NOM DU PILOTE:

DATE D'OBTENTION DU PPL ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Conforme à la réglementation ATO/DTO

FORMATION AU PPL

Candidat(e) AB INITIO

Livret de progression



Principales mises à jour de l'édition 3		
Page Mise à jour		
0-4 / 0-5 / 0-6	Ajout d'un titre pour chaque phase de formation	
0-8 / 0-9	Ajout d'explications pour le briefing avant vol et le VOL DE COMPLEMENT	
PROGRAMME(s)	Mise en forme	
5-1	Suppression du thème Symétrie du vol car abordé dans le programme 6	

Photos de couverture : ©Thibault PALFROY

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

DOSSIER DE FORMATION/PPL(A) INITIAL FCL.210 & FCL.210.A(a) & AMC1 FCL.210.A

PPL(A) INITIAL

LIVRET DE PROGRESSION

Candidat(e) AB INITO

3^{ème} édition

Édition gratuite réservée à un usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JEAN-PIERRE OTELLI (JPO)

29, rue Jules Guesdes 92300 Levallois-Perret Tel. 01 85 08 75 92 shop@editions-jpo.com www.editions-jpo.com

Pour toutes remarques ou modifications vous pouvez contactez l'auteur : Thibault PALFROY thibaultpalf@gmail.com

Également disponible chez le même éditeur du même auteur :

PRÉPARER ET RÉUSSIR LE TEST EN VOL DU PPL

Téléchargeable gratuitement en ligne :

PPL INITIAL – livret de briefing

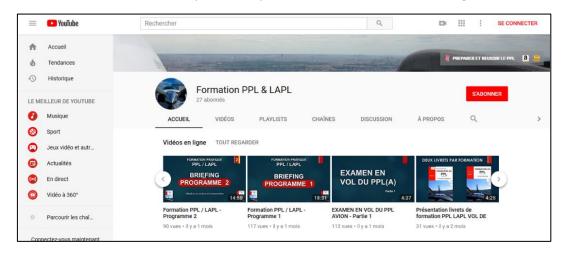
LAPL INITIAL – livret de briefing & livret de progression

PPL APRES LAPL – livret de briefing & livret de progression

VOL DE NUIT – livret de briefing & livret de progression

Chaine YouTube :

Formation PPL & LAPL \rightarrow https://www.youtube.com/channel/UCzQWnRlgMifVuuGuQtnKHRg



FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire
Nom:
Prénom :
Téléphone(s):
E-mail:
Personne à prévenir en cas d'accident
Nom:
Prénom :
Lien de parenté :
Téléphone(s):
Expérience(s) aéronautique(s) -si applicable-
Total des heures de vol:
Licence(s) -Type -:
Instructeur(s) en charge de la formation
Formalités administratives

Consultez la dernière page de ce livret

EXAMENS

Examens Théoriques

Date(s) de(s) présentation(s) Epreuve(s)		Réussite	épreuve
Commune Spécifique Commune		Spécifique	
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non

Rappel:

<u>Standards de réussite</u>: réussir toutes les épreuves avec un taux de 75% pendant une période de 18 mois qui débute à la fin du mois calendaire au cours duquel le candidat s'est présenté à un examen pour la première fois (donc toujours après la première présentation ou tentative).

Un échec au théorique impliquera le suivi d'une formation complémentaire auprès d'un ATO.

Durée de validité : 24 mois

Examens pratiques

Dates du(des) examen(s) en vol du PPL(A)	Réussite épreuve
	oui / non
	oui / non
	oui / non

Extraits PART FCL/MED

FCL.200 Âge minimum

(a) Un candidat à une PPL aura au moins 17 ans révolus.

FCL.205.A PPL(A) - Privilèges

(a) Les privilèges du titulaire d'une PPL(A) consistent à agir sans rémunération comme PIC ou copilote sur des avions ou des TMG utilisés en exploitations non commerciales.

FCL.215 Examen théorique

Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer un niveau de connaissances théoriques correspondant aux privilèges octroyés, par le biais d'examens portant sur les sujets ci-dessous énoncés.

- (a) Sujets communs : réglementation, performance humaine, météorologie et communications.
- (b) Sujets spécifiques portant sur les différentes catégories d'aéronefs : principes du vol, procédures opérationnelles, performance de vol et préparation du plan de vol, connaissance générale de l'aéronef et navigation.

FCL.235 Examen pratique

(a) Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer, au travers d'un examen pratique, leur aptitude à exécuter en tant que PIC, sur une catégorie appropriée d'aéronef, les procédures et manœuvres pertinentes avec une compétence qui correspond aux privilèges octroyés.

MED.A.030 Certificats médicaux

- a) <u>Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.</u>
- c) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), d'une licence de pilote de planeur (SPL) ou d'une licence de pilote de ballon (BPL) possèdent au moins un certificat médical de classe 2.

Signature du pilote stagiaire :

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion PPL(A).

2. CONDITION D'ENTREE EN FORMATION

Certificat médical approprié avant les premiers vols solo.

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPERIENCE ANTERIEURE

FCL.210.A PPL(A):

(d) Obtention de crédits. Les titulaires d'une licence de pilote pour une autre catégorie d'aéronef, à l'exception des ballons, recevront les crédits correspondant à 10 % du temps de vol total en tant que PIC sur de tels aéronefs, à concurrence de 10 heures. L'étendue des crédits octroyés n'inclura en aucun cas les exigences figurant au paragraphe a), point 2.

a)2. 10 heures de vol en solo supervisé, comportant au minimum 5 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 270 km (150 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet doit être effectué sur 2 aérodromes autres que l'aérodrome de départ.

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Evaluation concernant la restitution d'un exercice par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non effectué
INL	L'exercice n'a pas été effectué.
V	Vu
V	L'exercice a été expliqué et démontré.
	Guidé
G	L'exercice est restitué mais il nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le
	stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
_	Autonome
A	L'exercice est exécuté en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur
	par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en 41 programmes obligatoires et 1 programme optionnel. Ces programmes seront réalisés en un nombre de vol qui sera fonction de la progression du stagiaire.

Le temps minimum de la formation en vol est de 45 heures de vol.

6. STRUCTURE DU STAGE - PHASES DE FORMATION

MANIABILITÉ TOURS DE PISTE NAVIGATION

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
1	MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUTUMANCE ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE	
2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	
3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE	
4	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
5	Palier, montée et descente Contrôle du cap	
6	Virages en palier, montée et descente Symétrie du vol Relation dans le virage	
7	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	
8	APPROCHE À 1,3VS APPROCHE INTERROMPUE	
9	Tours de piste Chargement, centrage et stabilité longitudinale	
10	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 1	

Fin de phase 1 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

N° du Programme	PHASE 2 – PANNES EN TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
11	PANNES MOTEUR APRÈS DECOLLAGE PANNE VOLETS	
12	VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES	
13	PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL	
14	PTE/PTU PANNE RADIO	
15	PTE FEU MOTEUR AU SOL	
16	Navigation par cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel Tour de piste	
17	RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 2	

<u>Fin de phase 2 :</u> À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de** piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

N° du Programme	PHASE 3 – NAVIGATIONS Description des programmes	Date + Trigramme
18	LE LÂCHER	
19	Navigation en Cheminement vers un terrain non-contrôlé Décollage/Atterrissage adaptés	
20	APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ	
21	Tours de piste publie en solo	
22	Navigation à l'estime vers un terrain non-contrôlé Décollage adapté	
23	Tours de piste publié en solo	
24	Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé Utilisation du Log de navigation Utilisation de flanquements Atterrissage adapté	
25	VOL LOCAL EN SOLO	
26	Navigation à l'estime en passant à la verticale d'un VOR vers un terrain contrôlé avec ATIS Briefing arrivée	
27	VOL LOCAL EN SOLO	
28	Navigation vers un terrain AFIS Atterrissage force moteur réduit	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 3	

<u>Fin de phase 3</u>: À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et **être capable de commencer** l'étude des déroutements et pannes en navigation.

N° du Programme	PHASE 4 – PANNES EN NAVIGATION Description des programmes	Date + Trigramme
29	Vol local en solo	
30	Navigation en niveau de vol vers un terrain avec trajectoire Antibruit Atterrissage force moteur reduit	
31	VOL LOCAL EN SOLO	
32	Navigation aller-retour vers un terrain Exercice d'égarement	
33	Navigation aller-retour vers un terrain Exercice de déroutement	
34	Navigation avec déroutement Vfr on top Plan de Vol	
Optionnel	Navigation avec utilisation du GPS embarqué et déroutement	
35	ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE	
36	Navigation avec déroutement Gestion d'une escale	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 4	

<u>Fin de phase 4 :</u> À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo** avec des conditions météorologiques favorables.

N° du Programme	PHASE 5 – NAVIGATIONS SOLO Description des programmes	Date + Trigramme
37	Navigation solo aller-retour vers un terrain proche	
38	Navigation aller-retour vers un terrain Perte de références visuelles extérieures	
39	Navigation solo aller-retour vers un terrain	
40	Navigation solo de plus de 150Nm en 3 étapes	
41	Vol de révision type test PPL(A)	
FIN DE PHASE	BILAN DE FORMATION - PHASE 5	

<u>Fin de phase 5 :</u> À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite**.

BITD - SIMULATEUR

Si l'ATO/DTO utilise un BITD pour la formation, le stagiaire pourra réaliser 5 heures de BITD selon les programmes ci-dessous. Ces programmes seront réalisés au cours de la formation à la liberté de l'instructeur.

N° du Programme	PHASE BITD – SIMULATEUR Description des programmes	Date + Trigramme
PILOTAGE 1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
PILOTAGE 2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
NAVIGATION 1	Navigation à l'aide du vor et du vor/dme	
NAVIGATION 2	Navigation à l'aide de l'adf	
FIN DE PHASE	BILAN DE FORMATION - BITD	

<u>Fin de phase BITD</u>: À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par** référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.

7. STRUCTURE DU STAGE — INTEGRATION DES PROGRAMMES FORMATION PRATIQUE

Au <u>sein d'une phase</u> de formation, l'instructeur a <u>toute la liberté pour changer l'ordre des programmes</u> en fonction, par exemple, de la météorologie ou des contraintes opérationnelles. L'instructeur peut également <u>rajouter un « vol de complément »</u> en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier...).

FORMATION THÉORIQUE

Le pilote **stagiaire** ne doit pas prendre de retard dans ses révisions : il **devrait finir la formation théorique** pendant les navigations et **au plus tard avant la première navigation solo**.

8. Progression des eleves

Des **bilans de progression** sont prévus durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **bilan de formation** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

9. METHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire, la préparation avant le vol comprend l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* et la préparation du trajet si applicable.

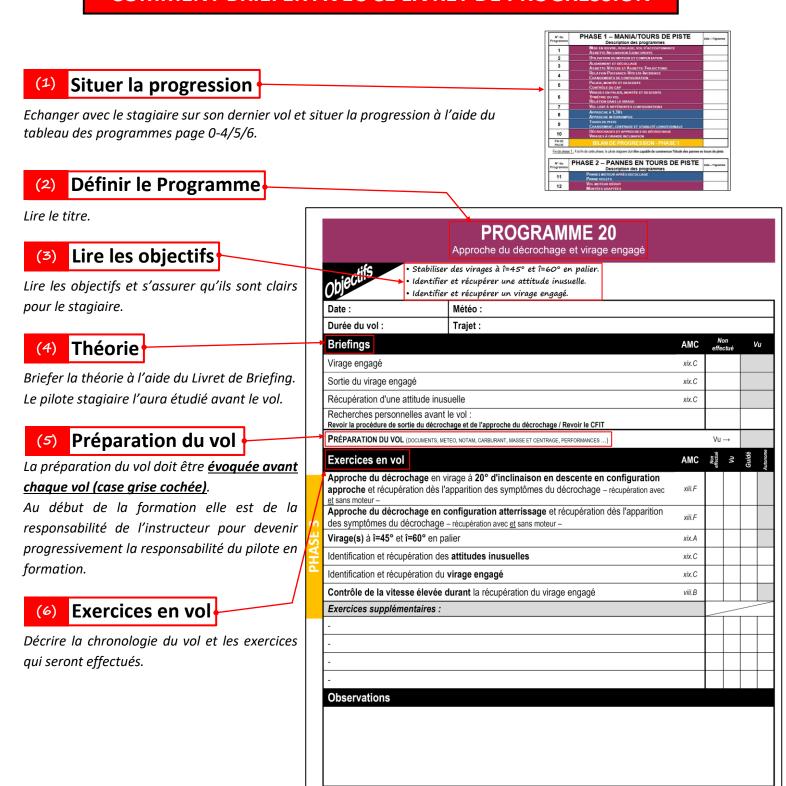
Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- 20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- 30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing pour les vols de navigation.

Le débriefing au sol avec l'instructeur contiendra :

- Bilan des objectifs de la leçon ;
- Questions ouvertes avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels à voir ou revoir.

COMMENT BRIEFER AVEC CE LIVRET DE PROGRESSION



NOTA:

Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page de haut en bas.

Tous les exercices ont-ils été vus et

Nom instructeur :

Signature Instructeur:

les cases grisées ont-elles été cochées ?

□ OUI ➤ Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

« Exercices supplémentaires »

□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante

VOL DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT

La page VOL DE COMPLEMENT permet de rajouter des vols.

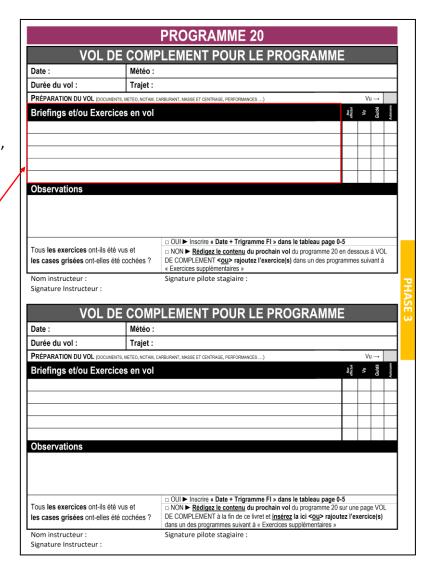
Exemples:

- Certains exercices n'ont pas été vus,
- Une case grisé n'est pas cochées (ou plusieurs),
- Le niveau du stagiaire n'est pas suffisant,

- ..

Dans ces cas, <u>après le vol</u>, l'instructeur doit définir le programme du vol de complément en l'écrivant sur la page de droite.

Ainsi, l'instructeur en charge du prochain vol aura le détail des exercices à faire/revoir avec le stagiaire.



NOTA:

En fonction du niveau du stagiaire, l'instructeur a aussi la possibilité de rajouter des exercices à faire/revoir dans la rubrique « Exercices supplémentaires » d'un des PROGRAMMES suivants.

