et David qui possèdent aujourd'hui leur licence PPL !