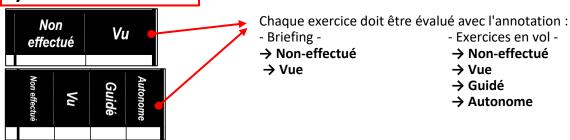


COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION APRES LE VOL

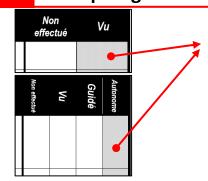
(1) Informations du vol



(2) Système d'évaluation



(3) Rubriques grisées de l'AMC



Si une case grisée n'a pas été validée, vous devez au choix :

- 1- La reporter dans un VOL DE COMPLEMENT page suivante, ou,
- 2- La reporter manuellement dans le PROGRAMME d'un vol suivant à « Exercices supplémentaires ».

(4) Observations



(5) Questions en fin de page

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

Tous les exercices ont-ils été vus et

les cases grisées ont-elles été cochées ?

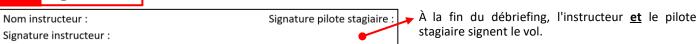
NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante

VOL DE COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à

« Exercices supplémentaires »

- Si le programme a été effectué ▶ inscrire la date et votre trigramme dans le tableau de suivi de formation,
- Si des exercice(s) n'ont pas été vus ou si des case(s) grisé(s) n'ont pas été cochée(s) ▶ reporter les exercices sur un VOL DE COMPLEMENT <ou> rajouter les exercices dans un des programmes suivant.





Approche du décrochage et virage engagé

Objectif
Date :
Durée du
Briefings

- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- · Identifier et récupérer un virage engagé.
- Stabiliser des virages à î=45° et î=60° en palier.

Météo: (1)

vol: Trajet:

Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Virage engagé	xix.C		2)
Sortie du virage engagé	xix.C		<i>2</i>)
Récupération d'une attitude inusuelle	xix.C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT			
PRÉPARATION DIL VOL (DOCUMENTS METEO NOTAM CARRIDANT MASSE ET CENTRACE DEDECRMANCES)		Vu→	

PREPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonom
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –	(3)				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –	xiii.F				
Virage(s) à î=45° et î=60° en palier	xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du virage engagé	xix.C				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé	viii.B				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
		i e			

Observations



Tous **les exercices** ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT < Ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur: Signature instructeur:

Signature pilote stagiaire:

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 1, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance Assiette-Inclinaison-Ligne droite

△	h	e	ct	S
U	y,			

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

Durée du vol : Trajet : Briefings	Date :	Météo :					
Diriger l'avion au sol, comment respecter le marquage et les consignes Effets des commandes Tracé du repère pare-brise Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Roulage VI.B-G Pilotage d'une assiette VIII.D Fenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) III.K	Durée du vol :	Trajet :					
Effets des commandes Tracé du repère pare-brise Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Roulage VIB—G Pilotage d'une assiette VII.D Prilotage d'une Inclinaison xi A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	Briefings					V	u
Tracé du repère pare-brise Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation I.B. I.D. III.G. VI.A. Roulage VI.B.—G Pilotage d'une assiette VIII.D. Pilotage d'une lnclinaison XI.A.B. Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) III.B. III.B.	Diriger l'avion au sol, comment re						
Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Li, B. III. D.E.F. Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur NI, B. II. D.E.F. Pilotage d'une assiette Pilotage d'une assiette Pilotage d'une Inclinaison xi A, B. Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii. K.	Effets des commandes						
La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) VU Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation I.B. I.D. E.F. Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Vi.B. G Pilotage d'une assiette Pilotage d'une lnclinaison Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii.K.	Tracé du repère pare-brise						
Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol: Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu — Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Roulage Pilotage d'une assiette Vii.D. Pilotage d'une Inclinaison Xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	Définition d'une assiette et assiet	te montée, descente, ligne droite					
Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol: Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu → Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Roulage Vi.B. G Pilotage d'une assiette Pilotage d'une lnclinaison xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	La gestuelle : Action-Quantification	on- N eutralisation- M aintien					
Tenue à jour et rédaction du carnet de route Recherches personnelles avant le vol: Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu → Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Roulage Vi.B—G Pilotage d'une assiette Pilotage d'une lnclinaison xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	Inclinaison (sécurité avant virage	et lacet inverse)	v.B				
Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) VU — Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur Roulage Pilotage d'une assiette Pilotage d'une Inclinaison Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) i.A VU — VU — VIII — PU — RAMC I.B III. III.	Tenue de la ligne droite et Survei	llance du ciel					
Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque) I.A. PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu → Exercices en vol AMC I.B. ii.B. iii.D.E.F. Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation I.B. iii.D.E.F. III.D.E.F. Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur I.D. iii.G. vi.A. VI.B→G Pilotage d'une assiette viii.D. VIII.D. Pilotage d'une Inclinaison xi.A,B. III.B. Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel viii.E. III.I. Roulage retour et arrêt moteur III.I. III.I. Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) III.K. III.K.	Tenue à jour et rédaction du carn	et de route	iii.K				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu → Exercices en vol Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation i.B. iii.D.E.F. iii.G. vi.A. Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur i.D. iii.G. vi.A. III.I.			i.A				
Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation i.B. ii.D.E,F Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur i.D. iii.G, vi.A Roulage vi.B→G Pilotage d'une assiette viii.D Pilotage d'une Inclinaison xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel viii.E Roulage retour et arrêt moteur iii.I Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii.K		<u> </u>		١	√u →		
Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation i.B. ii.D.E,F Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur i.D. iii.G, vi.A Roulage vi.B→G Pilotage d'une assiette viii.D Pilotage d'une Inclinaison xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel viii.E Roulage retour et arrêt moteur iii.I Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii.K	Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	utonome
Roulage vi.B→G Pilotage d'une assiette viii.D Pilotage d'une Inclinaison xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel viii.E Roulage retour et arrêt moteur iii.I Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii.K	Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation						4
Pilotage d'une assiette Pilotage d'une Inclinaison Xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	Utilisation des check-lists de l'a	vion et mise en route et chauffage du moteur					
Pilotage d'une Inclinaison xi.A,B Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel viii.E Roulage retour et arrêt moteur iii.I Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii.K	Roulage		vi.B→G				
Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	Pilotage d'une assiette		viii.D				
Roulage retour et arrêt moteur Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) iii.K	Pilotage d'une Inclinaison		xi.A,B				
Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol)	Tenue de la ligne droite et surve	eillance du ciel	viii.E				
	Roulage retour et arrêt moteur		iii.I				
Observations	Tenue à jour et utilisation des d	ocuments (carnet de route, carnet de vol)	iii.K				
	Observations						
□ OUI ►Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4		☐ OUI ►Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table	au page 0	-4			
Tous les exercices ont-ils été vus et □ NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 1 sur la page suivante		t □ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du progr	amme 1 s	ur la p			
les cases grisées ont-elles été cochées ? VOL DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ies cases grisees ont-elles ete cocl	<u> </u>	ıs un des į	progra	amme	es suiv	/ant

 $Nom\ instructeur:$

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME										
Date :	Météo :									
Durée du vol :	Trajet :									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	J →					
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Nα	Guidé	Autonome				
Observations										
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	-4							
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 1 er				DE				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programn « Exercices supplémentaires »	nes su	ıvant	a					
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :								
Signature Instructeur:										

VOL DE	COMPLI	EMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CARBUF	RANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	J →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vu		OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0- NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 su		nage	VOI	DE
les cases grisées ont-elles été c	ochées ? CO	OMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez l' n des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				
Nom instructeur :	Si	gnature pilote stagiaire :				

Utilisation du moteur et compensation

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
Briefings			AMC	No effec		V	'u
Vérifications instrumentales en v	irage au	sol lors du roulage	vi.K				
Actions de mémoire avant décoll	age		xv.A				
Effets moteur			v.C.c				
Hélice à pas variable (si applicable)		v.C.f				
Associer une puissance à une as	ssiette						
Définition du compensateur			v.C.d				
Circuit visuel cabine			ix.G x.E xi.H				
Recherches personnelles avant l Check-list après décollage et montée / Fonction		rôle de la mixture	v.D.a				
		ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		V	/u →		
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Nn	Guidé	lutonome
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage							
Check-list après décollage/montée							
Variations de puissance en contrant les effets moteur							
Utilisation du compensateur							
Pilotage de l'assiette de croisiè	re en ass	sociant une puissance	viii.A				
Pilotage de l'assiette de montée	en asso	ociant une puissance	ix.A				
Pilotage de l'assiette de descer	nte en as	sociant une puissance (descente à la vitesse de croisière)	x.A,C				
Pilotage de l'assiette de descer	nte en as	sociant une puissance (descente à la puissance croisière)	x.A,C				
Exercices supplémentaires :							
-							
1							
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus e les cases grisées ont-elles été coo	-	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau □ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du program VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans à « Exercices supplémentaires »	nme 2 su	r la pa	-		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PR	OGRAMME			
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	TEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	ı →	
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
Observations					
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » da	ns le tableau page 0-4			
Tous les exercices ont-ils été vus	et □ NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain v	ol du programme 2 en des			DE
les cases grisées ont-elles été co	hées? COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) « Exercices supplémentaires »	dans un des programmes s	uivant	à	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				-
Signature Instructeur :					
VOI DE	OMPLEMENT POUR LE PR	OGRAMME			
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	TEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	ı →	
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non sfrectué	Nα	Guidé	Autonome
					4
Observations					

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici <<u>ou</u>> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Alignement et décollage Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

Date :	Météo :	·						
Durée du vol :	Trajet :							
Briefings			AMC	No effec		V	u	
Contrôle de l'axe pendant le dé	collage							
Relation Assiette ↔ Vitesse								
Définition pente								
Relation Assiette \leftrightarrow Pente								
Le Manuel de Vol et les vitesse	s caractéris	stiques	xxii.A.e					
Recherches personnelles avant le vol : Limitation mise en route moteur / Puissance(s) de croisière associée(s) à l'avion / Fonctionnement et rôle du réchauffage v.D.b								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	u→			
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome	
Décollage et check-list après	décollage	/montée	xv.E					
Pilotage de l'assiette pour obte	nir et main t	tenir une vitesse						
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse verticale (Vz, variomètre)								
Exercices supplémentaires :								
-								
-								
-								
-								
-								
Observations								
-		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tablea						
Tous les exercices ont-ils été vus les cases grisées ont-elles été co		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 3 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »						

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAIVINE 3								
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME						
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	ı →			
Briefings et/ou Exercices en vol					Guidé	Autonome		
		-						
Observations								
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-						
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 3 er						
les cases grisées ont-elles été c	ocnees ?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	3 SUIV	ant a			
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :						
Signature Instructeur :								

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus	e at	 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0- NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 su 		naga	VOI	ר
les cases grisées ont-elles été co		COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez l' un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

3-2

Relation Puissance-Vitesse-Incidence et changements de configuration

<u>o</u> t	je ⁽	ctifs
.VL		

- Varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier), en adaptant l'assiette.
- Découvrir les effets d'un changement de configuration.

Date :	Météo:					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings	AMC	No effec		V	'u	
Briefing avant décollage	xvii.A,B					
T.E.M Gestion de la menace						
Action de mémoire pendant la co	urse au décollage	xv.E				
Résultante aérodynamique : R=	$\frac{1}{2} \rho S V^2 C$	v.C.b				
Définition Incidence	- -					
Relation Puissance-Vitesse-Incid	ence	v.C.a				
Relation Puissance ↔ Vitesse						
Volets d'atterrissage et train rent	ant (si applicable)	v.C.e v.C.f				
Recherches personnelles avant	9 VOI : nètre sans vent en finale / Fonctionnement du transpondeur (différe	i.C				
	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	its modes)	V	u →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Briefing avant décollage		xvii.A,B				
Décollage incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage						
Pilotage de l'avion à la puissanc	e de croisière en vol rectiligne horizontal	viii.A				
Pilotage de l'avion en palier à de	s vitesses prédéterminées	viii.F				
Démonstration de l'effet des vol	ets durant le retour et l'approche sur le terrain	v.C.e				
Démonstration de la tenue du p	an en finale et du contrôle du plan avec le va	riomètre xvi.B				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
Observations						
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » d	lans le tableau page 0-	4			
Tous les exercices ont-ils été vus e les cases grisées ont-elles été coo	t □ NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain	vol du programme 4 su	r la pa	-		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME Météo: Date: Trajet: Durée du vol : PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu → Briefings et/ou Exercices en vol **Observations** □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 Tous les exercices ont-ils été vus et □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 en dessous à VOL DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à les cases grisées ont-elles été cochées ? « Exercices supplémentaires » Signature pilote stagiaire: Nom instructeur: Signature Instructeur: VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME Météo: Date: Durée du vol: Trajet: PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) $Vu \rightarrow$ Briefings et/ou Exercices en vol

Tous **les exercices** ont-ils été vus et **les cases grisées** ont-elles été cochées ?

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 4 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici <<u>ou</u>> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur:

Observations

Signature pilote stagiaire:

Palier, montée et descente, contrôle du cap



- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC		on ctué	V	⁄u
Paramètres choisis et subis en pa						
Paramètres choisis et subis en m						
Paramètres choisis et subis en de	escente					
Préparation action stabilisation co	ontrôle					
Circuit visuel adapté à chaque ph	nase du vol	ix.G x.E xi.H				
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement de l'altimètre, du variomètre et de l'anémomètre (badin) / Fonctionnement du compas gyroscopique et du compas magnétique / Messages radio-radiotéléphonie						
	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		V	u →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de l'avion en montée et descente vers des altitudes spécifiées						
Passage d'une phase de vol à l'autre						
Virages vers des caps prédéter magnétique –	minés – utilisation du conservateur de cap <u>et</u> du compas	xi.G				
Changements de configuration	croisière/approche/atterrissage –	viii.G				
Pilotage de l'avion durant l'appro	oche et en finale	xvi.A,B				
Exercices de roulage dont un de	emi-tour	vi.B→ G				
Exercices supplémentaires :						
-						
- 						
-						
Observations						
	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table	au page 0	-4			
Tous les exercices ont-ils été vus e les cases grisées ont-elles été coc	□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du progr	amme 5 s	ur la p	-		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5 VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME Date: Météo: Durée du vol: Trajet: PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES...) Vu → Briefings et/ou Exercices en vol Observations □ OUI ▶ Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 en dessous à VOL

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)					
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu	Guidé	Autonome

« Exercices supplémentaires » Signature pilote stagiaire :

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

les cases grisées ont-elles été cochées ?

Nom instructeur : Signature Instructeur :

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 5 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici <<u>ou</u>> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire:

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

Date :	Météo:					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC	No effec		V	и
Projection des vecteurs portand	e et poids dans un virage					
Virages à altitude constante e	t virages à altitude et vitesse constantes					
Roulis induit		v.B				
Stabilité inhérente en virage (la	cet et inclinaison)	viii.C xi.F				
Inclinaison max en montée		xi.D				
Effets de l'inclinaison ou de la v	tesse sur le rayon de virage					
Recherches personnelles avant Fonctionnement des magnétos / Fonctionne		i.C				
	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	<u> </u>	Vu	\rightarrow		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	4u tonome
Virages à altitude constante	XI	i.A,B,C				
Virages à altitude et vitesse constante						
Virages à différents rayons						
Erreurs dans le virage (glissad	e/dérapage)	xi.F				
Virages en montée		xi.D				
Virages en descente		xi.E				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
Observations						
	Oll b bessies a Detect Titure Titure Titure I dente I (1)	0 4	ı			
Tous les exercices ont-ils été vus	et □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau onumber NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du program			ae su	ivante)
les cases grisées ont-elles été co				-		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire:

PROGRAMME 6 VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME Date: Météo: Durée du vol: Trajet: PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) $Vu \rightarrow$ Briefings et/ou Exercices en vol **Observations** □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 Tous les exercices ont-ils été vus et □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 en dessous à VOL les cases grisées ont-elles été cochées ? DE COMPLEMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	I →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	4 <i>utonom</i> e
						•
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-				
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 6 su				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez l un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	'exerc	ice(s) dan	iS

Signature pilote stagiaire:

6-2

Nom instructeur:

Signature Instructeur:

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire:

Vol lent à différentes configurations

			1	S
0	0	بالخا		

- Identifier la plage du vol lent, sortir du vol lent.
- Evoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC	No effec		V	⁄u
Définition du vol lent		xii.B v.C.a				
1 ^{er} et 2 nd régimes		xii.B				
Vérifications de sécurité avant le vol lent xii.A						
Inclinaisons max en vol lent		xii.C				
Sortie du vol lent en ligne droite	et en virage	xii.C,D				
Présentation des cartes VAC						
Recherches personnelles avant l Vitesses de décrochage de votre avion / Etudo						
	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		٧u	l →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Vérifications de sécurité avant	le vol lent	xii.A				
Évolution à différentes vitesses et configurations du vol lent – altitude constante – xi.						
Sortie du vol lent en vol rectiligne						
Sortie du vol lent en virage		xi.D				
Démonstration de la stabilité de palier)	l'avion « sinusoïde amortie » (lors d'un vol rectiligne en	viii.C			/	
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
Observations						
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le	tableau page 0-	4			
Tous les exercices ont-ils été vus e les cases grisées ont-elles été coo	et □ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du	programme 7 su	ır la pa	-		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 7				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 7 en				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	mmes	suiva	ant à	

VOL D	E COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUME	NTS, METEO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	J →	
Briefings et/ou Exerci	ces en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0				
Tous les exercices ont-ils été		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 7 su				
les cases grisées ont-elles é	té cochées ?	COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez l un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	'exerc	ice(s) dan	IS
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Nom instructeur :

Approche à 1,3Vs et approche interrompue



- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

Date :		Météo :					
Durée du vol :		Trajet :					
Briefings			AMC		on ctué	V	u
Déroulement d'un	Déroulement d'un tour de piste rectangulaire xvi.A,B						
Briefing approche							
L'atterrissage			xvi.C,I				
Approche interrom	npue (remise de	e gaz)	xvi.J xvii.C				
Posé et décollé (to	ouch and go)						
Recherches perso Etude du tour de piste pu Atterrissage			les check-lists à effectuer en tours de piste : Montée, Approche et				
PRÉPARATION DU V	OL (DOCUMENTS, MET	TEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu	$I \rightarrow$		(2)
Exercices en v	ol		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Briefing approch	e en branche v	ent arrièr	е				
4 tours de piste	3 posés et de	écollés ou	u atterrissages xvi.A,B				
1 approche interrompue xvi.A,J							
Exercices supplémentaires :							
-							
-							
-							
-							
-							
Observations							
			□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4	1			
Tous les exercices		-	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 8 sur	la pa			
les cases grisées	oni-elies ete coc	riees ?	VOL DE COMPLEMENT < <u>Ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des pr à « Exercices supplémentaires »	ogran	nmes	suiva	nt
Nom instructeur :			Signature pilote stagiaire :				

8-1

PROGRAMME 8									
VOL DE	COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	IETEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →					
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Nα	Guidé	Autonome			
Observations									
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4	4						
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 8 en							
les cases grisées ont-elles été co	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	suiva	ant à				

VOL	DE COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOC	CUMENTS, METEO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	ı →	
Briefings et/ou Exe	rcices en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tour les eveniese est ile	. 444 a 4	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0			\	
Tous les exercices ont-ils		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 8 su COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez l				
les cases grisées ont-elle	es ele cochees ?	un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	GVELL	.106(3	, uai	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

Nom instructeur :

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale



- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

Date :	Meteo :						
Durée du vol :	Trajet :						
Briefings			AMC	No effe		V	′u
Masse maximale au dé	collage et à l'atterr	issage					
Calcul d'un devis de m	asse et centrage		xxii.A.c.3 xv.C				
Centre de gravité et Fo	yer						
Effets du centrage sur	l'avion						
Décollage interrompu			xvii.A				
Effets du vent à l'atterri	issage		xvi.E,I				
Présentation des papie	ers de l'avion, lesqu	els emporter en vol	iii.A,B,C				
Recherches personnel		asse maximale de votre avion					
		ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	l →		
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable					1		
4 tours do niete	osés et décollés o	u atterrissages	xvi.A,B				
4 tours de piste 1 ap	oproche interromp	oue	xvi.A,J				
Exercices supplémentaire	es :						
-							
-							
-							
-							
Observations							
		T					
Tous les exercices ont-i	ls été vus et	 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » d NON ► Rédigez le contenu du prochain 	•		חם פוי	ivanto	
les cases grisées ont-el		VOL DE COMPLEMENT < ou> we Exercices supplémentaires »	. •		-		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 9									
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	IETEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome			
Observations									
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4						
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 9 en							
les cases grisées ont-elles été co	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra	ammes	Sulv	ant à				

VOL	DE COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DO	CUMENTS, METEO, NOTAM, C	CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	ı →	
Briefings et/ou Exe	ercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
-		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0				
Tous les exercices ont-il: les cases grisées ont-ell		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 9 su COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</ou>				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :	•		•	

Signature pilote stagiaire :

9-2

Signature Instructeur :

Nom instructeur :

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

Objectits	
-----------	--

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à î=45°.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings				n ctué	V	u
Décrochage	xiii.B,C					
Vérifications de sécurité avant ur	xiii.A xiv.Note2					
Sortie du décrochage et de l'appr	roche du décrochage	xiii.D,E,F				
CFIT		xxiii.E				
Vrille		xiv				
Glissade (si applicable)		x.D				
Recherches personnelles avant I	e vol :					
	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Evolution et sortie du vol lent						
Vérification de sécurité avant un décrochage						
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération avec puissance						
Décrochage en palier en configuration lisse et récupération sans puissance						
	rage à 20° d'inclinaison en descente en configuration pparition des symptômes du décrochage	xiii.F				
Approche du décrochage en m	ontée et récupération – retour à la montée normale –	ix.E				
Virage(s) à î=45° en palier		xix.A				
Glissade durant le trajet retour (L	JNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)	x.D				
Exercices supplémentaires :						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? □ OUI ▶ Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 s				age si	uivant	:e
	pplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1					

10-1

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

		DDOCDAMME 10				
		PROGRAMME 10				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS,	METEO, NOTAM, CAI	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4	4			
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 e				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	immes	suiva	ant à	

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CAF	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tour les eveniese est lle 444	t	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-			\ /C'	ı
Tous les exercices ont-ils été vui les cases grisées ont-elles été c		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 10 s DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoute dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</ou>				

Nom instructeur:

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1 - MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF			
À la fin de cette phase, le pilote s en tours de piste.	tagiaire doit être capable	de commencer l'	étude des pannes
OBSERVATIONS GENERALES			AMC Oui Non
Le stagiaire peut-il restituer de manière autonome	e les exercices basiques de maniabil	ités ?	iv
PROGRESSION: (entourez) Sous le stan	ndard Besoin d'amélioration	Standard	Au-dessus du standard
Commentaires sur la progression et le niveau	ı du stagiaire :		
AXES DE PROGRESSION (si nécessaire	e)		
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigran	nme Fl » dans le tableau p	age 0-4
été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?	□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du VOL DE COMPLEMENT		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PHASE 1

VOL	DE COMPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nη	Guidé	Autonome
Observations					
T	Oll Nipopiro y Dato I Triggerone El y dans la tableau norse O	•			
Tous les exercices de la PHASE 1 or vus et les cases grisées ont-elles ét L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint	é cochées ? □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en d		ıs à V	OL D	E
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				

Signature Instructeur :

\	OL DE CO	MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DO	OCUMENTS, METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exe	ercices en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices de la P	UASE 1 ont ils été	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	1			
vus et les cases grisées or		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur		age V	OL D	Έ
L'objectif de la PHASE 1 est		COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici		<u> </u>		
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

PHASE 2

PANNES EN TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 2, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

Panne moteur après décollage et panne volets

Objectifs	
-----------	--

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- · Gérer une panne volet.
- Gérer une panne moteur après décollage.

Date :		Meteo :					
Durée du vol :		Trajet :					
Briefings			AMC	No effec		V	/u
Devis de masse e	et centrage		xxii.A.c.3				
METAR			ххіі.А.а				
Gestion de panne	,		ii.C				
Gestion de la pan	ne volets		ii.C xvi.H				
Panne moteur apr	rès le décollage	Э	xvii.B				
Tour de piste « ba	asse hauteur »						
Recherches person	onnelles avant	le vol :	ecture du METAR du jour				
	•	_	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu	\rightarrow		
Exercices en v			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 panne moteur après décollage xvii.B							
	1 posé et dé	collé ou a	atterrissage xvi.A,B				
1	1 approche i	he interrompue xvi.A					
4 tours de piste	1 basse haut	teur	eur xvi.A,B				
	1 panne vole	ets	ii.C xvi.H				
Exercices suppléme	entaires :						
-							
-							
-							
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 11 sur la page suivant VOL DE COMPLEMENT < OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivar « Exercices supplémentaires »							

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

	F	PROGRAMME 11				
VOL DE	COMPL	EMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	IETEO, NOTAM, CARE	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonome</i>
						Ì
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4	4			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 11 el				
les cases grisées ont-elles été co		DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	mmes	Suiva	ant à	

VOL DE	COMPLEME	ENT POUR LE	PROGRAMMI				
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MAS	SSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu	ı →	
Briefings et/ou Exercices	en vol			Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations							
		Inscrire « Date + Trigramme I					
Tous les exercices ont-ils été vu		Rédigez le contenu du prod					
les cases grisées ont-elles été c		PLEMENT à la fin de ce livret e les programmes suivant à « Ex		tez l'ex	kercio	;e(s)	

11-2

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :

Signature Instructeur:

Nom instructeur:

Vol moteur réduit et montées adaptées

Obj	ectifs
-----	--------

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefings		AMC	No effe		V	′u
Correction du calcul des perform	ances de décollage et d'atterrissage	xv.F xxii.A.c.4				
Montées meilleur taux (Vz max)	et meilleure pente	ix.F				
Angle de plané « AP »		xx.C,D,F				
Description des « repères AP » s	ur l'avion, leur utilisation future					
Prise de terrain moteur réduit dans	ns l'axe	xx.J				
Recherches personnelles avant l Revoir la procédure de sortie du décroch						
	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	J →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Comparaison des performances de décollage calculées et réelles (ex. : panneaux de distance sur la piste)						
Montée s à la vitesse de meilleur taux puis de meilleure pente (si applicable) ix.A,F						
Exercices de visualisation des a	angles de plané	x.C				
Décrochages en palier et récup-légère dissymétrie pour que le décrocha	xiii.D,E					
Atterrissage type "prise de terra	in moteur réduit dans l'axe"	xx.J,K				
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
Observations						
	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le	tableau page 0-4	1			
Tous les exercices ont-ils été vus e les cases grisées ont-elles été coc	- NON P Realigez le contenta da procham voi de	. •		-		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire:

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME			
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	V	$u \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercices en vol				Guidé	Autonome
Observations					
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4			
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 12 en de			
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programm « Exercices supplémentaires »	es sui	vant à	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :			

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 12 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u>> rajoutez l'exercice(s)

Signature Instructeur:

Tous les exercices ont-ils été vus et

les cases grisées ont-elles été cochées ?

Panne d'anémomètre et PTL



- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

Date :		weteo:						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings				AMC	No effec	on ctué	V	'u
TAF				xxii.A.a				
Procédure panne	d'anémomètre			ii.C				
Construction de la PTL				xx.I,J,K xvi.F				
Gestion de la pan	ne moteur en v	ol		xx.G				
Recherches person Procédure « Panne Moter			re du TAF du iour					
			ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu -	\rightarrow		
Exercices en vol			AMC	Non effectué	NΛ	Guidé	Autonome	
2 pannes moteur après décollage			xvii.B					
1 posé et décollé ou atterrissage			xvi.A,B					
4 tours de piste	1 approche ii	nterromp	pue suite à un atterrissage manqué – rebonds ou arrondi trop haut –	xvii.C				
	1 panne anér	nomètre		ii.C				
1 PTL xvi.F			xvi.F xx.I,J,K					
Exercices suppléme	entaires :			, ,				
-								
-								
-								
-								
-								
-								
Observations								
			□ ○ □ Necrire # Date + Trigramme El » dans le table	au nago 0 A				
□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 13 sur VOL DE COMPLEMENT < OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programme sur le complementaires »			ır la pa	-				

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

	P	ROGRAMME 13				
VOL DE	COMPL	EMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	IETEO, NOTAM, CARBI	URANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nη	Guidé	Autonome
						Ì
_						
Observations						
		□ OUI ►Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4	4			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 13 e				_
les cases grisées ont-elles été co		DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra Exercices supplémentaires »	ımmes	suiv	ant à	

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMN	1E			
Date :	Météo:				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	J →	
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations					
	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page				
Tous les exercices ont-ils été vus	<u></u>				
les cases grisées ont-elles été co	ochées ? DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajudans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires		xercio	:e(s)	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Nom instructeur : Signature Instructeur :

PTE/PTU et panne radio

Ob	jectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

Date :		Météo :						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings		i i ujot i		AMC	No		ν	'u
Rattrapage de p	lan			xvi.B	effe	ctuė	-	
Différents transp				xxiv.E.d				
·				ii.c				
•	Procédure panne de radio Construction de la PTE à partir de la branche vent arrière							
Construction de la PTU				xvi.F xx.I,J,K xvi.F				
Construction de la PTU Recherches personnelles avant le vol :				xx.I,J,K				
Recherches pers Revoir la procédure de								
PRÉPARATION DU	VOL (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu -	\rightarrow		
Exercices en	vol			AMC	Non effectué	Nn	Guidé	Autonome
1 panne moteu	r après décollaç	ge		xvii.B				
1 posé et d		ollé ou at	terrissage	xvi.A,B				
	1 rattrapage d	xvii.D						
5 tours de piste	1 panne radio	ii.C						
	1 PTE à partir d	de la brar	xvi.F xx.I,J,K					
	1 PTU			xvi.F xx.I,J,K				
Exercices supplén	nentaires :			7-7				
-								
-								
-								
Observations	3							
			☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tal	oleau page 0-4	ļ			
Tous les exercice les cases grisées			□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du pro VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) « « Exercices supplémentaires »	ogramme 14 sı	ır la pa	-		
	« Exercices supplémentaires »		" Exercises supplementalises //					

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 14				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	<i>Autonome</i>
Observations						
		□ OUI ►Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 14 e				
les cases grisées ont-elles été co	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	suiva	ant à	

VOL DE C	OMPLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date : Me	étéo :				
Durée du vol : Tr	rajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEC	D, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	I ->	
Briefings et/ou Exercices er	n vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
					1
Observations					
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4				
Tous les exercices ont-ils été vus et	an produced the production of the producti				
les cases grisées ont-elles été coche	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	rex	ercic	:e(S)	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Nom instructeur : Signature Instructeur :

PTE et feu moteur au sol

o b	ectifs
OP.	

- Exécuter la trajectoire PTE à partir de la verticale.
- Gérer un feu moteur au sol.

Date :		Météo :						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings				AMC	No effe		V	'u
Construction de la	Construction de la PTE à partir de la verticale							
Feu moteur au so	l (signaux du ¡	parqueur	•)	vi.J				
Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu moteur au sol / Obligation d'emport de transpondeur								
PRÉPARATION DU V	OL (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu -	\rightarrow		a.
Exercices en v	vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
	1 posé et déd	c ollé ou a	atterrissage	xvi.A,B				
4 tours de piste	1 panne vole	ts		ii.C xvi.H				
2 PTE à partir de la verticale xvi.F xx.I,J,K								
Feu moteur au sol à la fin du vol/évacuation de l'avion ii.A,D								
Exercices supplémentaires :								
-								
-								
-								
-								
-								
-								
Observations								
			□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tablea	u page 0-4	<u> </u>			
Tous les exercices			□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du progra	amme 15 sı	ır la pa	-		
les cases grisées	les cases grisées ont-elles été cochées ? VOL DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des pro « Exercices supplémentaires »			ogram	mes	suivar	nt à	

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 15				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →		
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 15 e				
les cases grisées ont-elles été co	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	suiv	ant à	

VOL	DE COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMN	IE .			
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :			,		
PRÉPARATION DU VOL (DO	CUMENTS, METEO, NOTAM, C	CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	J →	
Briefings et/ou Exe	ercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page				
Tous les exercices ont-ils		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1: DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajo</ou>				
les cases grisées ont-ell	es ele cochees ?	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		AGI UIC	, c (3)	

Nom instructeur :

Nom instructeur:

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tour de piste

^	h	e	ct	15
O		9		

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

Date : Météo :								
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings				AMC	No effe		V	′u
Le cheminement en	ı vol			xxii.A.c.1				
Intégration terrain n	on contrôlé			xxii.C.a→d				
Le goniomètre (VDI	=)			xxiv.D.a→c				
Recherches person Carte VAC du terrain de dé Différents signaux de l'Aire	routement préfére	ntiel lors de	s vols solo tours de piste / Légende carte de navigation 1/500 000 /					
Préparation du vo	L (DOCUMENTS, MET	TEO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu -	\rightarrow	, o	ne
Exercices en vo	ol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonor
	Navigation 6	en chem i	nement	ххіі.В.а→с				
Navigation aller	Intégration	terrain		xxii.C.a→d				
	1 remise de gaz suite à une approche manquée							
	1 posé et décollé ou atterrissage							
	Navigation en cheminement xxii.B.a							
Navigation retour	Utilisation d	'un gonic	omètre	xxiv.D				
	Intégration	terrain		xxii.C.a→d				
Roulage avec simu	lation de pan	ne de di	rection	vii				
Exercices supplément	taires :							
-								
-								
Observations								
□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 Tous les exercices ont-ils été vus et □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 16 su VOL DE COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans un des pro			ır la pa	-				

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 16										
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME										
Date :	Météo :									
Durée du vol :	Trajet :									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CAR	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow					
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome				
Observations										
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4	4							
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 16 e				-				
les cases grisées ont-elles été co	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	mmes	suiva	ant à					

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PF	ROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS,	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol	NOW.	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI »					
Tous les exercices ont-ils été vu						L
les cases grisées ont-elles été o	ochées ? DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>ins</u> dans un des programmes suivant à « Exerci		rexe	ercic	e(S)	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :	_				

16-2

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Nom instructeur:

Révision tours de piste et pannes

0	b	e	cl	S
0	b	9		

- Perfectionner la technique d'atterrissage.
- Revoir toutes les pannes étudiées en tour de piste.

Date :		Météo :						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings				AMC	Non effectué		V	⁄u
Messages MAYI	DAY et PAN PAN	١		хх.Н				
Panne de pressi	on huile			ii.C				
Majoration de la	vitesse en finale	}		xvi.D				
Incursion de pist	te			vi.L				
NOTAM				xxii.A.d.1				
Recherches pers								
			URANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu -	\rightarrow		
Exercices en	vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage inte	errompu avant r	otation à un	e vitesse raisonnable	xvii.A				
	1 posé et déco	ollé ou atter	rissage	xvi.A,B,C				
,	1 panne anémomètre			ii.C				
5 tours de piste	Baisse de pres	ssion	Gestion de la panne pression d'huile	ii.C				
	huile		1 PTE avec Atterrissage moteur réduit	xvi.F xx.K				
	2 pannes au c	hoix :	et	ii.C				
Roulage avec s	imulation de par	ne de frein	1	vii				
Exercices supplén	nentaires :							
-								
-								
Observations	3							
			□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tabl	ASII NSAS N A				
Tous les exercice les cases grisées		hées ?	NON ⊳ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du pro			age si	uivant	:e
		V	OL DE COMPLEMENT AN DE PROGRESSION / PHASE 2					
O 10 1 11035 2 53	t terrining > 1CII	יאווו וכ טובו	THE PROOFFICE PROOF					

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 17								
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME										
Date :	Météo :									
Durée du vol :	Trajet :									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	IETEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow					
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	utonome				
						4				
Observations										
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4							
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 17 e								
les cases grisées ont-elles été co	ochées?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ımmes	s suiv	ant à					
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :								

VOL DI	E COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMEN	TS, METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	I →	
Briefings et/ou Exercic	es en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tour les evereises est ils 444	vuo et	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-				
Tous les exercices ont-ils été les cases grisées ont-elles été		 □ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 17 s □ DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u>> rajout dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » 				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

Nom instructeur : Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

	ы	
u	Б.	-

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et

être capable de faire un tour favorables.	de piste en solo avec	des conditions	météorologiques
OBSERVATIONS GENERALES			
PROGRESSION: (entourez) Sous le stand	dard Besoin d'amélioration	Standard	Au-dessus du standard
Commentaires sur la progression et le niveau	du stagiaire :		
AXES DE PROGRESSION (si nécessaire			
Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigran □ NON ► Rédigez le contenu du VOL DE COMPLEMENT		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

VOL	DE CO	MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
T		— OUI N. Incoming at Date to Trianguage of the days to table on your O	4			
Tous les exercices de la PHASE 2 de vus et les cases grisées ont-elles ét		 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0- NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en c 		ıs à V	OL D)E
L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint		COMPLEMENT				_
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

VOL DE COMPLEMENT POUR LA PHASE						
Date :	Météo:					
Durée du vol :	Trajet:					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	IETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu→				

Briefings et/ou Exercices en vol				

Observations

Signature Instructeur :

Tous **les exercices de la PHASE 2** ont-ils été vus et **les cases grisées** ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire:

PHASE 3 NAVIGATIONS

À la fin de la phase 3, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

Le lâcher

Objectif

• Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

000				
Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Réglementation		xviii.A		
Avion/infrastructure		xviii.A		
Conditions météorologiques		xviii.A		
Consigne pilote		xviii.A		
Certificat médical/aptitude physic	que	xviii.A		
Recherches personnelles avant l Revoir l'organisation d'un tour de piste/Revo l'avion	e vol : pir les vitesse	es caractéristiques de l'avion/Revoir les procédures d'urgences de		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	$\text{Vu} \rightarrow$	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimur	n 1 TdP)	xvi.A,B,C		
$TdP(s)$ <u>en solo</u> \rightarrow programme	à définir _l	par l'instructeur xviii.A		
Exercices supplémentaires :				
-				
1				
-				
-				
Débriefing		AMC	Non effectué	Vu
Débriefing du vol		xviii.A		
Observations				
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 sur la page suivan VOL DE COMPLEMENT < Ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suiva « Exercices supplémentaires »				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 18							
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME					
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	ı →		
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	4 <i>utonom</i> e	
Observations							
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5				
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 e					
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	mmes	s suiv	ant à		
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :					
Signature Instructeur :							

VOL	. DE COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMME	3			
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DO	DCUMENTS, METEO, NOTAM, C	CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		۷ú	J →	
Briefings et/ou Exe	ercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
		·				
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	-5			
Tous les exercices ont-il		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 18 s				
les cases grisées ont-ell	les été cochées ?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajout dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ez l'ex	kercio	:e(s)	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

bjectifs
7/2/0

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non-contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

Date :		Météo :								
Durée du vol :		Trajet :								
Briefings				AMC	No effe		١	/u		
Tracé de la navigati	on par chemi	nement		xxii.A.b.1						
Méthode « CHRON	O-CARTE-SC	DL »								
Décollage adapté –	type piste co	urte		xv.F						
Atterrissage adapté	– type piste o	courte		xvi.G						
Rappel de l'instructe	eur sur les pro	océdures	pour quitter et rejoindre le circuit d'aérodrome	xviii.B						
	tion terrain non co	ntrôlé / Dispo	osition relative aux radiocommunications Aérodrome non-contrôlé rreurs associées à cet instrument	xviii.E						
PRÉPARATION DU VOI	L (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Exercices en vo	ol .			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	utonome		
Décollage type piste courte avec obstacle				xv.F xxiii.E				4		
	Navigation e magnétique		nement avec utilisation du compas	xviii.E						
Navigation aller	Intégration terrain non-contrôlé									
	Atterrissage	type pis	ste courte	xvi.G						
	Décollage ty	ype piste	xv.F							
Navigation retour	Navigation 6	en chem i	inement	ххіі.В.а→с						
	Intégration	terrain	xxii.C.a→d							
Atterrissage type pi	iste courte			xvi.G						
Exercices supplément	taires :									
-										
-										
Observations										
Tous les exercices o	nt-ils été vus e	et	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tal			nane s	uivar	nte		
les cases grisées ont-elles été cochées ?		-	NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »							

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 19							
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	IETEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		۷u	J →		
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	4 utonome	
Observations							
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5				
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 19 e					
les cases grisées ont-elles été co	ocnees ?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	s suiv	ant a	l	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :					
Signature Instructeur :							
V/01-0-							
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME					

VOL	DE COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DO	OCUMENTS, METEO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Ex	ercices en vol		Non effectué	Nυ	Guidé	Autonome
						`
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5				
Tous les exercices ont-i		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 19 sur				
les cases grisées ont-el	lles été cochées ?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez	z l'ex	ercic	e(s)	
ica cases grisees one-en	ilos oto cooricos !	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		2.0.0	-(-)	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Approche du décrochage et virage engagé

0	b	9	cti	S
U	2			

- Stabiliser des virages à î=45° et î=60° en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Date :	Météo	:					
Durée du vol :	Trajet :						
Briefings			AMC	No effe	on ctué	V	⁄u
Virage engagé			xix.C				
Sortie du virage engagé			xix.C				
Récupération d'une attitude inus	uelle		xix.C				
Recherches personnelles avant		l'approche du décrochage / Revoir le CFIT					
		CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
	_	0° d'inclinaison en descente en configuration n des symptômes du décrochage – récupération avec	xiii.F				A
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –							
Virage(s) à î=45° et î=60° en palier							
Identification et récupération des attitudes inusuelles							
Identification et récupération du virage engagé							
Contrôle de la vitesse élevée d	lurant la	récupération du virage engagé	viii.B				
Exercices supplémentaires :							
-							
-							
-							
-							
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vus 4	≏t	□ OUI ➤ Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tablear				.d = 1	
Tous les exercices ont-ils été vus et □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du progra vol. DE COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans « Exercices supplémentaires »					-		

 $Nom\ instructeur:$

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 20				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	ı →	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	utonome
						,
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 20 e				
les cases grisées ont-elles été co	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	s suiv	ant à	

VOL DE C	OMPLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date : M	étéo :				
Durée du vol : Ti	rajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METE	O, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices e	n vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations					
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	-5			
Tous les exercices ont-ils été vus et			e page	e VOI	L
les cases grisées ont-elles été coch	ées? DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajout dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ez l'ex	kercio	:e(s)	

Nom instructeur:

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Tours de piste publié en solo

Objectif	
----------	--

• Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings			AMC	Non effectué	Vu
Minima météorologiques – espac	ce aérien d	contrôlé –	xxii.B.h		
Rappel de l'instructeur sur l'espace	e aérien loc	cal, les restrictions éventuelles et la lecture de carte	xviii.C		
Recherches personnelles avant I Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revo		caractéristiques de l'avion			
revoli rorganisation a un tour de piste / revo	on tee vitesees	outuotonoaques de rumon			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MET	TEO, NOTAM, CAF	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →	
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) avec instructeur (minimur	m 1 TdP)		xvi.A,B,C		
$TdP(s)$ <u>en solo</u> \rightarrow programme	à définir p	par l'instructeur	xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
Observations					
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table			
Tous les exercices ont-ils été vus e les cases grisées ont-elles été coc		¬NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du progravol DE COMPLEMENT < <u>Ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dar « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 21				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	NΛ	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 e				
les cases grisées ont-elles été c	ocnees?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ımmes	SUIV	ant a	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur:						

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	utonome
						7
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vu	s et	□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 21 s				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoute dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ez l'ex	ercic	:e(s)	

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

•	h	ie.C	il)	E
0	D			

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

Date :		Météo :						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings				AMC		on ctué	V	/u
Hauteurs minimales en vol								
Tracé de la navigation à l'estime								
Check-list point tour	rnant			xxii.A.c.1				
Décollage adapté –	type terrain m	neuble		xv.F				
Description somma	ire du VOR			xxiv.B xxiv.F				
L'ADF				xxiv.C				
Recherches person Différentes classes d'espac / Implantation des VOR aut	es aériens (A, B, C, I		t particularités / Revoir la méthode d'intégration terrain non-contrôlé					
PRÉPARATION DU VO	L (DOCUMENTS, METE	EO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Exercices en vo	ol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage type terr	ain meuble			xv.F				•
	Navigation à	l'estim	e	xxii.B.a→d				
Navigation aller	Intégration to	errain n	on-contrôlé	xxii.C.a→d				
3	Atterrissage taxiway en l		terrain avec piste en herbe et roulage sur	vi.H				
	Décollage ty	pe terra	ain meuble	xv.F				
Naciantina astron	Navigation à	l'estim	е	xxii.B.a→d				
Navigation retour	Manipulation	n basiqu	e du VOR/DME en vol	xxiv.B,F				
	Intégration	terrain		xxii.C.a→d				
Exercices supplément	taires :							
-								
Observations								
			☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tabl	eau page 0-	5			
Tous les exercices o	ont-ils été vus et	t	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du pro			age s	uivan	te
les cases grisées ont-elles été cochées ?			VOL DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) da « Exercices supplémentaires »	-		-		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 22								
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME						
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow			
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	NΛ	Guidé	Autonome		
Observations								
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-						
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 22 e						
les cases grisées ont-elles été co	ocnees?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	SUIV	ant a			
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				•		
Signature Instructeur:								

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMMI				
Date :	Météo:				
Durée du vol :	Trajet:				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vu	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0		2 2000	. VO	
les cases grisées ont-elles été c	au produm to au programmo ==				

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Tours de piste publié en solo

0	b	e	C	
W	ш.			

• Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
Briefings			AMC	Non effectué	Vu			
Minima météorologiques – espace aérien non contrôlé –			xxii.B.h					
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu →					
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Effectué			
$TdP(s)$ <u>en solo</u> \rightarrow programme à définir par l'instructeur			xvi.A,B,C					
Exercices supplémentaires :								
-								
-								
-								
-								
-								
-								
-								
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vus e	1	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5						
les cases grisées ont-elles été coc	-	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »						

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PRUGRAMIME 23							
VOL DE	COMF	PLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, C	PARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	ı →				
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nυ	Guidé	Autonome			
Observations									
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5							
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 en dessous à VOL							
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »							
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur:									

VOL	L DE COMP	PLEMENT POUR LE PROGRAMME						
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu →				
Briefings et/ou Ex	ercices en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome		
Observations								
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	-5					
Tous les exercices ont-i		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 23 s						
les cases grisées ont-el	les ete cochees ?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du *log* de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté



- Utiliser le log de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

	• Atterrir	sur un t	errain meuble.						
Date :		Météo :							
Durée du vol :		Trajet :							
Briefings				AMC	Non effectué		Vu		
Utilisation VOR/ADF	en navigatio	n		xxiv.B,C					
Utilisation du <i>log</i> de	navigation			xxii.A.b.4 xxii.A.c.2 xxiii.E					
Gestion du carburar	nt (autonomie)	en vol							
Atterrissage adapté	 type terrain 	meuble		xvi.G					
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description et l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions xv relatives aux radiocommunications aérodrome contrôlé			xviii.D						
PRÉPARATION DU VOI	L (DOCUMENTS, METE	EO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow			
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome		
Navigation aller	Navigation e	en utilis a	ant des flanquements	ххіі.В.а→д					
	Intégration terrain contrôlé			xxii.C.a→d					
	Atterrissage type terrain meuble			xvi.G					
Navigation retain	Gestion de la navigation								
Navigation retour Intégration		ı terrain							
Atterrissage type terrain meuble			xvi.G						
Exercices supplémentaires :									
-									
-									
-									
Observations									
			☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tabl	leau page 0-	5				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		-	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du pro			age s	uivan	te	
		nées ?	VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »						

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 24				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	ı →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	.5			
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 e				
les cases grisées ont-elles été c	ochées ?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	s suiv	ant à	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur:						

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS,	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	utonome
						4
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vu	s et	□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme 24 s				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoute dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ez l'ex	cercic	:e(s)	

Signature pilote stagiaire :

Vol local en solo

Objectif

• Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings			AMC	Non effectué	Vu
VFR Spécial			xxii.B.h xxiii.E		
Recherches personnelles avant Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revo l'avion		s caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MET	TEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu →	
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> —	progran	nme à définir par l'instructeur	xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
Observations					
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tab	leau page 0-	5	
Tous les exercices ont-ils été vus e	et	□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du pro			suivante
les cases grisées ont-elles été coo	chées ?	VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) d	-		
		« Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 25				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 e				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	SUIV	ant à	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						

VOL	. DE COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DO	DCUMENTS, METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exc	ercices en vol		Non effectué	Nα	Guidé	utonome
						٩
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-il	ls été vus et	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 25 su				
les cases grisées ont-el	les été cochées?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoute	ez l'ex	ercio	e(s)	
		dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				

Signature pilote stagiaire :

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS en passant à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

Objectifs	
-----------	--

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

Date :		Météo :	- g							
Durée du vol :		Trajet :								
Briefings				AMC	C Non		V	⁄u		
Utilisation VOR en nav	igation			xxiv.B						
ATIS										
POS (portée opérationnell	e spécifique)	et porté	e optique	xxiv.B						
Briefing arrivée										
Recherches personnel Revoir le tracé de la navigation à aux radiocommunications Aéro	l'estime / Revo	oir la descrip	tion <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives							
PRÉPARATION DU VOL (DO	OCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		\	/u →				
Exercices en vol				AMC	Non effectué	Nη	Guidé	Autonome		
		on <i>via la v ipé DME)</i>	verticale d'un VOR/DME avec un calcul de vitesse	xxii.B.a→ g xxiv.B,F				4		
_	Intégratio	n terrain	contrôlé avec ATIS (idéalement avec une CTR)	xxii.C.a→d						
Naviantian nataun	Gestion de la navigation			xxii.B.a→ g						
Navigation retour	Intégrati	on terrair	1	xxii.C.a→d						
Exercices supplémentaires :										
-										
-										
-										
-										
-										
Observations										
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »							

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire:

		PROGRAMME 26				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	J →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 e				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	amme	s suiv	ant à	I
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-			_	

VOL DE CO	OMPLEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date : Mé	étéo :				
Durée du vol : Tra	ajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO,	, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices en	ı vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
	_				
	_				
Observations					
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus et	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 26 su				
les cases grisées ont-elles été coché	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoute dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ez l'ex	cercio	e(s)	

Signature pilote stagiaire :

Vol local en solo

Objectif .	Effectuer un vol s	seul à bord en local d'aérodrome.		
Date :	Météo :	:		
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Turbulence de sillage		v.C.b		
Recherches personnelle Espacement en raison de la turb				
Espacement en raison de la turb	ulence de siliage			
Préparation du VOL (DO	CUMENTS, METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local <u>e</u>	<u>n solo</u> → prograr	mme à définir par l'instructeur xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaire	s:			
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5	5	
Tous les exercices ont-il		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 s	ur la page s	
les cases grisées ont-ell	es été cochées ?	VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des pr « Exercices supplémentaires »	rogrammes	suivant à

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 27									
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome			
Observations									
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-							
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 27 e							
les cases grisées ont-elles été co	ochees ?	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	annes	sulva	aill â				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur ·									

VOL	DE COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DO	CUMENTS, METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exe	rcices en vol		Non effectué	Nα	Guidé	utonome
						4
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5				
Tous les exercices ont-ils		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 27 sur				
les cases grisées ont-elle	es été cochées ?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoutez dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ı'ex	ercic	e(s)	

Signature pilote stagiaire :

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs	Intégrer ur	terrain AFIS.					
00/60	Choisir une	zone de d'atterrissage pour un atterrissage forcé m	oteur réduit h	ors a	iérod	lrom	e.
Date :		Météo :					
Durée du vol :		Trajet :					
Briefings			AMC		on ctué	V	′u
Particularités d'un terrain AFIS xxii.C.a							
Choix d'un champ po	our un atterri	ssage forcé moteur réduit	хх.В				
Les zones P R D ZI	TZRT TSA C	BA et les zones basses altitudes	xxii.A.b.3				
Recherches personr Revoir les trajectoires de pa	nelles avant l	e vol : PTU, PTE)					
		EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de	la navigation	xxii.A.b,c,d				
	Intégration	terrain AFIS	xxii.C.a→d				
	Gestion de	la navigation	xxii.A.b,c,d				
Navigation retour	Choix d'ur	champ pour un atterrissage forcé moteur réduit	xx.B→D				
	Intégration	ı terrain	xxii.C.a→d				
Exercices supplémenta	aires :						
-							
-							
-							
-							
-							
Observations							

Tous **les exercices** ont-ils été vus et **les cases grisées** ont-elles été cochées ?

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 28 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Si la Phase 3 est terminée ▶remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

Nom instructeur : Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

		PROGRAMME 28				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, C	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	I →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
		-				
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	-5			
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 e				
les cases grisées ont-elles été c	ochées?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progr « Exercices supplémentaires »	amme	3 Suiv	ant à	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

VOL DE	CUMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)				Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	NΛ	Guidé	Autonome
Observations						
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-				
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 28 si DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoute</ou>				L
les cases grisées ont-elles été co	ochees ?	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	54 I CA	GIGIG	((3)	

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3 - NAVIGATIONS -

OBJECTIF						
À la fin de cette phase être capable de comr					n planif	iée et
OBSERVATIONS GENERAL				AMC	Oui	Non
Toutes les rubriques AMC grisé	ées des vols et des bilans o	de progression précédents or	nt-elles été validées ?			
PROGRESSION:	Sous le standard	Besoin d'amélioration	Standard		-dessus standard	
Commentaires sur la progress	sion et le niveau du stagi	aire :				
Commentantes sur la progress	sion et le niveau du stagi	alle.				
AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)					
	·					
Tous les exercices de la PHA		► Inscrire « Date + Trigran	nme FI » dans le tableau p	age 0-5		

Nom instructeur:

cochées?

Signature pilote stagiaire :

□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3sur la page suivante VOL

Signature Instructeur:

L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

DE COMPLEMENT

VC	DL DE CO	MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUM	ENTS, METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	l →	
Briefings et/ou Exerc	ices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	ufonome
						1
Observations						
Observations						
Tous les exercices de la PHAS	SE 3 ont-ils été	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	·5			
vus et les cases grisées ont-el L'objectif de la PHASE 3 est-il a		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 3 en d COMPLEMENT	dessou	usà∖	/OL [Œ
Nom instructeur :	illenit !	Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						
VC	N DE CO	MOLEMENT DOUBLA DUACE				
		MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
		ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Jé		<u>∳</u>	me
Briefings et/ou Exerc	ices en vol		Non effectu	Nα	Guide	Autono
						<u> </u>
						—
Observations						
Observations						
Tous les exercices de la PHAS vus et les cases grisées ont-el		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0- □ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 3 sur		age V	OL D	Ε
L'objectif de la PHASE 3 est-il a		COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici		J- •		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PANNES EN NAVIGATION

À la fin de la phase 4, le pilote stagiaire doit savoir gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.

PROGRAMME 29

Vol local en solo

Objectif .	Effectuer un vol	l seul à bord en local d'aérodrome.		
Date :	Mété	90 :		
Durée du vol :	Traje	et :		
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Coupe verticale de l'es	space aérien fran	nçais xxii.A.b.2		
Recherches personnel Revoir les pannes étudiées en t	lles avant le vol :			
revoli les parines étadices en l	tours de plote			
PRÉPARATION DU VOL (D	OCUMENTS, METEO, NOTAI	M, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu→	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
TdP(s) et/ou vol local	en solo \rightarrow prog	ramme à définir par l'instructeur xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaire	es:			
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
Tous les exercices ont-	ils été vus et	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page (ouivezte
TOUS IES EXCICICES UITE	IIS CIC VUS CI	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 29	sur la page :	suivante

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT < Ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à

Signature Instructeur:

les cases grisées ont-elles été cochées ?

« Exercices supplémentaires »

PROGRAMME 29								
VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo:							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome			
					Ì			
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vus	OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5		20110	5 V/OI	ı			
les cases grisées ont-elles été co	Realigez le dontena da producti voi da programme 25 de							
•	« Exercices supplémentaires »							
Nom instructeur : Signature Instructeur :	Signature pilote stagiaire :							

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME
Date :	Météo:
Durée du vol :	Trajet:
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)
Briefings et/ou Exercices	e en vol
Observations	
—	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
Tous les exercices ont-ils été vu	= <u>ga= au p</u> au pg. a pg.
les cases grisées ont-elles été c	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :

Navigation en niveau de vol vers un terrain avec trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

Oþ	jectifs
Ob	والأعما

- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.
- Naviguer en niveau de vol.

Date :		Météo:					
Durée du vol :		Trajet :					
Briefings			AMC	No effe	on ctué	V	′u
Navigation en nive	eau de vol						
Service d'informat	tion de vol		xxii.A.d.2				
Trajectoire antibru	ıit		xv.G xvi.K				
Atterrissage forcé	moteur réduit		xx.A,H,L				
Guidage radar			xxiv.E.a→c				
Réglage de la mix	ture		v.D.a				
Recherches person Revoir le choix d'une zon panne moteur en vol / Re	ne d'atterrissage for	cé en cas de panne moteur en campagne / Revoir la procédure de gestion de la					
PRÉPARATION DU V	OL (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	J →		
Exercices en v	rol		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Novigation allow	Montée norm	ale et montée à la vitesse de croisière	ix.C				
	Navigation er	n niveau de vol (si réalisable)	ххіі.В.а→д				
Navigation aller	Régler la mix	kture en vol – selon la procédure décrite dans le Manuel de vol –	v.D.a				
	Intégration t	errain avec trajectoire anti-bruit	xxii.C.a→d xvi.K				
	Départ avec t	rajectoire anti-bruit	xxii.B xv.G				
	Gestion de la	a navigation	ххіі.В.а→д				
Navigation retour	Atterrissage	forcé moteur réduit hors aérodrome	xx.A→L				
	Contacter le	SIV et demander un cap vers un terrain	xxiv.E				
	Intégration to	errain	xxii.C.a→d				
Exercices suppléme	entaires :						
-							
Observations							
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tab	leau page 0-5	j			
Tous les exercices ont-ils été vus et □ NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 30 sur				ır la p	age s	suivan	ite

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire:

VOL DE COMPLEMENT < ou>
 rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant

Signature Instructeur:

les cases grisées ont-elles été cochées ?

à « Exercices supplémentaires »

		PROGRAMME 30				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 30 e				
les cases grisées ont-elles été co	ochees?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	SUIV	ant a	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	ı →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 30 si				
les cases grisées ont-elles été co	ochées?	DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajoute dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ez l'ex	ercio	;e(s)	

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

Nom instructeur :

PROGRAMME 31

Vol local en solo

Objectif .	Effectuer un vol	l seul à bord en local d'aérodrome.		
Date :	Météo	D:		
Durée du vol :	Trajet	t:		
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Nuit aéronautique				
Recherches personnel Conditions d'expérience récente		ngara quae la licence DDI		
Conditions a experience recent	e pour i emport de passa	agers avec ta licence PPL		
PRÉPARATION DU VOL (D	OCUMENTS, METEO, NOTAM	I, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
	en solo → progra	ramme à définir par l'instructeur xvi.A,B,C		
Exercices supplémentaire		unino a donini pai i mondotodi		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
		COURT Income a Data I Trimerous FI down to table		
Tous les exercices ont-i	ls été vus et	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-		suivante

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à

Signature Instructeur :

les cases grisées ont-elles été cochées ?

« Exercices supplémentaires »

PROGRAMME 31						
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Total land and the fift our	1	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-				
Tous les exercices ont-ils été vus les cases grisées ont-elles été co		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 31 e DE COMPLEMENT <ou>ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes</ou>				
ies cases grisees one-elles ele ci		« Exercices supplémentaires »		Suiv	unit a	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME	
Date :	Météo :	
Durée du vol :	Trajet:	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) $ Vu \rightarrow $	
Briefings et/ou Exercices	s en vol	Autonome
		,
Observations		
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5	
Tous les exercices ont-ils été vu	as programmed as program	-
les cases grisées ont-elles été c	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :	

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarement

Objectifs	is
-----------	----

- Présenter un briefing météorologique complet.
- · Calculer un bilan carburant.
- Gérer une situation d'égarement.

Date :	Météo :							
Durée du vol :		Traje	t:					
Briefings				AMC	N effe	on ctué	V	/u
Organisation du b	riefing météoi	rologiqı	ue type	xxii.A.a				
Bilan carburant av	ant le vol			xxii.A.c.2				
Choix d'un « plan	de diversion	»		xxii.A.d.3				
Égarement en vol				xxii.B.I,m xxiv.B				
Recherches perso			: ration/réchauffage cabine					
	-		AM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	J ->		
Exercices en v	/ol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
	Gestion de	la navi	gation	ххіі.В.а→д				
Navigation aller	Intégration terrain xxii.C.a→d							
3	Atterrissage sur un terrain avec piste revêtue et roulage sur taxiway revêtu							
	Gestion de	la navi	vigation xxii.B.a-					
	Décrochage	es et ré	écupérations (révision)	хііі.А→F				
Navigation retour	Égarement	en vol		xxii.B.I,m				
	Feu cabine	/électri	ique en vol à l'arrivée	ii.B				
	Intégration	terrain		xxii.C.a→d				
Exercices suppléme	entaires :							
-								
-								
Observations								
Tous les exercices	ont ile été vue	· ot	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau	page 0-5				
		ο σ ι	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du program	nme 32 sur la			nte V	OL
les cases grisées ont-elles été cochées ?			DE COMPLEMENT < Ou> rajoutez l'exercice(s) dans un de « Exercices supplémentaires »	es programme	s suiv	ant à		

 $Nom\ instructeur:$

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 32						
VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME					
Date :	Météo:					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	IETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Briefings et/ou Exercices	s en vol	Non effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonom</i> e	
					Ì	
Observations						
Tour les evereises entils été ::::	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-					
Tous les exercices ont-ils été vus	incuigez le contena du procham voi da programme 32 e				-	
les cases grisées ont-elles été co	DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ımmes	Sulv	ant a		
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :					
Signature Instructeur:						

VOL DE	COMPLEMEN [®]	T POUR LE F	PROGRAMMI				
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	TEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET C	CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu	ı → [
Briefings et/ou Exercices	en vol			Non effectué	Vu	Guidé	utonome
_							Ą
Observations							
		<u>`</u>	» dans le tableau page 0				
Tous les exercices ont-ils été vu	- 113 11 1 1 1 1 1		ain vol du programme 32				L
les cases grisées ont-elles été c		ENT à la fin de ce livret et ogrammes suivant à « Exe	insérez la ici < <u>ou</u> > rajou ercices supplémentaires »	tez l'ex	ercio	;e(s)	

32-2

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice de déroutement

Opjectil	Organise	er un déroutement en vol.				
Date :	M	létéo :				
Durée du vol :	T	rajet :				
Briefings		AMC	No effe		V	/u
Déroutement		xxii.B.k xxiii.E				
Recherches personnell		e vol :				
Utilisation des ceintures et des l	narnais de séc	curité / Procédure feu moteur en vol				
PRÉPARATION DU VOI. (DO	OCUMENTS MET	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vι	J →		
Exercices en vol	OCOMENTS, MET	AMC	Non effectué	Νn	Guidé	Autonome
		AMC	Nc effe	>	Сu	Auto
Gestion de la navigation	n	xxii.B.a→g				
Déroutement		xxii.B.k				
Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Feu moteur au retour	Gestion	du feu moteur en vol ii.A				
reu moteur au retour	Atterrise	sage forcé moteur réduit xx.A→L				
Exercices supplémentaire	s:				_	_
-						
-						
-						
-						
Observations						
Tous les exercices ont-il vus et	s été	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5		-1- \"	01 01	
les cases grisées ont-ell cochées ?	les été	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 33 sur la page s COMPLEMENT < OU > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à supplémentaires »				

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 33						
VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME					
Date :	Météo:					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	IETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Briefings et/ou Exercices	s en vol	Non effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonome</i>	
					Ì	
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-					
	incuigez le contenu du procham voi du programme oo e					
les cases grisées ont-elles été co	DE COMPLEMENT < ou> version rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	es	Suiv	aill d		
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :					
Signature Instructeur:						

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME
Date :	Météo:
Durée du vol :	Trajet:
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) $Vu \rightarrow$
Briefings et/ou Exercices	g en vol
•	
Observations	
—	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
Tous les exercices ont-ils été vu	au programme of the programme of the programme
les cases grisées ont-elles été c	dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :

Navigation avec déroutement, VFR ON TOP et plan de vol

0	b	e	i	S
U	ж.			

- Voler VFR ON TOP.
- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.

	<u> </u>	·							
Date :	Mété	Ø:							
Durée du vol :	Traje	et:							
Briefings			AMC		on ctué	١	/u		
VFR ON TOP			xxii.B.h						
Virages serrés en vo	ol plané		xix.A						
Plan de vol			xxii.A.f						
Plan de vol réduit	Plan de vol réduit xxii.A.f								
Recherches personi Procédure baisse/chute de l									
	-	M, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	J ->				
Exercices en vo			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	4 <i>utonome</i>		
Navigation VFR ON T		ON TOP – simulé en fonction de la météo –	xxii.B.a→h						
Navigation aller	Descente en vira	ges serrés en vol plané	xix.A						
	Intégration terrai	n	xxii.C.a→d						
Novigation retour	Gestion de la nav	/igation	ххіі.В.а→д						
	Baisse de la	Gestion de la baisse de pression essence	ii.C						
	pression essence	Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome	xx.l,J						
	Déroutement		xxii.B.k						
	Intégration terrai	n	xxii.C.a→d						
Navigation avec pla	n de vol sur une b	ranche de navigation	xxii.C.h						
Exercices supplément	aires :					<u> </u>			
-									
-									
Observations									
Tous les exercices o	nt-ils été vus et	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le t			200 (ato		
les cases grisées on		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 34 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT < <u>Ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »							

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 34								
VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet:							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonome</i>			
					Ì			
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vus	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5							
les cases grisées ont-elles été co	itedigez ie contenta da produtan voi da programme ou cr							
Ties cuses grisees one ones de ou	« Exercices supplémentaires »		July	ant u				
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur:								

VOL DE	COMPLE	EMENT	POUR	LE P	ROG	RAMN	IE			
Date :	Météo :									
Durée du vol :	Trajet :									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CARBURA	ANT, MASSE ET CENT	RAGE, PERFORMAN	NCES)				Vu →		
Briefings et/ou Exercices	s en vol						Non effectué	Nα	Guidé	utonome
										A
Observations										
		OUI ►Inscrire «								
Tous les exercices ont-ils été vu		NON ► <u>Rédige</u>		•		-				-
les cases grisées ont-elles été c		COMPLEMEN		_				cercio	e(s)	

34-2

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :

PROGRAMME OPTIONNEL

(si applicable à l'aéronef utilisé) Navigation avec utilisation du GPS embarqué et déroutement

0	bj	ec	is
0			

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué.

NA 242						
Météo :						
Trajet :						
		AMC			V	'u
		xxiv.A				
		xxiv.A				
S, METEO, NOTAM, CAF	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vı	J →		
		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Navigation avec utilisation d		xxii.B.a→g xxiv.A				
gration terrai	n	xxii.C.a→d				
Navigation avec utilisation du GPS embarqué xxiv.A						
outement ave	ec utilisation du GPS embarqué	xxii.B.k xxiv.A				
gration terrai	n	xxii.C.a→d				
Pannes au choix durant la navigation :						
us of						
les cases grisées ont-elles été cochées ? suivante VOL DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des pr						-
eé iveriéé na	Trajet: Ts, METEO, NOTAM, CAF Evigation avec useroutement ave eroutement average avigation terrainavigation :	Trajet: Ts, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Ivigation avec utilisation du GPS embarqué égration terrain Ivigation avec utilisation du GPS embarqué égration terrain navigation : □ OUI ▶ Inscrire « Date + Trigramme FI » dans □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol	Trajet: AMC xxiv.A xxiv.A xxiv.A TS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) AMC vigation avec utilisation du GPS embarqué xxii.B.a.→g xxiv.A xxiv.A	Trajet: AMC xxiv A xxiv A xxiv A xxiv A TS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) TS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vigation avec utilisation du GPS embarqué xxil, B a → g xxiv A xxiv A xxiv B xxiv A xxiv B routement avec utilisation du GPS embarqué xxii, B a → g xxiv A xxiv A xxiv A xxiv A routement avec utilisation du GPS embarqué xxii, C a → d navigation : DUI ▶ Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme OPTIONN suivante VOL DE COMPLEMENT < ouv rajoutez l'exercice(s) dans un de: de cochées ?	Trajet: AMC Non effectué	Trajet: AMC

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME OPTIONNEL									
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME									
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nη	Guidé	Autonome			
Observations									
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5						
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme OPT			1				
les cases grisées ont-elles été co	ocnees?	dessous à VOL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dar programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	ns un (aes					
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur :									

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME					
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)						
Briefings et/ou Exercices	Briefings et/ou Exercices en vol					
Observations						
	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5					
Tous les exercices ont-ils été vus	au programme au programme				•	
les cases grisées ont-elles été c	chées ? page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>o</u> l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplén					

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 35

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

0060	<u>()</u>	bj	9	ili	S
------	-----------	----	---	-----	---

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
Briefings			AMC	No effe		V	'u
Atterrissage de précaution hors	aérodrome		xxi.B→F xxiii.E				
Recherches personnelles avant le vol : Procédure atterrissage de précaution / Réviser ces exercices de maniabilité : approche du décrochage, décrochage et virage engagé							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, ME	TEO, NOTAM, CARB	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			$u \rightarrow$	·Φ	ne
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu	Guide	Autonor
Atterrissage de précaution hors aérodrome			xxi.A				
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité			ix.A,F				
Décrochage avec distractions induites par l'instructeur et récupération			xiv.C				
Décrochage en virage et récupération			xix.B				
Décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation – décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45° – (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)			xiv.B				
Identification et récupération des	s attitudes i	inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du	virage enga	agé	хіх.С				
Descente en virages serrés (4	5°) en vol p	plané sur le trajet retour	xix.A				
Exercices supplémentaires :							
-							
-							
-							
Observations							
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tablea	_ · _ •				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 35 sur la page suiv VOL DE COMPLEMENT < <u>Ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes su « Exercices supplémentaires »							

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

BB	0.6			
UU	M.	: IZ A	. IVI IVI	IE 35
			444144	IL JJ

VOL DE	COMPLEMENT P	POUR LE PROGI	RAMME				
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)						$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercice	en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations							
Tava las avandas antile été un		Date + Trigramme FI » dans le ta					
Tous les exercices ont-ils été vu les cases grisées ont-elles été o	- HOH F HOUIGOET	le contenu du prochain vol du pr < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans nentaires »	•				
Nom instructeur :	Signature pilote s	stagiaire :					

VOL DE	COMPL	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CAR	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Λn	Guidé	Autonome
Observations						
Tarrada a sanada a santila (1)		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5				
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 35 su DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoute</ou>				
les cases grisées ont-elles été c		dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	-		,e(3)	

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

Navigation avec déroutement et gestion d'une escale

Objectifs	
-----------	--

- Présenter un briefing prévol type test PPL.
- Gérer une escale.

Olule	- Gerer u	ine escale	·					
Date :		Météo :						
Durée du vol :		Trajet :						
Briefings				AMC	No effec		V	u
Plan de briefing typ	oe test PPL(A	۸)						
Gestion de l'escale)			iii.J xxii.C.e,f				
Signaux de roulage	e au sol			vi.J				
Recherches person			eur / Procédure givrage en vol					
			CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	ı →		
Exercices en v	ol			AMC	Non effectué	Vu	Guidé	игопоте
Départ et gestion de la navigation			e la navigation	xxii.B.a→g xxii.B.i,j				4
Navigation aller	Givrage sé	vère	Gestion du givrage sévère carburateur en vol	ii.C				
	carburateur		Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.A				
_			avec atterrissage complet et roulage vers le e avitaillement carburant et paiement de la taxe	vi.L xxii.C.e,f				
Départ et		estion de la navigation		xxii.B.a→g xxii.B.i,j				
Navigation retour	Panne alternateur		Gestion de la panne alternateur	ii.C				
navigation retoui	en vol		Déroutement	xxii.B.k				
	Intégration	terrain		xxii.C.a→d				
Faire le plein d'es	sence de l'av	vion – sur	un terrain extérieur ou à défaut où est basé l'avion –	xxii.C.g				
Exercices supplément	ntaires :							
-								
-								
Observations								
Tous les exercices	ont-ils été vus	et	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table					
les cases grisées o	nt-elles été co	chées?	□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du progr VOL DE COMPLEMENT	amme 36 su	ır la p	age s	uivan	te
Si la Phase 4 est to	erminée ⊳re	mplir le l	BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4					

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 36								
VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet:							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome			
Observations								
T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5							
Tous les exercices ont-ils été vus	Redigez le contena da procham voi da programme so ci							
les cases grisées ont-elles été co	ochées ? DE COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	mmes	SulV	anı a				
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur :								

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMM					
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	ı →		
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome	
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vu	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0			- 1/0		
les cases grisées ont-elles été c	= = au produum torus programmo oo	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 36 sur une page VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</ou>				
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :					

Nom instructeur : Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4 - PANNES EN NAVIGATION -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire** une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.

OBSERVATIONS GENERALES	AMC	Oui	Non
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome un gonio VHF?	xxiv.D		
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome les moyens de radionavigation de l'avion ?	xxiv.A, B,C,F		
Le stagiaire sait-il décoller de manière autonome avec du vent de travers ?	xv.D		
Le stagiaire sait-il effectuer une approche et poser l'avion de manière autonome avec du vent de travers ?	xvi.E		
Le stagiaire a-t-il fini la formation théorique du LAPL(A)/PPL(A) ?			

PROGRESSION:
Sous le standard
d'amélioration
Standard
Standard
Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ?

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5

□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du la PHASE 4 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

VOL	DE CO	MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices de la PHASE 4 d	ont-ils été	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	5			
vus et les cases grisées ont-elles ét L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 4 en d COMPLEMENT	lessou	ıs à V	OL D	E
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur:						

VOL	DE COM	MPLEMENT POUR LA PHASE			
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CARBL	URANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vι	$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercices	s en vol	Non offectué	Vu	Guidé	Autonome
			<u> </u>		
Observations					
Tous les exercices de la PHASE 4 d		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5			
vus et les cases grisées ont-elles ét L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint		□ NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 4 sur une p COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici	age V	OL D)E

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

NAVIGATIONS SOLO

À la fin de la phase 5, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

HASE 5

PROGRAMME 37

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

0	0	9	ctif
0		3	

• Effectuer un vol seul à bord en navigation.

Date :	Météo:		
Durée du vol :	Trajet :		
Briefings	AMC	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL(A)			
Réglementation oxygène pour le	s avions non pressurisés		
Recherches personnelles avant l Revoir la procédure de déroutement et la réac			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué
Décollage	xv.A→F		
Navigation aller	xxii.B.a→h		
Intégration terrain	xxii.C.a→d		
Navigation retour	xxii.B.a→h		
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d		
Atterrissage	xvi.B		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
1			
-			
Observations			
	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6		
Tous les exercices ont-ils été vus e	□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 37 su	r la page s	
les cases grisées ont-elles été coc	hées? VOL DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des pro « Exercices supplémentaires »	ogrammes	suivant à
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :		

PROGRAMME 37						
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	6			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 37 e				
les cases grisées ont-elles été co	ochées?	DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »	ammes	Suiv	ant à	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						

VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME							
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow		
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome	
Observations							
Tous les exercices ont-ils été vu	e ot	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-			/()		
les cases grisées ont-elles été c		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 37 s DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > rajout dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »					
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :					

PHASE 5

PROGRAMME 38

Navigation aller-retour vers un terrain et perte de références visuelles extérieures

Oþ	jectifs
----	---------

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.
- Retrouver les conditions VMC après un passage involontaire dans une couche nuageuse afin de retrouver les conditions VMC.

Date :		Météo :				
Durée du vol :		Trajet:				
Briefings		AMC	Non effectué		Vu	
Pilotage de base aux ir	nstruments	xxv.A→C				
Illusions sensorielles		xxv.A→C				
Dégradation des condi	tions mété	orologiques en navigation xxii.A.b.4 xxiii.A→H				
Recherches personnel Revoir le circuit visuel / Fonctio						
PRÉPARATION DU VOL (DO	OCUMENTS, MET	O, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vι	J →		0
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Gestion de la navigation xxii.B.a→h						
	Vol horizo	ntal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes ions				
Pilotage de base aux instruments	Demi-tour	emi-tour				
	Montée et	descente xxv.D.b				
	Virages a prédétern	u taux standard, en montée et en descente vers des caps inés				
	Récupération des virages non stabilisés en altitude xxv.D.d					
Exercice de déroutem	ent suite à	une dégradation rapide de la météo xxii.B.k				
Gestion d'une panne a	u choix :	ii.C				
Intégration terrain		xxii.C.a→d				
Exercices supplémentaire	es :					
-						
-						
-						
Observations						
□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6						
Tous les exercices ont-i les cases grisées ont-el		Treatigez le content du procham voi da programme 30 36		-		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 38							
VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME						
Date :	Météo:						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow			
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome		
					Ì		
Observations							
Tour les evereises ent ils été une	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6						
Tous les exercices ont-ils été vus	itedigez le contena da procham voi da programme so cin						
les cases grisées ont-elles été co	chées ? DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progran « Exercices supplémentaires »	iiiies	Sulva	aill a			
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :						
Signature Instructeur:							

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMMI				
Date :	Météo:				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	I →	
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonom</i> e
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vu	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0 s et □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 38		e nad	<u>-</u> ∨∩	l
les cases grisées ont-elles été c					
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				

Nom instructeur : Signature Instructeur :

HASE 5

PROGRAMME 39

Navigation solo aller-retour vers un terrain

ı if				
Objectif · Effect	uer un vol seul à	d bord en navigation.		
Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet :			
Briefings		AMC	Non effectué	Vu
Briefing du vol type test PPL	(A)			
Survol de l'eau				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENT	S, METEO, NOTAM, CARBURA	ANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Effectué
Décollage		xv.A→F		
Navigation aller		xxii.B.a→h		
Intégration terrain		xxii.C.a→d		
Navigation retour		xxii.B.a→h		
Intégration terrain retour		xxii.C.a→d		
Atterrissage		xvi.B		
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				
-				
Observations				
		Olli Nicoria. Data i Trianno El Jaco I Abbana a Co	<u> </u>	
Tous les exercices ont-ils été v		OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 39 su		uivante
les cases grisées ont-elles été	-	DL DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des pro		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire:

Signature Instructeur:

« Exercices supplémentaires »

ľ	T
	I
	D
	S
	П
	U

PROGRAMME 39						
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	IETEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus	: at	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-			- VO	
les cases grisées ont-elles été c		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 39 e DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programes				
g		« Exercices supplémentaires »				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur:						

VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMME				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	4utonome
Observations						
Tour les eventiese entile 444 vue		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-			\	
Tous les exercices ont-ils été vus les cases grisées ont-elles été co		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 39 s DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> ou rajout dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</ou>				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

39-2

HASE 5

PROGRAMME 40

Navigation solo de plus de 150 Nm en 3 étapes

Objectif
Date :
Durée du v

• Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150 Nm en 3 étapes.

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Trajet:			
Briefings	AMC	Non effectué	Vu	
Briefing du vol type test PPL(A)				
Utilisation par temps froid	v.D.b,c			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MET	EO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vu →		
Exercices en vol	AMC	Non effectué	Effectué	
Décollage	xv.A→F			
Navigation	xxii.B.a→h			
Intégration et atterrissage terra	in n°1 xxii.C.a→d xvi.B			
Navigation xxii.B.a→h				
Intégration et atterrissage terra				
Navigation xxii.B.a→h				
Intégration et atterrissage terrain final xxii.C.a→d xvi.B				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus e	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 40 su		uivante	
les cases grisées ont-elles été coc	11011 P Itealgez le contena da producti voi da programme 40 da	. •		

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

ľ	T
	I
	D
	S
	П
	U

PROGRAMME 40								
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow			
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome		
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vus	s et	 □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0- □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 40 e 		SOLIS 2	à VO	ı		
les cases grisées ont-elles été co		DE COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des progra « Exercices supplémentaires »						
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				•		
Signature Instructeur:								

VOL DE	COMPLEMENT PO	OUR LE PROGRA	MME				
Date :	Météo :						
Durée du vol :	Trajet :						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, 1	TEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE,	PERFORMANCES)			Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non	effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonom</i> e
Observations							
		e + Trigramme FI » dans le tableau					
Tous les exercices ont-ils été vu	<u></u>	<u>contenu</u> du prochain vol du progran					
les cases grisées ont-elles été c		a fin de ce livret et <u>insérez</u> l <mark>a ici <<u>ou</u> es suivant à « Exercices supplément</mark>		l'exe	ercic	e(s)	
Nom instructeur :	Signature pilote sta	ngiaire :					

HASE 5

PROGRAMME 41

Vol de révision type test PPL(A)

Opleon	ETTECTUET UN VOI (de revision type test PPL(A).				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
Briefing(s)		AMC	N effe	lon ectué	V	/u
Présentation du vol test	PPL(A)					
PRÉPARATION DU VOL (DOC	CUMENTS, METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	Vı	u →		
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
	Section 1 : C	pérations avant le vol et départ				
D 1.4.4	Section 2 : N	laniabilité				
Programme du test PPL(A)	Section 3 : P	rocédures en route				
. ,	Section 4 : P	rocédures d'approche et d'atterrissage				
	Section 5 : P	rocédures anormales et d'urgence				
Exercices supplémentaires	s:		_			
-				<u> </u>		
-			_			
-			_			
-						
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6				
Tous les exercices ont-ils les cases grisées ont-elle		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 41 su VOL DE COMPLEMENT		age s	suivan	ıte
Si la Phase 5 est termin	ée ►remplir le B	ILAN DE FORMATION / PHASE 5				
Nom instructeur:		Signature pilote stagiaire :				

PROGRAMME 41								
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow			
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome		
Observations								
-		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-						
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme 41 e DE COMPLEMENT < <u>ou</u> > rajoutez l'exercice(s) dans un des programe						
les cases grisées ont-elles été co		« Exercices supplémentaires »	aiiiiie:	Suiv	ant a			
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :						
Signature Instructeur:								

VOL DE	COMPLEMENT POUR LE PROGRAMMI				
Date :	Météo:				
Durée du vol :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	ETEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	I →	
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Nα	Guidé	4 <i>utonom</i> e
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vu	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0			- \/0	ı
les cases grisées ont-elles été c					
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				

41-2

BILAN DE FORMATION / PHASE 5 - NAVIGATIONS SOLO -

		1
-	JECT	

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

O BSERVATIONS GENERA		AMC	Oui	Non				
Le stagiaire peut-il effectuer en	?	xxv.D						
PROGRESSION: (entourez)	Sous le standard	Besoin d'amélioration	Standard	Au-dessus du standard				
Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :								

A	/ .	,	
AXES DE PROGRESSION	/ CI	$n \triangle \cap \triangle$	ccairal
ANLO DE FROGRESSION	(OI	11000	งงนแ 🗸

Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées?

L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?

- □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)
- □ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

PHASE 5

VOL	DE CO	MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices de la PHASE 5 d		OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-		\ \ /	01.5	_
vus et les cases grisées ont-elles ét L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 5 en c COMPLEMENT	iessou	ıs a V	OL D	E
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

VOL	DE CO	MPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, 1	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vι	$I \rightarrow$	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations						
Tarra la carracia de la DUACE S		Oll N. Installer Bets I Trimmon El dem la table a como	^			
Tous les exercices de la PHASE 5		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-		200 /	OL D	·-
vus et les cases grisées ont-elles ét L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol de la PHASE 5 sur COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici	une pa	age v	OL L	, C
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

41-2

Signature Instructeur :

PHASE BITD

À la fin de la phase BITD, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.

Nota AMC1 FCL.210.A: (2) l'utilisation d'un BITD est soumise aux conditions suivantes:

- (i) la formation doit être complétée par des exercices en vol;
- (ii) L'enregistrement des paramètres doit être disponible;
- (iii) L'instruction doit être conduite par un FI(A) ou par un STI(A).

BITD PILOTAGE 1

Pilotage de base aux instruments

Objectif Date:	Météo :					
Durée du BITI	D: Trajet:					
Briefings		AMC		on ctué	V	'u
Vol sans référe	ence visuelles extérieurs (cf. Programme n° 38)					
Illusions senso	rielles (cf. Programme n° 38)					
Programme	du BITD	AMC	Non effectué	Nu	Guidé	Autonome
Programme	du BITD Montée	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Programme Trajet aller			Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
J	Montée	BITD.1.i,iii	Non effectué	Λu	Guidé	Autonome
J	Montée Virages en montée	BITD.1.i,iii BITD.1.i,iii	Non effectué	Λu	Guidé	Autonome
J	Virages en montée Vol horizontal à des vitesses différentes	BITD.1.i,iii BITD.1.i,iii	Non effectué	Λα	Guidé	Autonome

-					
Observations					
	0.00				
Tous les exercices ont-ils été vus ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6	;			
Tous les exercices offi-ils ete vus !	□ NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices s	upplé	menta	aires	»

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

BITD PILOTAGE 2

Pilotage de base aux instruments

Objectil	• Piloter l'avion avec	c les instruments comme référence en palier, mon	tée, desce	nte i	et vi	rage) .
Date :	Météo	:					
Durée du BITD	: Trajet :						
Briefings			AMC	No effec		V	′u
Vol sans référer	nce visuelles extérieurs (c	f. Programme n° 38)					
Illusions sensor	rielles (cf. Programme n° 38)						
Programme (du BITD		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
	Montée		BITD.1.i,iii				
Trajet aller	Virages au taux standa	ard en montée vers des caps prédéterminés	BITD.1.i,iii				
	Vol horizontal à des vite	esses différentes et dans différentes configurations	BITD.1.i,iii				
	Récupération des viraç	ges non stabilisés en altitude	BITD.1.i,iii				
Traint ratour	Demi-tour		BITD.1.i,iii				
Trajet retour	Descente		BITD.1.i,iii				
	Virages au taux standa	ard en descente vers des caps prédéterminés	BITD.1.i,iii			_	
Exercices supplé	mentaires :						
-				<u> </u>			
-				<u> </u>			
-				<u> </u>	ļ	ļ	
-				<u> </u>	<u> </u>	ļ	
-							
Observation	s						
		Olli Ninasira u Data i Trigramana El u dana la tablac	0				
Tous les exercices ont-ils été vus ? □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau □ NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « E				ment:	aires	»	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BITD NAVIGATION 1

Navigation à l'aide du VOR et du VOR/DME

objectif	
----------	--

• Utiliser le VOR et le VOR/DME en navigation.

Date :		Météo:				
Durée du BIT	D:	Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué		V	′u
Description so	ommaire du VOR (c	. Programme n° 22)				
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. Programme n° 24 + Programme n° 26)						
Egarement en	vol (cf. Programme n	° 32)				
Programme	e du BITD	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Décollage ave	ec suivi d'un QDM	BITD.1.ii				
	Navigation vers u	ne station VOR (incluant la sélection et l'identification) BITD.1.ii				
Trajet aller	Passage vertical	e la balise BITD.1.ii				
	Recherche d'une	position avec deux VOR ou un VOR/DME BITD.1.ii				
Trajet retour	Interception et s	uivi de radial BITD.1.ii				
Trajet retour	Suivie d'un QDR	BITD.1.ii				
Utilisation de l	'OBI	BITD.1.ii				
Utilisation du l	RMI (si applicable)	BITD.1.ii				
Exercices supp	lémentaires :		_			
-						
-						
-						
-						
Observatio	ns					
Tous les exerc	ices ont-ils été vus ?	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6		ment	airos	,,
Nom instruct	NON ► Rajoutez l'exercice(s) dans le BITD suivant à « Exercices su Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :				all 69	"

BITD NAVIGATION-1

BITD NAVIGATION 2

Navigation à l'aide de l'ADF

Objectif	• Utiliser l'AI	OF en navigation.					
Date :	Mét	éo:					
Durée du BITD :	Tra	jet :					
Briefings			AMC	No effec		V	'u
L'ADF (cf. Programme	n° 22)						
Utilisation du VOR/A	DF en navigation	(cf. Programme n° 24 + Programme n° 26)					
Egarement en vol (cf	. Programme n° 32)						
_							
Programme du E	BITD		AMC	Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Décollage avec suiv	ıi d'un QDM		BITD.1.ii				
	Navigation vers	une station ADF (incluant la sélection et l'identification)	BITD.1.ii				
Trajet aller	Passage vertica	ale la balise	BITD.1.ii				
	Recherche d'ur	ne position avec deux ADF	BITD.1.ii				
Traint rateur	Interception et	suivi de radial	BITD.1.ii				
Trajet retour	Suivie d'un QD	R	BITD.1.ii				
Utilisation du RMI			BITD.1.ii				
Exercices supplémenta	aires :						
-							
-							
-							
Observations							
Tous les exercices or	nt-ile été vue ?	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table			TD ^	/D!T	
		 □ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain BITD 4 sur DE COMPLEMENT) 	ia page BIL	AN BI	1ט-2	(RIII	J
Si la Phase 5 est ter	minée ⊳remplir	Ie BILAN DE FORMATION / BITD	·				

Nom instructeur:

Signature pilote stagiaire :

BILAN DE FORMATION / BITD

OBJECTIF			
	agiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures dique aux instruments et la navigation à l'aide de		
		Oui	Non
Le stagiaire a-t-il effectué 5 heures de formation su	r BITD ?		
OBSERVATIONS GENERALES			
Commentaires sur la progression et le niveau	du stagiaire :		
AXES DE PROGRESSION (si nécessaire			
,			
Tous les exercices de la PHASE BITD ont-	□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6		
ils été vus ?	□ NON ▶ <u>Rédigez le contenu</u> du prochain BITD sur la page suivante	(BITD DF	
L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint?	COMPLEMENT)		
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :		

BILAN BITD-1

	PHASE BITD				
VOL	DE COMPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings et/ou Exercices	s en vol	Non effectué	Nη	Guidé	Autonome
					_
Observations					
Tous les exercices de la PHASE ils été vus ?	•				
L'objectif de la PHASE BITD est-il	□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE BITD DE COMPLEMENT	en des	ssous	a vc	儿
Nom instructeur : Signature Instructeur :	Signature pilote stagiaire :				
				_	_
VOL	DE COMPLEMENT POUR LA PHASE				
Date :	Météo:				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings et/ou Exercices	en vol	Non effectué	Νn	Guidé	Autonome
					\dashv
				\exists	\dashv
					\exists
Observations					

L'objectif de la PHASE BITD est-il atteint ? Nom instructeur :

Tous les exercices de la PHASE BITD ont-

Signature pilote stagiaire :

□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici

□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE BITD sur une page VOL

Signature Instructeur:

ils été vus ?

PROGRAMME n°										
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME										
Date :	Météo :									
Durée du vol :	Trajet :									
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow					
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome				
Observations										
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4/5/6							
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme en d				DΕ				
les cases grisées ont-elles été co	ochees?	COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programm « Exercices supplémentaires »	nes su	ıvant	a 					
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :								
Signature Instructeur:										

VOL DE CO	MPLEMENT POUR LE PROGRA	AMME			
Date : Mét	éo:				
Durée du vol : Traj	et:				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, N	OTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)	-	V	u →	
Briefings et/ou Exercices en	vol	Non effectué	Νn	Guidé	Autonome
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et	 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du prog 			/OL F)E
les cases grisées ont-elles été cochée		•	-		<i>'</i> '⊑
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :				

VOL DE COMPLÉMENT

	Р	ROGRAMM	E n°						
VOL DE	COMP	LEMENT PC	UR LE I	PROGR	AMME				
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, F	ERFORMANCES)				Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol					Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations									
Obsci vations									
		□ OUI ► Inscrire « Date	+ Trigramme F	l » dans le tabl	eau page 0-	4/5/6			
Tous les exercices ont-ils été vu		□ NON ► Rédigez le c	ontenu du proch	nain vol du prog	ramme en d	essou			E
les cases grisées ont-elles été c	ochees?	COMPLEMENT < ou> « Exercices supplément		ce(s) dans un de	es programm	ies sui	vant a	а	
Nom instructeur :		Signature pilote sta	giaire :						
Signature Instructeur :									
VOI DE	COMP	LEMENT PC	URIFI	PROGR	AMMF				
Date :	Météo :			TO OIL					
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	<u> </u>	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, F	ERFORMANCES)		_		Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices		,	,			Non ffectué	Nα	Guidé	tonome
						ef		G	Aui
Observations									
Tous les exercices ont-ils été vu	s et	□ OUI ► Inscrire « Date□ NON ► Rédigez le c					uvelle	e pad	ie .
les cases grisées ont-elles été c		VOL DE COMPLEMEN	à la fin de ce liv	ret et <u>insérez</u> la	ici < <u>ou</u> > ra	ijoute	Z	- ۳49	,-
Nom instructeur :		l'exercice(s) dans un de Signature pilote sta		uivant à « Exer	cices supplér	nentai	res »		
Signature Instructeur:		C.B. Gratare priote 3ta	J. W. I.						

PROGRAMME n°									
VOL DE	VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome			
Observations									
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4/5/6						
Tous les exercices ont-ils été vus et		□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE							
les cases grisées ont-elles été co	ochées?	COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programm « Exercices supplémentaires »	nes su	ıvant	a 				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur:									

VOL DE CO	MPLEMENT POUR LE PROGRA	AMME				
Date : Méto	éo:					
Durée du vol : Traj	et :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, N	OTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		V	u →		
Briefings et/ou Exercices en	vol	Non effectué	Νn	Guidé	Autonome	
Observations						
	OUI Nipopiro y Date I Trigramma El y dese la table	an name O Aleic				
Tous les exercices ont-ils été vus et	 □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du prog 			/OL E	DΕ	
les cases grisées ont-elles été cochées		COMPLEMENT au verso de cette page < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des				
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :					

VOL DE COMPLÉMENT

	P	ROGRAMME	n°					
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFO	ORMANCES)			Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol				Non effectué	Vu	Guidé	4 <i>utonome</i>
								Ì
Observations								
Observations								
		- Olli Nipperire « Dete L T	'vierre memo El » d	ana la tablacu nas	- O AIEIG			
Tous les exercices ont-ils été vu	s et	OUI ► Inscrire « Date + TNON ► Rédigez le conte				ıs à V	OL D)F
les cases grisées ont-elles été c	ochées ?	COMPLEMENT < ou> rajou	itez l'exercice(s					
Nom instructeur :		« Exercices supplémentaires Signature pilote stagiai						
Signature Instructeur:								
V01 DE	00110					_		
VOL DE	COMP	LEMENT POU	R LE PF	ROGRAMI	ΛE			
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFC	ORMANCES)			Vu	\rightarrow	0
Briefings et/ou Exercices	s en vol				Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vu:	s et	OUI ► Inscrire « Date + TNON ► Rédigez le conte				ouvell	e pan	ie .
les cases grisées ont-elles été c		VOL DE COMPLEMENT à la	a fin de ce livret e	et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u>	> rajoute	Z		,-
Nom instructeur :		l'exercice(s) dans un des pr Signature pilote stagiai		nt à « Exercices sup	plémenta	ires »		
Signature Instructeur :		Signature pilote stagial						

PROGRAMME n°									
VOL DE	VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome			
Observations									
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4/5/6						
Tous les exercices ont-ils été vus et		□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE							
les cases grisées ont-elles été co	ochées?	COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programm « Exercices supplémentaires »	nes su	ıvant	a 				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur:									

VOL DE CO	MPLEMENT POUR LE PROGRA	AMME				
Date : Méto	éo:					
Durée du vol : Traj	et :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, N	OTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		V	u →		
Briefings et/ou Exercices en	vol	Non effectué	Νn	Guidé	Autonome	
Observations						
	OUI Nipopiro y Date I Trigramma El y dese la table	an name O Aleic				
Tous les exercices ont-ils été vus et	 □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du prog 			/OL E	DΕ	
les cases grisées ont-elles été cochées		COMPLEMENT au verso de cette page < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des				
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :					

VOL DE COMPLÉMENT

	P	ROGRAMME	n°					
VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFO	ORMANCES)			Vu	\rightarrow	
Briefings et/ou Exercices	s en vol				Non effectué	Vu	Guidé	4 <i>utonome</i>
								Ì
Observations								
Observations								
		- Olli Nipperire « Dete i T	'vierre memo El » d	ana la tablacu nas	- O AIEIG			
Tous les exercices ont-ils été vu	s et	OUI ► Inscrire « Date + TNON ► Rédigez le conte				ıs à V	OL D)F
les cases grisées ont-elles été c	ochées ?	COMPLEMENT < ou> rajou	itez l'exercice(s					
Nom instructeur :		« Exercices supplémentaires Signature pilote stagiai						
Signature Instructeur:								
V01 DE	00110					_		
VOL DE	COMP	LEMENT POU	R LE PF	ROGRAMI	ΛE			
Date :	Météo :							
Durée du vol :	Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	BURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFC	ORMANCES)			Vu	\rightarrow	0
Briefings et/ou Exercices	s en vol				Non effectué	Nα	Guidé	Autonome
Observations								
Tous les exercices ont-ils été vu:	s et	OUI ► Inscrire « Date + TNON ► Rédigez le conte				ouvell	e pan	ie .
les cases grisées ont-elles été c		VOL DE COMPLEMENT à la	a fin de ce livret e	et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u>	> rajoute	Z		,-
Nom instructeur :		l'exercice(s) dans un des pr Signature pilote stagiai		nt à « Exercices sup	plémenta	ires »		
Signature Instructeur :		Signature pilote stagial						

PROGRAMME n°									
VOL DE	VOL DE COMPLEMENT POUR LE PROGRAMME								
Date :	Météo :								
Durée du vol :	Trajet :								
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	ARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	\rightarrow				
Briefings et/ou Exercices	en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome			
Observations									
		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-	4/5/6						
Tous les exercices ont-ils été vus et		□ NON ▶ Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE							
les cases grisées ont-elles été co	ochées?	COMPLEMENT < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programm « Exercices supplémentaires »	nes su	ıvant	a 				
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :							
Signature Instructeur:									

VOL DE CO	MPLEMENT POUR LE PROGRA	AMME				
Date : Méto	éo:					
Durée du vol : Traj	et :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, N	OTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		V	u →		
Briefings et/ou Exercices en	vol	Non effectué	Νn	Guidé	Autonome	
Observations						
	OUI Nipopiro y Date I Trigramma El y dese la table	an name O Aleic				
Tous les exercices ont-ils été vus et	 □ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le table □ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du prog 			/OL E	DΕ	
les cases grisées ont-elles été cochées		COMPLEMENT au verso de cette page < ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des				
Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :					

VOL DE COMPLÉMENT

	Р	ROGRAMME n°				
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMMI				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, M	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	I →	
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Obsci vations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0	-4/5/6			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme en				ÞΕ
les cases grisées ont-elles été c	ocnees ?	COMPLEMENT < ou > rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes « Exercices supplémentaires »	nes su	ivant	а	
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :				
Signature Instructeur :						
VOL DE	COMP	LEMENT POUR LE PROGRAMMI				
Date :	Météo :					
Durée du vol :	Trajet :					
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, N	METEO, NOTAM, CA	RBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)		Vu	$I \rightarrow$	0
Briefings et/ou Exercices	s en vol		Non effectué	Nα	Guidé	Autonom
Observations						
Observations						
		□ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0	-4/5/6			
Tous les exercices ont-ils été vus		□ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur	une no		e pag	ge
les cases grisées ont-elles été c	ochées ?	VOL DE COMPLEMENT à la fin de ce livret et <u>insérez</u> la ici < <u>ou</u> > l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplé	•		,	
Nom instructeur : Signature Instructeur :		Signature pilote stagiaire :				

Insérer ici l'original ou une copie des documents suivant :	
 Certificat médical du stagiaire; Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour mineurs); Attestation de suivi des cours théoriques (ou document éq Diplôme théorique du PPL(A); Tous documents concernant la formation ou les exam dans le cadre de cette formation. 	uivalent) ;

PPLINITIAL

PÉDAGOGIQUE CHRONOLOGIQUE MÉTHODIQUE

Le PPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour tous ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé ou une étape pour ceux qui souhaitent devenir pilote professionnel.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec méthode, précision et efficacité :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du programme officiel,
- Un contenu réparti en cinq phases de formation,
- Une progression adaptée à la chronologie de la formation pratique,
- Un réel support pédagogique pour le briefing avant vol.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol. Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des quarante et un programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble son expérience d'instructeur mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé et plus récemment de pilote commercial long courrier. Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, l'Aigle de Saint-Maur et Quiberon. Responsable pédagogique à Creil pendant cinq ans, il y a mis en place et fait approuver l'ATO avec cette méthode de formation.

Remercions également Gilles et François, ses amis instructeurs, pour leur soutien et leur aide dans la relecture du manuel. Et n'oublions pas les premiers « cobayes » de cette méthode de formation : Alain, Clément et David qui possèdent aujourd'hui leur licence PPL!